

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette Hollandaise 10.25

€ 34.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	10.25 x 3.12 x 1.00	N° de réf.	250406
Place de mouillage	Près de Terneuzen, Pays Bas	Année	1951
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Vedette Hollandaise robuste de 1951, riche d'une riche histoire maritime. Construit pour les autorités néerlandaises des voies navigables (Rijkswaterstaat) pour l'entretien des pôles de mesure et initialement stationné à NL-Scheveningen. Ce bateau a fait ses preuves pendant et après les inondations de 1953, lors de travaux cruciaux de réparation de digues en Zélande, près d'Ouwerkerk, Pays-Bas. Depuis, cet ancien bateau de travail a été transformé en bateau de plaisance tout en conservant son aspect robuste. L'aménagement est pratique. À l'avant, vous trouverez un coin salon facilement convertible en deux couchettes simples. À côté se trouvent la cuisine et le poste de pilotage, compacts mais efficace aménagés. Au milieu du navire, un coin salon est placé perpendiculairement au sens de la navigation, offrant aux passagers une vue dégagée. Le moteur est situé au milieu du navire, à côté de toilette. Le cockpit ouvert, aux dimensions généreuses, vous invite à la détente sur le pont. En bref : un Vedette Hollandaise alliant service éprouvé, savoir-faire traditionnel et possibilités d'utilisation contemporaines. Si vous êtes un amateur de navires classiques robustes avec une histoire, alors ce Vedette Hollandaise vaut vraiment la peine d'être pris en considération.

Informations générales

Chantier:	chantier naval De Lek, NL-Krimpen aan de Lek
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier & aluminium
Méthode de construction:	soudées Ouvert cockpit auto-videur cockpit bittes
Quille:	biquilles
Système de barre:	mécanique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium hublot en bronze des porte en bois dur
Déplacement (environ):	12 Tonnes métriques
lest (environ):	trim lest plomb détaché
Tirant d'air (environ):	5,66 m 2,75 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 07-2024
Convient pour:	les voies navigables les eaux côtières bateau de plaisance
Informations générales:	Le navire est reconnu comme un navire historique La clause de vieillesse s'applique. dans l'état
Plus d'informations:	bitte remorquer un bateau moteur vlet remorqueur Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	90 cv 66 kW
Moteur marque:	GM
tr / min:	1900 RPM
Modèle du moteur:	3-71N
Nombre de cylindres:	3

Année de construction	Vraisemblablement 1963
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	9217 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 200 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement directement
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
Chauffage:	Heatpol poêle
	acier inoxydable
	sur diesel
Système électrique:	12 Volt
	24 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 140 Ah batterie(s) démarrage
	2x 180 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Mastervolt Chargemaster 24/40-3
Isolateur de batterie:	Victron Energy Argofet isolateur de batterie
Inverseur:	Victron Atlas inverseur 24/300
	Alfatronix PV6i inverseur 24/12
	Alfatronix PV3i inverseur 24/12
Réservoir d'eau (environ):	1x 170 litre
	plastique réservoir
Système de pression d'eau:	pompe à pied
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 110 litre
	plastique
Pompe de cale:	pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
	ventilé

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	au-dessus de l'eau de toilette
	évier
	eau froide
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	Gaz
Réfrigérateur:	Isotherm glacière portative
	24 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau

	pompe à pied
Divertissement:	JVC KD-G111 radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	Avant: 1,49 m
	cuisine (environ) 1,99 m
	toilet (environ) 1,99 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Raymarine Traceur de cartes / GPS
	Easy TRX2S Automatic Identification System (AIS)
	Seafarer 5 échosondeur
	Sailor RT144 VHF
	Cobra HH350 portable VHF
	Sailtron r/t80 VHF
	feux de navigation
	Horn lumière
	clignotant
	réflecteur radar
	navire Bell
	Hublots tournants
	projecteur
	Horn
	2x essuie-glace

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	aluminium
Abaisable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	Pool ancre
	lâches
Filière / Balcon:	balcon avant
	main courante
Sécurité:	2x extincteur d'incendie
	1x détecteur de fumée
	1x détecteur(s) de monoxyde de carbone
	1x bouée de sauvetage
	1x canot de sauvetage sans certificat
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium
	La couchette n'est pas automatiquement transférable. Cependant, un Nouveau propriétaire potentiel peut déposer une demande de reprise auprès du port s'il souhaite conserver le poste à quai. Une réunion d'introduction fait partie du processus de prise de d
	feux de pont
	envoyer chaise
	Plan de Sondage est disponible (10-2023)









