Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Navire charter Klipperaak 30.43, 26 nuits

€ 149.500,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	30.43 x 5.02 x 1.35	N° de réf.	260901
Place de mouillage	Près de Monnickendam, Pays-Bas	Année	1908
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau de transport fluvial transformé en bateau charter à deux mâts, offrant de bonnes qualités sous voiles et une capacité attractive de 26 passagers avec nuitée ou de 42 passagers en navigation à la journée. Les aménagements destinés aux passagers et les quartiers de l'équipage sont entièrement séparés, permettant ainsi à chacun de disposer de ses propres espaces de vie et d'une intimité suffisante. Au cours des dernières années, le propriétaire actuel a accordé une attention particulière à l'entretien du bateau et a réalisé diverses améliorations à bord. Le gréement complet a notamment été inspecté et approuvé, et les certificats du bateau sont à jour. À notre avis, le bateau est ainsi parfaitement adapté à la poursuite d'une activité de charter. Il bénéficie d'un emplacement d'amarrage réservé aux bateaux de charter à NL-Monnickendam, sur la Gouwzee, permettant de prendre directement le large. De plus, la résidence à bord est autorisée tant que le bateau reste exploité en tant que navire de charter. À notre avis, il s'agit d'une excellente opportunité pour un entrepreneur à la recherche d'un bateau charter bien entretenu et régulièrement amélioré, permettant de poursuivre immédiatement son exploitation. La combinaison d'une importante capacité de passagers, d'une certification à jour et de la possibilité de vivre à bord en fait une offre globale particulièrement intéressante.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier naval H.B. Peters, NL-Dedemsvaart
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier
	cockpit en teck
	panneaux en acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	pavois autour
	Ouvert cockpit
	auto-videur cockpit
	la cabine d'arrière
	gaillard d'avant
	bittes dans des armoires fermées
	4 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique
	roue
	gouvernail hors bord
	gouvernail en acier
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 132,076 m^3
	déplacement vide 95,247 m^3
	déplacement 36,829 m^3
lest (environ):	20 tonnes
	béton
Tirant d'air (environ):	25,00 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois noire
	superstructure jaune
	dernière traitement navire sous-marin 09-2024
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN)
	zone 2, 3 & 4 NL
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 04-2030
Convient pour:	la navigation commerciale
	habitable
	convient pour le charter
	plus appropriés pour les voies navigables
	Navires à passagers

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
Informations générales:	L'acquisition de l'opérateur sous réserve de l'approbation du propriétaire du navire pour approbation.
	La reprise de la société néerlandaise B.V. (société à responsabilité limitée) par le biais d'une cession d'actions est également possible.
	Formation d'un nouvel équipage peut être convenu.
	La clause de vieillesse s'applique.
	Un financement partiel peut être envisagé.
Plus d'informations:	42 invités jours
	26 clients de l'hôtel
	La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.
	Ligne classique
	Largeur spécifiée exclut les dérives latérales.
	La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.
	La forme de la coque permet l'échouage à marée basse.

Informations techniques

Puissance du moteur:	101 cv
	75 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	1800 RPM
Modèle du moteur:	615
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	1980
Révision moteur:	2008 révision installés
Heures de fonctionnement (environ):	après révision 4000
	comme l'a déclaré
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 900 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	ZF BW 30 électrique / hydraulique
Vitesse (environ):	5,5 Vitesse de croisière noeuds
	6,5 Vitesse max. noeuds
Chauffage:	ACV chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
	chauffage par le sol
	& radiateurs
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	230 Volt Connexion alimentation quai
	Victron Cerbo GX & Touch 50 mainmaster control
Batteries:	2x MG LFP 304 Ah LiFePO4 batterie(s) de service (2025)
	2x 230 Ah batterie(s) démarrage (2023)
	1x 70 Ah batterie(s) démarrage générateur (2023)
	2 batterie(s) de secours
Chargeur de batterie:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
	Victron Blue Smart IP22 chargeur de batterie 24/16
	MG Master LV24/40 système de gestion
	Mastervolt Mass chargeur de batterie 12/25
Générateur:	Jelmer Valk coffret insonorisant
	11 kVA 230/400 Volt
	1500 RPM
	fermé de refroidissement
Inverseur:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Réservoir d'eau (environ):	2x 2000 litre
	Acier réservoir
	cimenté réservoir
Système de pressure d'eau:	DAB hydrophore (2026)
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
	& à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 3000 litre
	Acier
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	pompe de service général
	400 Volt
	également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
	Gaz certificat
Plus d'informations:	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	en bon état
	voir les photos
Isolation:	isolant rigide panneaux en mousse
Cabines:	10 cabine(s) invités
	2 cabine(s) d'équipage
Couchette:	Cabine(s) d'hôtes:
	3 cabines: 4x 1- pers
	7 cabines: 2x 1-pers
	Cabine(s) équipage:
	l'avant: 1x 1-pers
	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabines invités avec lavabo
	froide courante l'eau

