











Doeve Courtiers / Experts vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30 Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl Site web www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73 chambre de commerce Rotterdam 24266857 T.V.A. NL8214.04.520.B01



140 passagers Bateau d'excursion 140 passagers

€ 149.900,--

Prix réduit prix est hors TVA

Dimensions (m) 19.99 x 5.10 x 1.10 N° de réf. 250402

Place de mouillage Près de Stralsund, Allemagne Année 1993

Informations sur les prix Prix réduit Material acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Navire à passagers de jour construit de manière robuste, provenant du réputé chantier naval DBW à Berlin-Köpenick. Conçu pour un usage professionnel avec une capacité maximale de 140 passagers à la journée, idéal pour des croisières touristiques et événements sur les voies navigables intérieures et les lacs. La superstructure large, la forme de la coque et les quatre cloisons étanches assurent espace, stabilité et sécurité. Le navire dispose d'un Certificat communautaire de navigation intérieure (ES-TRIN) valable pour la zone 2 Allemagne, valable jusqu'en 09-2027. Équipé d'un moteur principal SKL DMS révisé, d'un propulseur d'étrave électrique, d'un chauffage central et d'un générateur Fischer Panda récemment révisé. L'agencement intérieur est fonctionnel avec un salon, une cuisine, des toilettes électriques, un réfrigérateur et une machine à café. L'équipement de navigation et de sécurité est conforme aux normes pour l'exploitation commerciale. Un navire à passagers complet, prêt à naviguer, avec une excellente valeur d'exploitation.

Informations générales

Chantier: chantier naval DBW, D-Berlin Köpenick

Coque forme: multi à bouchain vif

Matériau de la coque: acier
Matériau de le pont: acier
Matériau de la superstructure: acier

Méthode de construction: bourrelet

wide body superstructure

pavois

arrière à tableau

4 cloisons étanche(s)

Système de barre: hydraulique

roue

pilotage électrique

Vitres: châssis de fenêtre en aluminium

simple vitre de verre

portes extérieures en acier

Déplacement (environ): 45 Tonnes métriques

Tirant d'air (environ): 5,30 m

4,10 m tout vers le bas

Propriétaire: Propriétaire allemand

Immatriculation: Bateau immatriculé Allemand

Couleur / système de

peinture:

coque bleu

pavois bleu

superstructure blanche

dernière traitement navire sous-marin 08-2024

Certificats: Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN)

zone 2 Allemagne intérieure et lacs

valide jusqu'au: 09-2027

Convient pour: les voies navigables

Navires à passagers

bateau d'excursion

Informations générales: Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation.

Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement

sans engagement.

pas vu par nous

Plus d'informations: 140 invités jours

La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un

consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur

respecte les lignes directrices de TVA applicables.

spacieux le pont supérieur

timonerie abritée

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur: 120 cv

88 kW

Moteur marque: SKL Dieselmotorenwerk Schönebeck

tr / min: 1750 RPM

Modèle du moteur: 6 VD 14,5/12-2 SRW

Nombre de cylindres: 6
Année de construction 1993

moteur:

Révision moteur: 2019

Heures de fonctionnement

(environ):

diesel

Carburant: Réservoir de carburant

4000 litre

(environ):

2 réservoir(s) au Acier

3500 après révision

Refroidissement: fermée

Échappement refroidi par eau

Propulsion: 5 pale hélice (08-2024)

tube d'étambot lubrifié par graisse

tube d'portant (08-2024)

Inverseur: Twin Disc hydraulique

Chauffage: Webasto chauffage central

sur diesel

Hélice d'étrave: Vetus hélice d'étrave électricité

7,5 kW 24 Volt

Système électrique: 24 / 230 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

Victron Skylla MultiControl

Batteries: 2x batterie(s) démarrage

1x batterie(s) démarrage générateur

2x batterie(s) de service

2x batterie(s) de secours Victron Skylla chargeur de batterie 24/50

Générateur: Fischer Panda

Lister Petter diesel LPWS 3MA

15 kW 230/400 Volt

1500 RPM

500 heures de fonctionnement (environ)

après révision (environ)

2024 révision

Inverseur: inverseur 24/1600

Réservoir d'eau (environ): 1000 litre

1 Acier réservoir

Système de pressure d'eau: pompe d'eau électrique chaudière (230 Volts)

Réservoir d'eaux usées

Chargeur de batterie:

500 litre

(environ):

1 plastique

Pompe de cale: pompe électrique

pompe de service général

with manifold

également douche de pont

Hébergements

Intérieur: Contreplaqué

Formica avec impression intérieure

voir les photos

Isolation: présent

Plan d'aménagement (Pas à

Voir l'annexe

l'échelle):

Toilettes: toilettes électriques

Micro-ondes: présent
Réfrigérateur: présents

Dessus de comptoir: dessus de comptoir en Formica

dessus de comptoir en acier inoxydable

Évier: évier en acier inoxydable

Robinet: robinet de mélange avec eau courante c&f

Divertissement: systeme audio

hauteur sous barrot (environ): timonerie (environ) 2,20 m

salon (environ) 2,00 m cuisine (environ) 2,10 m

en cours / corridor (environ) 2,10 m

toilet (environ) 2,10 m

Plus d'informations: Machine à café

équipements de navigation

Équipements de navigation: Lowrance Hook Reveal 9SS sondeur à poissons

Radio Zeeland Delta 345 électriques compas

Radio Zeeland Euro 300 giration

Furuno FR-8031 D la lumière du jour radar

2x Sailor RT2048 VHF

Radio Holland Titan 650 contrôle de trajectoire dépend Radio Holland Titan 650 rivière pilote automatique ARC Nauticast Automatic Identification System (AIS)

projecteur clignotant essuie-glace feux de navigation

intercom

Gréement et voiler

Mât: mât aluminium

Abaissable: Aucun

démontable

Équipements

Ancre équipements:	2x guindeau manuel
	2x d'hone ancre
	2x chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Filière / Balcon:	filière autour du pont arrière
Sécurité:	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	Défibrillateur externe automatisé (DEA)
	en fonction des exigences de certification
	coffre-fort
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium
	Plan de Sondage est disponible 09-2022
	envoyer chaise
	terrasse



















































