

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise / Klipperak 21.14 avec certificat

€ 67.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	21.14 x 4.56 x 0.90	N° de réf.	250306
Place de mouillage	Près de Leyde, Pays-Bas	Année	1916
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien voilier de transport fluvial entièrement réaménagé en un bateau logement naviguant, tout en conservant son authenticité. Doté d'une spacieuse cabine arrière avec hauteur sous barrot, on trouve dans le coffre arrière un lit double fixe. Depuis la cabine arrière, un couloir mène vers l'ancien espace de cale, où se trouve désormais un vaste salon avec une cuisine équipée d'équipements modernes. À tribord se trouve une cabine invités avec lits superposés, à bâbord une salle de bains. La cabine propriétaire se situe à l'avant de la salle de bains et comprend un large lit double. Malheureusement, les espars (mât, bôme, etc.) et les dérives latérales ne sont plus à bord, mais il est tout à fait possible de les remettre en place. Le gréement de mât est en grande partie présent, ainsi que les voiles, le treuil de voile et les treuils de dérive. Sur le plan technique, le navire a été largement modernisé : un pack de batteries au lithium avec unité de contrôle moderne, un convertisseur/chargeur combiné et un ensemble complet de panneaux solaires fournissant, notamment en été, une capacité plus que suffisante pour vivre en autonomie complète (« off grid »). Les propriétaires actuels ont d'ailleurs vécu de cette manière pendant de nombreuses années. À notre avis, la Klipperak "Excelsior" est

une excellente candidate pour participer à la Schepencarrousel, ou pour entreprendre de magnifiques voyages.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Peters, NL-Dedemsvaart
	sans doute
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
	panneaux en acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	pavois autour
	bourrelet
	plat-bord Largeur
	la cabine d'arrière
	gaillard d'avant
	Clipper arc
	1 cloisons étanche(s)
l'auto construction:	intérieur
Système de barre:	hydraulique
	roue
	gouvernail hors bord
	gouvernail en acier
Vitres:	hublot en bronze
	simple vitre de verre
	châssis de fenêtre en feuillus
	double vitre de verre
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 58,223 m ³
	déplacement vide 43,161 m ³
	déplacement 15,062 m ³
lest (environ):	présents
	trim lest
Tirant d'air (environ):	tout vers le bas 2,40 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois bordeaux rouge
	superstructure blanche
	quelques travaux a prévoir
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 04-2022
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4

valide jusqu'au: 04-2029

Convient pour:

les voies navigables

habitable

bateau de plaisance

Informations générales:

La clause de vieillesse s'applique.

À vendre à cause des propriétaires agés.

Plus d'informations:

voilier classique

Navire sous-marin est presque entièrement doubles plaqués.

forme de coque est adapté pour echouer.

pic avant avec puits à chaine

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:

80 cv

58 kW

Moteur marque:

GM Detroit

Modèle du moteur:

4.71

Nombre de cylindres:

4

Année de construction

environ 1956

moteur:

Heures de fonctionnement

inconnus

(environ):

Carburant:

diesel

Réservoir de carburant

700 litre

(environ):

1 réservoir(s) au Acier

Refroidissement:

refroidissement intermédiaire

lieu tuyau d'échappement

d'échappement isolés

Propulsion:

3 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

Inverseur:

Paragon hydraulique

réduction 4,5:1

Chauffage:

Baxi Roca Gavina 30 GTI chauffage central

combi chauffage

sur diesel

& poêle à bois

Air conditionne:

Zibro air conditionne

reversed circle

Hélice d'étrave:

hélice d'étrave hydraulique

27 cv

Système électrique:

24 / 230 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

Victron Digital MultiControl

Batteries:

520 Ah Lithium LiFePO4 batterie(s) de service set

2x 140 Ah batterie(s) démarrage

Victron contrôleur de batterie

Chargeur de batterie:

Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120

	Victron Blue Smart chargeur de batterie 24/12
Transformateur d'isolement:	Victron transformateur d'isolement 3600 Watt
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Europower AC1075QS coffret insonorisant
	6 kVA 230 Volt
	3000 tr / min
Inverseur:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
Panneaux solaires:	6x panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	2x 750 litre
	plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	500 litre
	1 plastique
	pas connecté
Pompe de cale:	présents
	pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	plafond avec lattes (classique)
	quelques travaux a révision
	voir les photos
	pour un long séjour à bord
Isolation:	laine de roche
Cabines:	3 cabines
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
	Tribord cabine: 2x 1-pers
	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine de douche
	robinet thermostatique
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	carrelage salles de bain
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	tirer la chasse
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	induction
	hotte
	acier inoxydable
Four:	four électrique
Réfrigérateur:	2x Liebherr Réfrigérateur
	230 Volt
Congélateur:	Liebherr congélateur

	230 Volt
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f & Quooker robinet
Lave-vaisselle:	Siemens lave-vaisselle
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	carré (environ) 1,99 m carré l'arrière (environ) 1,40 m en cours / corridor (environ) 1,84 m cuisine (environ) 1,76 m salon (environ) max. 1,88 m cabine (environ) 1,78 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,85 m & 2,25 m cabine propriétaire (environ) 1,46 m & 1,85 m
Plus d'informations:	machine à laver sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT2048 VHF Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS) Horn feux de navigation
----------------------------	---

Gréement et voiler

Mât:	sans mât
dérive latérale:	2x Strikwerda dérives latérales Treuil
Treuil:	Strikwerda voile treuil avec 3 rouleaux
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile foc yankee

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel classique ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre
Bossoir:	présents
Sécurité:	extincteurs d'incendie bouées de sauvetage gilets de sauvetage en fonction des exigences de certification détecteur(s) de monoxyde de carbone détecteur de fumée
Plus d'informations:	2x toit fenêtre













