

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Bateau charter 3 mâts / Bateau événementiel € 895.000,-- 44 invités à l'hôtel, 150 invités à la journée

prix est hors TVA

Dimensions (m)	49.50 x 7.20 x 2.08	N° de réf.	250507
Place de mouillage	Près de Lelystad, Pays Bas	Année	1956
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce navire de charter imposant et plein de caractère, construit dans le style d'un navire à retour miroir de la Compagnie néerlandaise des Indes orientales (VOC), a été transformé en 2005 en un bateau à passagers représentatif, à l'allure majestueuse et au fort potentiel commercial. Conçu pour accueillir confortablement jusqu'à 150 passagers à la journée ou 44 passagers en croisière avec nuitée, il est parfaitement adapté aux croisières d'un jour, aux voyages de plusieurs jours, événements thématiques et à utiliser comme Restaurant et Hôtel. Le pont supérieur dispose d'un grand espace passagers ouvert avec de nombreuses places assises, avec un large passage menant au salon convivial avec bar, attenant à la cuisine professionnelle – idéal pour les dîners et prestations à bord. Sous le pont se trouvent les cabines invités spacieuses, dont la plupart sont équipées de salles de bain privatives. Pour l'équipage, une zone de vie confortable et indépendante est aménagée à l'arrière, avec un salon, une cuisine, trois cabines et une salle de bains privative, complétée par une quatrième cabine d'équipage située près de l'espace invités. Le navire est équipé d'un moteur principal Mitsubishi puissant, de deux groupes électrogènes, d'un propulseur d'étrave et de toutes les installations

nautiques nécessaires, le rendant immédiatement opérationnel.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Stapel, NL-Spaarndam
Chantier rénovation:	chantier naval Visser, NL-Den Helder
Année la rénovation:	2005
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	pavois
	wide body superstructure
	bittes dans des armoires fermées
	arrière à tableau
	la cabine d'arrière
	lourds construits
	4 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique
	roue
	& pilotage électrique hydraulique
	pilotage Path Dépendent
Vitres:	double vitre de verre
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 460,268 m ³
	déplacement vide 427,182 m ³
	déplacement 33,086 m ³
lest (environ):	160 tonnes
Tirant d'air (environ):	30,00 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois bleu
	dernière traitement navire sous-marin 03-2023
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRI WV / ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3 & 4
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 03-2028
	Preuve d'inspection du gréement
	valide jusqu'au: 05-2027
Convient pour:	la navigation commerciale
	gastronomie
	convient pour le charter

	hotel Navires à passagers
	restaurant de crêpes
	restaurant
	bateau d'excursion
Informations générales:	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
	Changement de propriétaire en consultation, contrats d'affrètement doit être respectée.
	La reprise de la fondation néerlandaise, y compris le financement partiel en cours auprès d'ABN AMRO, est négociable.
	Les vendeurs sont éventuellement disposés à se séparer de la finance.
	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.
	150 invités jours
	44 clients de l'hôtel
	La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.

Informations techniques

Puissance du moteur:	364 cv
	268 kW
Moteur marque:	Mitsubishi
tr / min:	1800 RPM
Modèle du moteur:	S6BMPK
Nombre de cylindres:	6
Révision moteur:	2022
Heures de fonctionnement (environ):	1800 après révision
	comme l'a déclaré
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 2000 litre
	réservoir(s) au Acier
	Soute BOBS système de protection anti-débordement
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
Inverseur:	Masson NF 3 hydraulique
	réduction 5:1
Chauffage:	Post Caminus 40B chauffage central (2022)
	sur diesel
	combi chauffage
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave hydraulique
	120 cv
	DAF 615 (06-2025 revisie / overhauled / überholt / révisé)