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	2x douche
	robinet thermostatique
	quartiers de l'équipage:
	l'avant:
	évier
	froide courante l'eau
	Arrière:
	douche
	chaude et eau froide
Toilettes:	client hébergement:
	1x toilettes
	2x toilettes dans salle de bain
	quartiers de l'équipage:
	l'avant:
	pompe à main toilettes
	Arrière:
	pompe à main toilettes
Cuisine:	L-forme de cuisine
	& le long des navires
Cuisinière:	5-becs cuisinière
	Gaz
	en combinaison avec le four
	& 2-becs cuisinière
	Gaz
Four:	four électrique
Réfrigérateur:	1 réfrigérateur
	230 Volt
	1 réfrigérateur d’exposition
	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
	& dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
	& chaude et eau froide
Divertissement:	Antenne extérieure Wi-Fi
	Huawei 4G-antenne
	Zyxel-switch
	Ubiquiti UniFi access points
	4K-webcam
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 2,14 - 2,04 m
	cuisine (environ) 2,14 m
	en cours / corridor (environ) 2,19 m
	cabines (environ) > 2,03 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) > 2,00 m
	carré l'arrière (environ) 1,87 m
	carré l'arrière (environ) 1,71 m
	bateaux avant (environ) 2,10 m
Plus d'informations:	Bosch machine à laver (2026)
	Bosch sèche-linge (2026)
	Machine à café

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	BBQ
	inventaire
	convient pour le charter
	habitable

équipements de navigation

Équipements de navigation:	2x Standard Horizon GX1150E VHF avec DSC
	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	Furuno GP-32 GPS
	feux de navigation
	Horn

Gréement et voiler

Gréement type:	aurique ketch de gréement
Mât:	2x acier bois
	mât d'artimon (2022)
Abaissable:	Aucun
Bôme:	1x Oregon Pin
	1x douglas
Voile aurique:	2x Oregon Pin
Bôme de foc ou de trinquette / Beaupré:	douglas Bôme de foc ou de trinquette
dérive latérale:	dérives latérales en iroko
	2x dérives latérales Treuil
	actionnés manuellement centreboard
Treuil:	voile treuil avec 4 rouleaux
	4x treuils de feuille
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	UBS grand-voile
	UBS yankee
	UBS foc
	UBS artimon
	M-sails gennaker (2025)
Plus d'informations:	3x râtelier
	Registre des apparaux de levage disponible
	08-2026 contrôle général des apparaux de levage effectuée

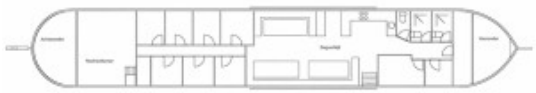
Équipements

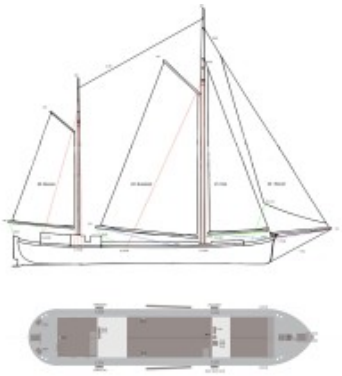
Ancre équipements:	guindeau manuel
	2x ancre
	2x chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	poupée
Filière / Balcon:	filière de rempart
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	FirePro système d'extinction automatique d\'incendie dans la salle des machines (2026)

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

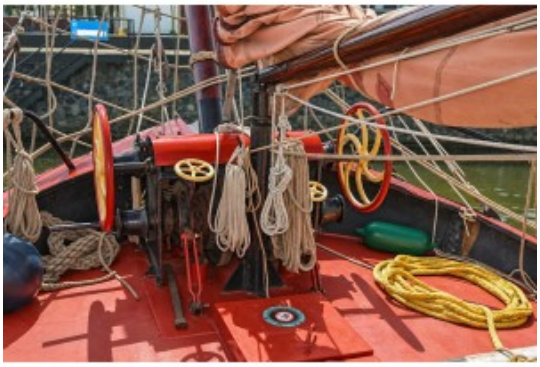
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	Défibrillateur externe automatisé (DEA)
	blocs de sauvetage
	Morley-IAS Horizon système d'alarme incendie
	couverture anti-feu
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium
	feux de pont
	Plan de Sondage est disponible (09-2024)
	La reprise de l’emplacement d’amarrage actuel pour l’activité de charter (location) est possible.
	La couchette n'est pas automatiquement transférable. Cependant, un Nouveau propriétaire potentiel peut déposer une demande de reprise auprès du port s'il souhaite conserver le poste à quai. Une réunion d'introduction fait partie du processus de prise de d

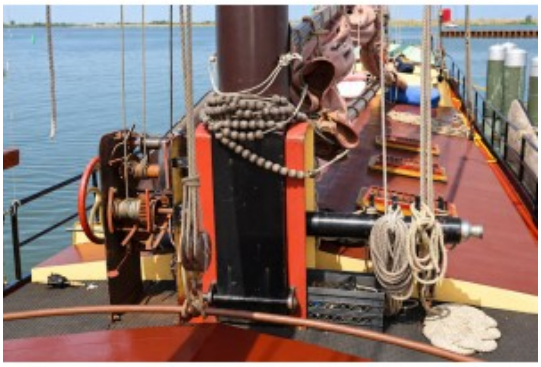
Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.





Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



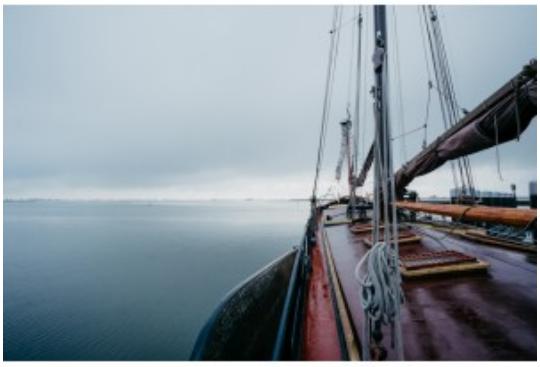


Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.



Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.