

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Clipper 39.12 avec certificat ES-TRIN

€ 249.500,--

Prix réduit

prix est TTC

<b>Dimensions (m)</b>	39.12 x 6.28 x 1.45	<b>N° de réf.</b>	250204
<b>Place de mouillage</b>	Près de Leeuwarden, Pays Bas	<b>Année</b>	1898
<b>Informations sur les prix</b>	Prix réduit	<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

L'Albatros a été construit en 1898 en tant que clipper remorqueur pour le transport de marchandises entre Rotterdam et Anvers. Dans les années 1960, le navire a été retiré du service et utilisé comme bateau-logement. En 1992, il a été restauré et transformé en un voilier à passagers à succès. Avec la certification actuelle, le choix a été fait de convertir la certification à la navigation de plaisance. Cela signifie qu'il peut désormais transporter jusqu'à 12 passagers à titre professionnel. Bien entendu, c'est également un navire parfaitement adapté à une habitation permanente ou à un usage en tant que bateau d'hébergement. Il est équipé d'un moteur Doosan CCR11 jeune, d'un générateur silencieux, d'un système de chauffage central, d'un propulseur d'étrave hydraulique, de 3 mâts en acier séparés, d'un grand salon, d'un bar spacieux, de toilettes et de douches, de 9 cabines invitées offrant un total de 24 couchages, ainsi que d'un grand logement arrière pour le propriétaire ou l'équipage. À nos yeux, c'est un navire intéressant pour le charter à petite échelle, comme hôtel ou restaurant, et éventuellement aussi comme bateau-logement navigant. Les 3 mâts en acier peuvent être installés par le vendeur sur place moyennant un coût supplémentaire.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval A. Kalkman & Zn, NL-Capelle aan den IJssel
<b>Année la rénovation:</b>	1992
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	fer/acier
<b>Matériau de le pont:</b>	fer/acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	riveté
	nouvel acier est soudé
	Clipper arc
	pavois autour
	bourrelet autour
	bittes dans des armoires fermées
	4 cloisons étanche(s)
	Ouvert cockpit
	deckhouse
	la cabine d'arrière
<b>Système de barre:</b>	mécanique
	roue
	l'extérieur de poste de pilotage
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en feuillus
	portes extérieures en bois dur
<b>Déplacement (environ):</b>	déplacement maximal admissible 213,978 m <sup>3</sup>
	déplacement vide 166,151 m <sup>3</sup>
	déplacement 47,827 m <sup>3</sup>
<b>lest (environ):</b>	35 tonnes
	béton
<b>Tirant d'air (environ):</b>	4,00 m
	mât enlevé
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque vert
	pavois vert
	superstructure grise (2024)
	voir les photos
	2024 dernière traitement navire sous-marin
<b>Certificats:</b>	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN)
	zone 3
	zone 4
	zone 2 Pays-Bas
	Waal, Lek & NL Rhin
<b>Convient pour:</b>	a navigation intérieure
	plus appropriés pour les voies navigables
	convient pour le charter

	& restaurant de crêpes
	& restaurant
	habitable
	& bateau de plaisance
<b>Informations générales:</b>	dans l'état
	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
<b>Plus d'informations:</b>	Largeur spécifiée exclut les dérives latérales.
	La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.
	La TVA correspondante est incluse dans le prix demandé. La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.
	belle forme
	forme de coque est adapté pour echouer.
	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.
	spacieux le pont derrière
	pont avant spacieux
	spacieux le pont derrière
	coque droite

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	285 cv 210 kW
<b>Moteur marque:</b>	Doosan
<b>tr / min:</b>	2100 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	L086TIH (CCR II)
<b>Année de construction</b>	2016 en fonctionnement
<b>moteur:</b>	
<b>Heures de fonctionnement (environ):</b>	500 sur le compteur des heures
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	2500 litre
	1 réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	fermée
	Échappement refroidi par eau
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
<b>Inverseur:</b>	Capitol HYC-EC-7700 hydraulique
	réduction 4,545:1
<b>Chauffage:</b>	ACV chauffage central
	sur diesel
<b>Instruments moteur:</b>	présents
	Système d'alarme
<b>Hélice d'étrave:</b>	hélice d'étrave hydraulique
	45 cv

