

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette Hollandaise Broesder 970 GSOK

€ 34.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	9.70 x 3.00 x 1.00	N° de réf.	250501
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pay Bas	Année	1993
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Bateau à moteur de caractère et robuste, à la ligne reconnaissable. Son design s'inspire clairement des bateaux à moteur éprouvés de la même catégorie. Il est équipé d'une large passerelle et d'un garde-corps robuste pour une circulation en toute sécurité sur le pont. La tente de cockpit s'ouvre et se ferme facilement, en totalité ou en partie. Les portes-fenêtres entre le cockpit et le carré créent un espace de vie ouvert où l'intérieur et l'extérieur fusionnent harmonieusement. Depuis le salon, on bénéficie d'une belle vue sur les environs. Idéal pour le skipper en navigation, il offre également une expérience plus agréable aux passagers. La cuisine est équipée d'un chauffe-eau et d'une cuisinière à gaz 2 feux. La cabine avant offre un couchage pour deux personnes. Le bateau est en bon état, mais présente quelques signes d'usure nécessitant une attention particulière. Ces points ont été pris en compte dans le calcul du prix de vente.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Broesder, NL-Lauwersoog complété intérieur dans la maison
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	la cabine d'avant Ouvert cockpit plat-bord Largeur pavois bittes d'amarrage en acier inoxydable teck dans le cockpit
Quille:	longue quille
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium hublots en acier inoxydable portes extérieures en bois dur
Tirant d'air (environ):	2,35 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque bleu bandes blanche superstructure crème dernière traitement navire sous-marin (2024) quelques travaux a prévoir
Convient pour:	les voies navigables bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état
Plus d'informations:	Vedette GSOK défense d'etrave Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	55 cv 40 kW
Moteur marque:	Mercedes
tr / min:	3500 RPM
Modèle du moteur:	OM615
Nombre de cylindres:	4
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	2x 300 litre

(environ):	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Velvet hydraulique
Chauffage:	Zibro Kamin R 125 C poêle à pétrole
Système électrique:	12 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai simple système électrique
Batteries:	1x 135 Ah semi traction démarrage batterie 2x 135 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Mobitronic 925-012TD chargeur de batterie
Inverseur:	Carpoint inverseur 12/600
Panneaux solaires:	1x panneau solaire Steca PR1010 contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	1x 350 litre acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	Bosch ballon d'eau chaude
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 150 litre acier inoxydable
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	pompe électrique 12 Volt & pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	présents Oui, bouteille une à brioche n'est pas en fonction de la réglementation actuelle

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés quelques travaux a révision
Cabines:	1x cabine
Couche:	cabine: 2x 1-pers Salon: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	pompe à main toilettes lavabo avec eau courante c&f
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
Réfrigérateur:	Electrolux 12/230 Volt/Gaz
Congélateur:	petite compartiment de glace

Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica & dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	JVC KD-X162 radio/MP3 Philips TV flatscreen Mt Logic radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,88 m cuisine (environ) 1,87 m toilet (environ) 1,86 m salon (environ) 1,84 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Navman VHF 7100 VHF avec DSC Cobra marine MR HH415 portable VHF Geonav S GPS l'indicateur d'angle de barre 2x essuie-glace clinomètre feux de navigation Horn
-----------------------------------	--

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât aluminium
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel poupée Pool ancre dans écubier ancre chaîne l'ancre
Cockpit tente:	cockpit tente Cadre en acier inoxydable
Plate-forme de bain:	avec du bois dur
Filière / Balcon:	filière autour main courante
Bossoir:	acier inoxydable Manuel
Sécurité:	détecteur(s) de monoxyde de carbone bouée de sauvetage









