

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



140 passagers Bateau d'excursion 140
passagers

€ 199.500,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	19.99 x 5.10 x 1.10	N° de réf.	250402
Place de mouillage	Près de Stralsund, Allemagne	Année	1993
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Navire à passagers de jour construit de manière robuste, provenant du réputé chantier naval DBW à Berlin-Köpenick. Conçu pour un usage professionnel avec une capacité maximale de 140 passagers à la journée, idéal pour des croisières touristiques et événements sur les voies navigables intérieures et les lacs. La superstructure large, la forme de la coque et les quatre cloisons étanches assurent espace, stabilité et sécurité. Le navire dispose d'un Certificat communautaire de navigation intérieure (ES-TRIN) valable pour la zone 2 Allemagne, valable jusqu'en 09-2027. Équipé d'un moteur principal SKL DMS révisé, d'un propulseur d'étrave électrique, d'un chauffage central et d'un générateur Fischer Panda récemment révisé. L'agencement intérieur est fonctionnel avec un salon, une cuisine, des toilettes électriques, un réfrigérateur et une machine à café. L'équipement de navigation et de sécurité est conforme aux normes pour l'exploitation commerciale. Un navire à passagers complet, prêt à naviguer, avec une excellente valeur d'exploitation.

Informations générales

Chantier:	chantier naval DBW, D-Berlin Köpenick
Coque forme:	multi à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	bourrelet
	wide body superstructure
	pavois
	arrière à tableau
	4 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique
	roue
	pilotage électrique
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	simple vitre de verre
	portes extérieures en acier
Déplacement (environ):	45 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	5,30 m
	4,10 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire allemand
Immatriculation:	Bateau immatriculé Allemand
Couleur / système de peinture:	coque bleu
	pavois bleu
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin 08-2024
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN)
	zone 2 Allemagne intérieure et lacs
	valide jusqu'au: 09-2027
Convient pour:	les voies navigables
	Navires à passagers
	bateau d'excursion
Informations générales:	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
	pas vu par nous
Plus d'informations:	140 invités jours
	La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.
	spacieux le pont supérieur
	timonerie abritée
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	120 cv
	88 kW
Moteur marque:	SKL Dieselmotorenwerk Schönebeck
tr / min:	1750 RPM
Modèle du moteur:	6 VD 14,5/12-2 SRW
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1993
moteur:	
Révision moteur:	2019
Heures de fonctionnement	3500 après révision
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	4000 litre
(environ):	
	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
Propulsion:	5 pale hélice (08-2024)
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	tube d'portant (08-2024)
Inverseur:	Twin Disc hydraulique
Chauffage:	Webasto chauffage central
	sur diesel
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité
	7,5 kW
	24 Volt
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	Victron Skylla MultiControl
Batteries:	2x batterie(s) démarrage
	1x batterie(s) démarrage générateur
	2x batterie(s) de service
	2x batterie(s) de secours
Chargeur de batterie:	Victron Skylla chargeur de batterie 24/50
Générateur:	Fischer Panda
	Lister Petter diesel LPWS 3MA
	15 kW 230/400 Volt
	1500 RPM
	500 heures de fonctionnement (environ)
	après révision (environ)
	2024 révision
Inverseur:	inverseur 24/1600
Réservoir d'eau (environ):	1000 litre
	1 Acier réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées	500 litre
(environ):	
	1 plastique

Pompe de cale:	pompe électrique
	pompe de service général
	with manifold
	également douche de pont

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué
	Formica avec impression intérieure
	voir les photos
Isolation:	présent
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	toilettes électriques
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	présents
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	système audio
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,20 m
	salon (environ) 2,00 m
	cuisine (environ) 2,10 m
	en cours / corridor (environ) 2,10 m
	toilet (environ) 2,10 m
Plus d'informations:	Machine à café

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Lowrance Hook Reveal 9SS sondeur à poissons
	Radio Zeeland Delta 345 électriques compas
	Radio Zeeland Euro 300 giration
	Furuno FR-8031 D la lumière du jour radar
	2x Sailor RT2048 VHF
	Radio Holland Titan 650 contrôle de trajectoire dépend
	Radio Holland Titan 650 rivière pilote automatique
	ARC Nauticast Automatic Identification System (AIS)
	projecteur
	clignotant
	essuie-glace
	feux de navigation
	intercom

Gréement et voiler

Mât:	mât aluminium
Abaissable:	Aucun
	démontable

Équipements

Ancre équipements:	2x guindeau manuel
	2x d'hône ancre
	2x chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Filière / Balcon:	filière autour du pont arrière
Sécurité:	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	Défibrillateur externe automatisé (DEA)
	en fonction des exigences de certification
	coffre-fort
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium
	Plan de Sondage est disponible 09-2022
	envoyer chaise
	terrasse







