

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 31.65 avec certificat ES- TRIN € 129.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	31.65 x 5.06 x 1.40	N° de réf.	250404
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	1927
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau de fret fluvial de type Luxe Motor, construit à l'origine par le chantier naval Fikkers à Muntendam (NL). Ce bateau associe lignes authentiques et aménagements pratiques pour une vie confortable à bord et la navigation de plaisance sur les voies navigables intérieures européennes. Avec une longueur de 31,65 mètres et une largeur généreuse de 5,06 mètres, il offre un espace de vie important, aussi bien à l'intérieur que sur le pont. Propulsé par un moteur principal Volvo Penta et équipé d'un propulseur d'étrave proportionnel, ce Luxe Motor offre d'une excellente maniabilité. L'agencement intérieur est adapté à une résidence permanente, avec deux cabines, deux salles de bains, un spacieux salon avec cuisine ouverte, lave-linge et même une baignoire. L'aménagement intérieur est fonctionnel, avec un plancher en chêne, plusieurs systèmes de chauffage (diesel, bois, infrarouge) et une hauteur sous barrots confortable dans tous les espaces. Un bateau logement navigant bien dessiné, charmant, spacieux et certifié – idéal pour les passionnés de navigation qui recherchent à la fois navigation et habitation. Ce bateau est proposé à la vente car ses propriétaires actuels, après de nombreuses années de vie agréable à bord, ont décidé de s'installer à terre en

raison de leur âge avancé. La place d'amarrage résidentielle actuelle peut être reprise moyennant un supplément.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Fikkers, NL-Muntendam
Année la rénovation:	1999 /2005
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
	partie supérieure timonerie en bois
	panneaux en acier
	panneaux bois (niet / not / nicht / ne pas 100%)
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet
	pavois
	plat-bord Largeur
	la cabine d'arrière
	bittes dans des armoires fermées
	2 cloisons étanche(s)
l'auto construction:	intérieur
	en partie
Système de barre:	hydraulique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en bois
	Hublot en en laiton
	simple vitre de verre
Déplacement (environ):	121,615 m ³
lest (environ):	présents
	béton détaché
	36 tonnes
Tirant d'air (environ):	4,00 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois rouge
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin 04-2025
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRI WV / ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 07-2028
Convient pour:	les voies navigables
	habitable

	& bateau de plaisance
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique. Changement de propriétaire en consultation. Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
Plus d'informations:	belle forme forme de coque est adapté pour echouer. pic avant avec puits à chaîne Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	200 cv 147 kW
Moteur marque:	Volvo Penta
tr / min:	1800 RPM
Modèle du moteur:	TMD96B
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	1961
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 3000 litre 1x 600 litre 1x 400 litre réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée Échappement refroidi par eau lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Renk SWV20 hydraulique
Vitesse (environ):	10 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1400 RPM 15 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	2x poêle sur diesel & 1x poêle à bois & panneau(x) infrarouge
Hélice d'étrave:	Vetus Bow Pro 320 hélice d'étrave électricité 48 Volt 320 KGF proportionnelle
Système électrique:	24 / 230 Volt 400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	4x 230 Ah Hélice d'étrave batterie(s)

	4x 200 Ah batterie(s) de service
	2x 200 Ah batterie(s) démarrage
Chargeur de batterie:	Victron Titan chargeur de batterie 48/25
	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/50
Transformateur d'isolement:	Sterling Pro Save E galvanic isolator
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Mastervolt Dakar Sine inverseur 24/3000
	Mastervolt convecteur inverseur 24-12 Volt
Réservoir d'eau (environ):	1x 3000 litre
	Acier réservoir
	cimenté réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	ballon d'eau chaude
Réservoir d'eaux usées (environ):	Homa plastique
	conçues pour le pompage des eaux usées de la rive
Pompe de cale:	présents
	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
Plus d'informations:	Lister auxiliaire diesel
	hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	de planchers de chêne
	intérieur simple
	voir les photos
Isolation:	présent
Cabines:	2 cabines
Couquette:	Arrière: 2x 1-pers
	navire mi: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant:
	bain
	robinet thermostatique
	douche
	robinet thermostatique
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
	Arrière:
	douche
	chaude et eau froide
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	l'avant:
	tirer la chasse
	Arrière:
	au-dessus de l'eau de toilette
Cuisine:	le long des navires

Cuisinière:	5-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
	hotte
	acier inoxydable
Four:	1x four électrique
Micro-ondes:	1x Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	présents
Congélateur:	présents
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	2x évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Lave-vaisselle:	présent
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,86 m
	carré l'arrière (environ) 1,96 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,89 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,09 m
	salon (environ) 2,35 m
	cabine (environ) 2,34 m
	atelier 2,13 m
Plus d'informations:	habitable
	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.
	machine à laver
	trappe pour se déplacer

équipements de navigation

Équipements de navigation:	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	Icom IC-M323G VHF avec DSC
	Sailor RT2048 VHF
	WinGPS Traceur de cartes
	feux de navigation
	Horn
	signe bleu

Gréement et voiler

Mât:	acier bois
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel avec moteur électrique
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Filière / Balcon:	filière de rempart

Annexe:	Mercury Moteur hors-bord
	5 cv
	annexe
Bossoir:	présents
Sécurité:	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (06-2021)
	terrasse
	La reprise de la place d'amarrage résidentielle actuelle (achat) est possible moyennant un prix supplémentaire.