	proportionnelle
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt
	400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	4x 230 Ah batterie(s) de service
	2x 180 Ah batterie(s) démarrage
	2x 55 Ah batterie(s) démarrage Hélice d'étrave Optima Red Top
	1x 44 Ah batterie(s) démarrage générateur Optima Red Top
	4x 230 Ah batterie(s) de secours
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/80
	Talamex Smart chargeur de batterie 12/10
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	60 kVA
	JCB 448TG 60 coffret insonorisant (2021)
	heures de fonctionnement (environ) 3200
	40 kVA 230/400 Volt
	Iveco diesel générateur
	heures de fonctionnement (environ) 20600
Inverseur:	Victron Phoenix Smart inverseur 24/3000
Réservoir d'eau (environ):	1x 15000 litre
	Acier réservoir
	cimenté réservoir
Système de pressure d'eau:	2x DAB hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
	boucle d'eau chaude
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 7000 litre
	Acier
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	chambre du moteur isolée
Pompe de cale:	2x pompe électrique
	pompe de service général
	également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	présents
	Gaz certificat

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	voir les photos
Isolation:	présent
Cabines:	16 cabine(s) invités
	4 cabine(s) d'équipage
Couche:	Cabine(s) d'hôtes:
	13x 3x1-pers
	1x 1x 2-pers
	2x 1x1-pers
	Cabine(s) équipage:
	3x 1x1-pers
	1x 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à	Voir l'annexe

l'échelle):	
salles de bain:	14 cabine(s) invités:
	En Suite
	douche
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	2 cabine(s) invités:
	gedeelde badkamer / shared bathroom / geteilte Badezimmer / salle de bain partagée
	1 douche
	1 évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	quartiers de l'équipage:
	douche
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	cabine propriétaire:
	bain avec douche
	douche
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
Toilettes:	cabine invités: 15x
	cabine propriétaire: 1x
	1x toilettes des femmes:
	toilettes & douche
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	& hommes toilettes:
	toilettes
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
Cuisine:	cuisine professionnelle
Cuisinière:	6-becs cuisinière
	Gaz
	en combinaison avec le four
	hotte
	acier inoxydable
Four:	1x Modular four à gaz
	1x CaterChef four électrique
Micro-ondes:	Samsung micro-ondes
Réfrigérateur:	rendez-vous dans une chambre froide de 400 volts compresseur du réfrigérateur
	2x Réfrigérateur
Congélateur:	congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Lave-vaisselle:	présent
Divertissement:	systeme audio
	haut-parleurs intérieur et extérieur
	TV flatscreen
	Répéteur WIFI
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 2,41 - 3,00 m
	cuisine (environ) 2,88 m
	sous du pont (environ) 2,08 m
	carré l'arrière (environ) 2,55 m
Plus d'informations:	machine à laver
	sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Radio Holland Sigma 650 contrôle de trajectoire dépend
	Sailor RT2048 VHF
	DEBEG 6448 VHF
	feux de navigation
	compas
	intercom
	Automatic Identification System (AIS)
	WinGPS Traceur de cartes / tablet

Gréement et voiler

Gréement type:	carré de gréement
Mât:	3x acier bois
Abaissable:	Aucun
Bôme:	1x acier
Voile aurique:	1x acier
Bôme de foc ou de trinquette /	acier Beupré
Beupré:	
Voiler:	bovenblinde
	groteblinde
	ra foc
	voor mars voile
	voor carré voile
	midden mars voile
	midden carré voile
	grand-voile
	achter mars voile
	achter carré voile
	artimon
Plus d'informations:	3 mât de hune de acier
	10 vergue(s) de acier
	râtelier
	sous-barbe

Équipements

Ancre équipements:	400 Volt guindeau électrique
	2x ancre
	2x chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	poupée
Coussins de plein air:	présents
Bimini:	taud dété
Annexe:	présents
	Bombard explorer RIB

Honda BB motor type BF 60 LRTU Moteur hors-bord (2025)

60 cv

Bossoir:

présents

électrique

Sécurité:

Défibrillateur externe automatisé (DEA)

bouées de sauvetage

gilets de sauvetage

extincteurs d'incendie

système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines

couverture anti-feu

système d'alarme incendie

ligne(s) de sécurité avec harnais

en fonction des exigences de certification

Plus d'informations:

réglez de le pont meubles

échelle d'embarquement en aluminium

Le prix demandé actuel est basé sur la reprise de la société rentable de charters et de fêtes.

2x terrasse

BBQ

Plan de Sondage est disponible (12-2021)





