<b>Système électrique:</b>	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	4x 230 Ah batterie(s) de service 2x 50 Ah batterie(s) démarrage 1x 74 Ah batterie(s) démarrage générateur
<b>Chargeur de batterie:</b>	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50
<b>Isolateur de batterie:</b>	Victron Argofet isolateur de batterie
<b>Disjoncteur différentiel:</b>	présents
<b>Générateur:</b>	BW coffret insonorisant 17,5 kVA 230/400 Volt 1500 tr / min
<b>Inverseur:</b>	Victron Atlas inverseur 24/2000
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	12000 litre 2 Acier réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	Speck hydrophore
<b>Système de Eau chaude:</b>	ACV chaudière (230 Volts)
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	4000 litre 1 Acier
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent
<b>Pompe de cale:</b>	présents 400 Volt également douche de pont with manifold
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	Oui, bouteille boîtes sur le pont
<b>Plus d'informations:</b>	moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	client hébergement: intérieur acajou planchers de bois franc carré l'arrière: intérieur acajou plafond avec lattes (classique)
<b>Isolation:</b>	présent
<b>Cabines:</b>	9 cabine(s) invités 2 cabine(s) d'équipage
<b>Couche:</b>	3 Cabine(s) d'hôtes: 4x 1-pers 6 Cabine(s) d'hôtes: 2x 1-pers l'avant: 2x 1-pers Arrière: 1x 2-pers & 2x 1-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	cabines invités avec lavabo chaude et eau froide 2x cabine de douche chaude et eau froide 2x lavabo avec eau courante c&f l'avant:

	évier
	froide courante l'eau
	Arrière:
	douche
	chaude et eau froide
	lavabo avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
<b>Toilettes:</b>	client hébergement:
	3x toilettes
	évier
	eau froide
	Arrière:
	1x toilettes
<b>Cuisine:</b>	2x
<b>Cuisinière:</b>	5-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
	en combinaison avec le four
<b>Four:</b>	four électrique
<b>Micro-ondes:</b>	1 Four à micro-ondes
<b>Réfrigérateur:</b>	3x Réfrigérateur
	1x bouteilles Réfrigérateur
	1x Réfrigérateur à bière
<b>Congélateur:</b>	1x congélateur
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	chaude et eau froide
<b>Lave-vaisselle:</b>	présent
<b>Divertissement:</b>	interphone/système de musique
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	salon (environ) 2,20 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,10 m
	en cours / corridor (environ) 2,30 m
	cabine invités (environ) 2,05 / 2,35 m
	comptoir (environ) 2,25 / 2,10 m
	cuisine (environ) 2,25 m
	carré l'arrière (environ) 2,10 / 1,85 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 2,00 m
	carré l'arrière (environ) 1,80 m
	bateaux avant (environ) 1,70 m
<b>Plus d'informations:</b>	AEG machine à laver
	pompe à bière
	convient pour le charter
	habitable
	quelques travaux a révision
	voir les photos

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Comnav A3 feu de mouillage
	Sailor RT2048 VHF
	feux de navigation

## Gréement et voiler

<b>Gréement type:</b>	goélette voile aurique
<b>Mât:</b>	3x acier bois
<b>Abaissable:</b>	Aucun
<b>Bôme:</b>	3x bois
<b>Voile aurique:</b>	3x bois Voile aurique
<b>Bôme de foc ou de trinquette / Beaupré:</b>	bois Bôme de foc ou de trinquette (2022)
<b>dérive latérale:</b>	dérives latérales en bois dur 2x actionnés manuellement centreboard
<b>Matériau de la voile:</b>	Dacron
<b>Voiler:</b>	grand-voile schooner sail artimon foc tangon yankee
<b>Plus d'informations:</b>	tangon foc râtelier

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau électrique 2x ancre 2x chaîne l'ancre dans écubier ancre poupée spud pour l'amarrage (électrique)
<b>Filière / Balcon:</b>	filière de rempart
<b>Sécurité:</b>	extincteurs d'incendie blocs de sauvetage gilets de sauvetage système d'alarme incendie couverture anti-feu en fonction des exigences de certification
<b>Plus d'informations:</b>	échelle d'embarquement en aluminium Plan de Sondage est disponible terrasse















