

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Katwijker 22.25 avec certificat ES-TRIN

€ 59.000,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	22.25 x 4.82 x 1.45	N° de réf.	250307
Place de mouillage	Près de Breda, Pays Bas	Année	1906
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Un beau Beurtschip du type Katwijker était autrefois utilisé pour le transport de marchandises. L'ancien intérieur a été entièrement supprimé. Un navire comme celui-ci mérite une nouvelle vie en tant que péniche à voile, en bateau de plaisance ou peut-être en studio, tout en conservant son caractère. Le propriétaire actuel est actif dans le secteur de la navigation intérieure et possède une grande expérience dans la réparation navale. Il a déjà fait beaucoup de travail. Une grande partie de la charpente métallique a été restaurée par des professionnels et le navire a déjà été partiellement isolé avec 20 cm de laine de roche. Jusqu'à présent, ce projet a été traité avec soin et axé sur le confort et la durabilité. Six réservoirs d'eau sont prêts à être installés. Le double vitrage des six fenêtres est déjà disponible. Le moteur en cours de révision sera livré fonctionnel. En raison de circonstances personnelles, le projet n'est pas réalisé par le vendeur, mais de bonnes bases ont été posées. Il s'agit d'un projet destiné à un passionné qui souhaite compléter le navire dans un souci de qualité et de tradition. Une occasion unique de compléter un morceau d'histoire avec une vision du futur selon vos propres idées.

Informations générales

Chantier:	chantier naval NL-Krimpen aan den IJssel
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé Ouvert cockpit bourrelet autour pavois autour bittes 3 cloisons étanche(s) 1 porte étanche
Système de barre:	barre franche gouvernail en fenêtre en feuillus gouvernail hors bord
Vitres:	hublot en bronze châssis de fenêtre en acier
Déplacement (environ):	déplacement 67,844 m ³
lest (environ):	trim lest acier
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois bordeaux rouge superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 05-2022
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 12-2025
Convient pour:	bateau de plaisance habitable
Informations générales:	dans l'état pas fini de projet La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	voilier classique Ligne classique belle forme Une grande partie de l'équipement énuméré est présent mais pas encore installé. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	95 cv 69 kW
Moteur marque:	GM Detroit
Modèle du moteur:	471 N
Nombre de cylindres:	4
Révision moteur:	révision in uitvoering / in progress / im Gange / en cours
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 500 litre réservoir(s) au Acier & 1x 500 litre réservoir(s) au Acier, ne l'utilisez pas
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Twin Disc MG-506 hydraulique réduction 1,20:1
Réservoir d'eau (environ):	6x 400 litre plastique réservoir
Plus d'informations:	hélice de rechange

Hébergements

Isolation:	partie 20 cm laine de roche
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 2,00 m Mi navire (environ) 1,77 / 1,89 m & Mi navire (environ) 2,37 / 2,52 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS) Standard Horizon Explorer VHF avec DSC feux de navigation signe bleu la plus grande partie n'est pas encore installée re
-----------------------------------	--

Gréement et voiler

Gréement type:	sans gréement
Mât:	mât bois
Abaisable:	oui épandeur
Bôme:	bois

Voile aurique:	pins
Plus d'informations:	Grément dormant de acier Galvanisé

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	2x poupée
	ancre
	dans écubier ancre
	chaîne l'ancre
Échelle d'embarquement:	aluminium
Filière / Balcon:	filière de rempart
	main courante
Bossoir:	Acier
	Manuel
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification













