

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl  
Site web www.doevemakelaar.nl  
www.doeve.be  
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



### Cotre 14.95 péniche

€ 179.000,--

Sous offre

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	14.95 x 3.70 x 1.70	N° de réf.	250502
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays-Bas	Année	1948
Informations sur les prix	Sous offre	Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau de pêche ayant été actif pendant de nombreuses années sur l'IJsselmeer et la mer des Wadden, sous les numéros de pêche UK 200, HD 137 et WON 55. Après sa mise hors service, le navire a été entièrement et professionnellement transformé en un yacht à voile à moteur confortable et luxueux, parfaitement adapté à une vie à bord. Le navire est en bon état et a été équipé de deux nouveaux mâts en 2020. À bord, on trouve deux cabines offrant un total de cinq couchages fixes. De plus, la table du salon peut être abaissée, créant ainsi deux couchages supplémentaires. La timonerie spacieuse est aménagée avec une banquette en L et une table, offrant un espace confortable avec une excellente vue panoramique. Grâce au double vitrage, l'intérieur reste agréablement chaud même par temps froid. Une excellente opportunité de devenir propriétaire d'un navire avec du caractère et une riche histoire.

## Informations générales

Chantier:	chantier naval De Raap, NL-Meppel
Chantier rénovation:	SRF, Harlingen
Année la rénovation:	2003
Coque forme:	en forme
Matériaux de la coque:	acier
Matériaux de la superstructure:	acier partie supérieure timonerie en bois
Méthode de construction:	riveté et soudé nouvel acier est soudé pavois plat-bord Largeur bourrelet autour arrière à voûte 2 cloisons étanche(s)
Quille:	les quilles de roulis
Système de barre:	hydraulique roue gouvernail en acier
Vitres:	Hublot en en laiton des portes en bois dur double vitre de verre
Déplacement (environ):	30 Tonnes métriques
lest (environ):	béton & plomb
Tirant d'air (environ):	16,00 m 4,00 m mât enlevé
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois vert superstructure noire Système à deux composants en bon état dernière traitement navire sous-marin 08-2020
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	a navigation intérieure les eaux côtières habitacle bateau de plaisance
Plus d'informations:	voilier classique Ligne classique belle forme

forme de coque est adapté pour échouer.  
spacieux le pont derrière  
pic avant avec puits à chaîne  
Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.  
Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

## Informations techniques

Puissance du moteur:	199 cv 147 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2200 RPM
Modèle du moteur:	DKT 1160
Nombre de cylindres:	6
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 1000 litre  1x 500 litre réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée Échappement refroidi par eau lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Self Changing Gear 350HD hydraulique
Chauffage:	Maritiem Booster chauffage central combi chauffage sur diesel
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai 2003 largement remplacé Mastervolt mainmaster control
Batteries:	2x 230 Ah batterie(s) démarrage (2025) sans entretien 4x 230 Ah batterie(s) de service (2025) sans entretien
Chargeur de batterie:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 (06-2025)
Isolateur de batterie:	Multi isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 (06-2025)
Réservoir d'eau (environ):	1x 1000 litre acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 400 litre Acier
Chambre du moteur:	voir les photos
Pompe de cale:	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

## Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué fini meranti
	planchers de bois franc
	plafond avec lattes (classique)
	en bon état
	voir les photos
Isolation:	oui
	laine de verre
Cabines:	2 cabines
Couchette:	l'avant: 3x 1-pers
	Tribord cabine: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche
	quelques travaux a révision
	robinet thermostatique
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière (2025)
	acier inoxydable
	Gaz
Réfrigérateur:	AEG Réfrigérateur
	230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,04 m
	en cours / corridor (environ) 1,92 m
	Salle d'eau (environ) 1,97 m
	cuisine (environ) 1,97 m
	salon (environ) 1,97 m
	en cours / corridor (environ) 2,12 m
	cabine propriétaire (environ) 2,10 m
	bateaux avant (environ) 2,09 m

## équipements de navigation

Équipements de navigation:	Furuno 1623 radar
	Furuno FI-30 windset
	Furuno NX-300 Navtex
	Furuno GP-32 GPS
	Simrad AP16 pilote automatique
	NEXUS NX2 multi control loch
	NEXUS NX2 multi control échosondeur

	l'indicateur d'angle de barre
	Shipmate RS8300 VHF (antenne defect / antenna broken / Antenne defekt / antenne défectueuse)
Horn	
	essuie-glace
	pendule
	baromètre

## Gréement et voiler

Gréement type:	ketch
Mât:	2x mélèze
	mât(s) collé(s)
Abaissable:	Aucun
Bôme:	2x bois
Voile aurique:	2x bois Voile aurique
Bôme de foc ou de trinquette /	bois Bôme de foc ou de trinquette
Beaupré:	
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	yankee
	foc
	grand-voile
	artimon
Plus d'informations:	2x râtelier
	Lazy Jacks
	sous-barbe

## Équipements

Ancre équipements:	Strikwerda guindeau manuel
	Pool ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Échelle d'embarquement:	présents
	aluminium
Plus d'informations:	toit fenêtre en feuilllus
	feuilllus acier inoxydable
	terrasse
	La couchette n'est pas automatiquement transférable. Cependant, un Nouveau propriétaire potentiel peut déposer une demande de reprise auprès du port s'il souhaite conserver le poste à quai. Une réunion d'introduction fait partie du processus de prise de d













