

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur de plaisance 990

€ 39.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	9.90 x 3.50 x 0.90	N° de réf.	250303
Place de mouillage	Près de Heerenveen, Pays Bas	Année	2005
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cette Eurosleper 990 est une réplique d'un remorqueur historique néerlandais, construite pour la navigation de plaisance, tout en intégrant les exigences modernes. Contrairement aux remorqueurs traditionnels, la cabine arrière ne se trouve pas derrière la salle des machines, mais directement derrière la spacieuse timonerie, offrant ainsi un meilleur confort. Avec sa cabine avant et sa cheminée, ce bateau conserve l'apparence authentique d'un remorqueur classique. L'extérieur est en bon état, mais l'intérieur nécessite encore quelques finitions à réaliser par le futur propriétaire. Malheureusement, l'actuel propriétaire n'est pas en mesure d'achever ce processus. La coque a été construite par le célèbre chantier naval néerlandais Talsma, un nom synonyme de savoir-faire et de qualité. L'extérieur est en bon état, mais l'intérieur nécessite encore quelques finitions à réaliser par le futur propriétaire. Malheureusement, l'actuel propriétaire n'est pas en mesure d'achever ce processus. La coque a été construite par le célèbre chantier naval néerlandais Talsma, un nom synonyme de savoir-faire et de qualité.

Informations générales

Chantier:	chantier naval J. Talsma, NL-Osingahuizen
	complété intérieur dans la maison
Architecte naval:	Euroship Services BV
Coque forme:	multi à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	bourrelet autour
	pavois
	la cabine d'avant
	la cabine d'arrière
Système de barre:	hydraulique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	double vitre de verre
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	10 Tonnes métriques
	estimé
Ilest (environ):	présents
	béton détaché
Tirant d'air (environ):	3,10 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois bordeaux rouge
	superstructure blanche
	système de base à deux composants
	une couche de finition composante
	en bon état
	dernière traitement navire sous-marin (04-2024)
CE Classification:	Non
Convient pour:	bateau de plaisance
	les voies navigables
Informations générales:	dans l'état
	bonnes caractéristiques de navigation
	Pour la vente en raison de problèmes de santé.
	pas fini de projet
Plus d'informations:	bitte remorquer un bateau
	Vedette
	remorqueur

Informations techniques

Puissance du moteur:	62 cv 46 kW
Moteur marque:	Lister Petter
tr / min:	2500 RPM
Modèle du moteur:	JB3300
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	2005
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	500 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	200 litre
	1 réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	fermée
	refroidissement de quille
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	Python Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	PRM hydraulique
Chauffage:	1x radiateurs
	travers le système de refroidissement du moteur
Système électrique:	12 Volt
Batteries:	1x 165 Ah batterie(s) de service 1x 80 Ah batterie(s) démarrage
Panneaux solaires:	2x panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	200 litre
	1 acier inoxydable réservoir
	200 litre (toilet)
	1 acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents
	pas connecté
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés voir les photos
	pas encore complètement terminé
Isolation:	polystyrène
Cabines:	1 cabine
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	latéralement
Cuisinière:	Wallas 2-becs cuisinière
	diesel
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica

Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
Divertissement:	radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	bateaux avant (environ) 1,87 m
	timonerie (environ) 1,95 m
	carré l'arrière (environ) 1,83 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	projecteur
	Horn
	essuie-glace
	baromètre

Gréement et voiler

Mât:	mât aluminium
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Filière / Balcon:	filière de rempart
Sécurité:	détecteur de fumée







