

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Péniche Hollandaise Dockyard 13

€ 49.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	19.18 x 3.78 x 1.40	N° de réf.	250407
Place de mouillage	Près de Terneuzen, Pays-Bas	Année	1928
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Le Dockyard XIII est un navire unique et plein de caractère avec une allure imposante, construit à l'origine comme bateau de transport de personnel / tender à moteur par le chantier naval réputé Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. (RDM) à NL-Rotterdam. Ce bateau est doté d'une coque en acier robuste et a été soigneusement entretenu et partiellement modernisé ces dernières années, tout en préservant son authenticité. Une grande partie de l'intérieur a déjà été rénovée, toutefois, les travaux n'ont pas pu être menés à terme pour raison des circonstances. Néanmoins, ce navire constitue une excellente base pour une finition ultérieure en bateau-logement ou en élégant bateau de plaisance historique. Grâce à ses lignes classiques et son apparence robuste, le Dockyard XIII attire véritablement les regards dans chaque port, et selon nous, il mérite une place dans de nombreux ports musées.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V., NL-Rotterdam
Année la rénovation:	2021/2024
Coque forme:	en forme fond
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	pont de gaillard
	pavois
	bourrelet
Quille:	les quilles de roulis
Système de barre:	mécanique
	roue
	gouvernail en acier
	barre franche de secours
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	Hublot en en laiton
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	45 ton déplacement
lest (environ):	béton
	1 tonnes
	poids indiqué est une estimation
Tirant d'air (environ):	3,80 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois grise
	superstructure rouge / brun
	dernière traitement navire sous-marin 09-2022
	voir les photos
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	bateau de plaisance
	a navigation intérieure
	habitable
Informations générales:	dans l'état
	La clause de vieillesse s'applique.
	pas fini de projet
	Le vendeur n'a en fait jamais utilisé lui-même le navire.
Plus d'informations:	forme de coque est adapté pour echouer.
	Vedette classique
	belle forme
	spacieux le pont derrière
	pont avant spacieux
	timonerie abritée
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	150 cv 110 kW
Moteur marque:	Kromhout
tr / min:	1500 RPM
Modèle du moteur:	8TS
Nombre de cylindres:	8
Année de construction	1962
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 500 litre 1x 700 litre réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Brevo mécanique réduction 3:1
Chauffage:	poêle acier inoxydable sur diesel
Système électrique:	12 Volt 24 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	4x 230 Ah batterie(s) de service 2x 120 Ah batterie(s) démarrage
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/50
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Mastervolt Mass Sine inverseur 24/2500
Réservoir d'eau (environ):	1x 700 litre acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Chambre du moteur:	quelques travaux a révision
Pompe de cale:	présents également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	présents n'est pas en fonction de la réglementation actuelle
Plus d'informations:	compresseur d'air

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés voir les photos
Isolation:	partie
Cabines:	1 cabine
Courette:	0 couchages

Toilettes:	tirer la chasse
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	électrique
Réfrigérateur:	Réfrigérateur
	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable
hauteur sous barrot (environ):	toilet (environ) 1,96 m
	salon (environ) 1,99 m
	cabine (environ) 1,29 m
	timonerie (environ) 2,15 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	projecteur
	Sailor RT144 VHF
	feux de navigation
	essuie-glace
	navire Bell
	Horn

Gréement et voiler

Mât:	acier bois
	Laterne mât
Abaisable:	oui

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	poupée
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Plus d'informations:	feux de pont
	le pont coffre
	toit fenêtre en feuillus
	Plan de Sondage est disponible (04-2021)











