

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise Tjalk 20.40, certifié ES-TRIN € 149.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	20.40 x 4.21 x 0.65	N° de réf.	251001
Place de mouillage	Près de Middelburg, Pays Bas	Année	1877
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Le Paviljoentjalk Mathilda est, à notre connaissance, la plus ancienne Tjalk encore navigante des Pays-Bas. En 2007, ce magnifique navire de plaisance, digne d'un musée, a été entièrement restauré par son propriétaire actuel chez SRF à Harlingen. Lors de cette restauration, le fond, les fonds de carène et la coque jusqu'à environ 20 centimètres au-dessus de la ligne de flottaison ont été entièrement remplacés. Un moteur a également été installé, un nouvel aménagement intérieur a été réalisé et le navire a été remis sous voiles, tout en conservant son charme historique. À l'arrière, dans le pavillon, se trouve un espace encore librement aménageable. Plus en avant se trouvent la cambuse, la salle de bain, un compartiment WC séparé et le salon, avec un escalier menant au pont. A l'avant, se trouvent deux cabines, chacune équipée d'un lit double. Le pic avant est pourvu de réservoirs et sert actuellement de soute. Pour ceux qui recherchent un excellent bateau de vie navigant et certifié, qui serait accueilli avec enthousiasme dans n'importe quel port-musée, ou pour ceux qui souhaitent vivre à bord en NL-Zélande ou l'utiliser comme voilier de plaisance, la Mathilda représente une occasion unique d'acquérir un véritable morceau du patrimoine maritime néerlandais.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Weduwe C. Boele en Zn, NL-Slikkerveer
Chantier rénovation:	chantier naval SRF, NL-Harlingen
Année la rénovation:	2007
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer
	acier
Matériau de le pont:	fer
	acier
Matériau de la superstructure:	fer
	acier
	panneaux bois
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	pavois autour
	pavillon
	la cabine d'arrière
	bourrelet
	1 cloisons étanche(s)
Système de barre:	barre franche
	gouvernail en fenêtre en feuillus
	gouvernail hors bord
Vitres:	fenêtres dans trappes de toit
	double vitre de verre
Déplacement (environ):	34 Tonnes métriques
lest (environ):	trim lest
	tuiles en béton
Tirant d'air (environ):	19,50 m
	mât abaissés 2,55 m
Propriétaire:	Propriétaire belge
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire (04-2025)
	pavois noire
	dernière traitement navire sous-marin (04-2025)
	antifouling (04-2025)
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 10-2031
Convient pour:	plus appropriés pour les voies navigables
	les voies navigables
	habitable

bateau de plaisance

Informations générales:

La clause de vieillesse s'applique.

bonnes caractéristiques de navigation

Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.

Plus d'informations:

Navire under-marin est entièrement

tout l'acier est remplacé mauvaise

différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable

voilier classique

belle forme

coque droite

La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.

Largeur spécifiée exclut les dérives latérales.

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:

95 cv

70 kW

Moteur marque:

Mitsubishi

tr / min:

2500 RPM

Modèle du moteur:

S6E

Nombre de cylindres:

6

Révision moteur:

2006 révision installés

**Heures de fonctionnement
(environ):**

après révision 800

Carburant:

diesel

**Réservoir de carburant
(environ):**

500 litre

1 réservoir(s) au acier inoxydable

séparateur d'eau

Refroidissement:

fermée

Échappement refroidi par eau

Propulsion:

4 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

Inverseur:

Velvet hydraulique

Chauffage:

Kabola HR500 chauffage central

combi chauffage

& poêle à bois

Hélice d'étrave:

Vetus hélice d'étrave électricité

24 Volt

7 kW

Système électrique:

24 / 230 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

Victron Phoenix Multicontrol

Batteries:

2x 230 Ah Hélice d'étrave batterie(s)

2x 140 Ah batterie(s) démarrage

4x 230 Ah batterie(s) de service

Chargeur de batterie:	Vetus chargeur de batterie 24/30 Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Isolateur de batterie:	Victron ArgoFet isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Réservoir d'eau (environ):	750 litre 1 plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	500 litre 1 plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont Gaz certificat

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué avec lattes (classique) plafond avec lattes (classique) voir les photos
Isolation:	laine de roche & PIR isolant rigide panneaux en mousse
Cabines:	2 cabines
Couche:	Bâbord: 1x 2-pers Tribord: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f en partie carrelée
Toilettes:	tirer la chasse carrelage toilettes
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable hotte
Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	2x évier
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 1,98 / 1,76 m cuisine (environ) 1,83 m Salle d'eau (environ) 1,81 m

toilet (environ) 1,82 m
cabines (environ) 1,49 m
Arrière (environ) 1,79 m

équipements de navigation

Équipements de navigation: Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS)
Sperry Compact RT2048 VHF
DEBEG 6348 VHF
feux de navigation
compas

Gréement et voiler

Gréement type: voile aurique
Mât: mélèze
Abaissable: oui
épandeur
avec guindeau
Bôme: douglas
Voile aurique: douglas
Bôme de foc ou de trinquette / bois Bôme de foc ou de trinquette
Beaupré:
dérive latérale: dérives latérales en Bankirai
2x dérives latérales Treuil
Treuil: voile treuil avec 3 rouleaux
Voiler: grand-voile
foc
Plus d'informations: râtelier

Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel
classique ancre
chaîne l'ancre
aussi pour abaisser le mât
Sécurité: gilets de sauvetage
bouées de sauvetage
extincteurs d'incendie
en fonction des exigences de certification
1 détecteur(s) de monoxyde de carbone
1 détecteur de fumée
Plus d'informations: 2x toit fenêtre en feuillus
Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité.
Plan de Sondage est disponible (03-2025)
La prise en charge de l'amarrage de location en cours récréation peuvent être discutés avec le gestionnaire du port.











