

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Cotre 14.95 péniche

€ 179.000,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	14.95 x 3.70 x 1.70	N° de réf.	250502
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays-Bas	Année	1948
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau de pêche ayant été actif pendant de nombreuses années sur l'IJsselmeer et la mer des Wadden, sous les numéros de pêche UK 200, HD 137 et WON 55. Après sa mise hors service, le navire a été entièrement et professionnellement transformé en un yacht à voile à moteur confortable et luxueux, parfaitement adapté à une vie à bord. Le navire est en bon état et a été équipé de deux nouveaux mâts en 2020. À bord, on trouve deux cabines offrant un total de cinq couchages fixes. De plus, la table du salon peut être abaissée, créant ainsi deux couchages supplémentaires. La timonerie spacieuse est aménagée avec une banquette en L et une table, offrant un espace confortable avec une excellente vue panoramique. Grâce au double vitrage, l'intérieur reste agréablement chaud même par temps froid. Une excellente opportunité de devenir propriétaire d'un navire avec du caractère et une riche histoire, qui – après approbation du port – peut être utilisé comme résidence au centre de Rotterdam, avec possibilité d'inscription au registre municipal.

Informations générales

Chantier:	chantier naval De Raap, NL-Meppel
Chantier rénovation:	SRF, Harlingen
Année la rénovation:	2003
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois
	riveté et soudé
	nouvel acier est soudé
	pavois
	plat-bord Largeur
	bourrelet autour
	arrière à voûte
	2 cloisons étanche(s)
Quille:	les quilles de roulis
Système de barre:	hydraulique
Vitres:	roue
	gouvernail en acier
	Hublot en en laiton
	des porte en bois dur
	double vitre de verre
Déplacement (environ):	30 Tonnes métriques
lest (environ):	béton
Tirant d'air (environ):	& plomb
	16,00 m
	4,00 m mât enlevé
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
Couleur / système de peinture:	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
	coque noire
	pavois vert
	superstructure noire
Certificats:	Système à deux composants
	en bon état
	dernière traitement navire sous-marin 08-2020
	aucune exigence de certificat
	a navigation intérieure
Convient pour:	les eaux côtières
	habitable
	bateau de plaisance
	voilier classique
	Ligne classique
Plus d'informations:	belle forme

forme de coque est adapté pour echouer.

spacieux le pont derrière

pic avant avec puits à chaîne

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	199 cv 147 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2200 RPM
Modèle du moteur:	DKT 1160
Nombre de cylindres:	6
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 1000 litre 1x 500 litre réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée Échappement refroidi par eau lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Self Changing Gear 350HD hydraulique
Chauffage:	Maritiem Booster chauffage central combi chauffage sur diesel
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai 2003 largement remplacé Mastervolt mainmaster control
Batteries:	2x 230 Ah batterie(s) démarrage (2025) sans entretien 4x 230 Ah batterie(s) de service (2025) sans entretien
Chargeur de batterie:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 (06-2025)
Isolateur de batterie:	Multi isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 (06-2025)
Réservoir d'eau (environ):	1x 1000 litre acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 400 litre Acier
Chambre du moteur:	voir les photos
Pompe de cale:	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué
	fini meranti
	planchers de bois franc
	plafond avec lattes (classique)
	en bon état
	voir les photos
Isolation:	oui
	laine de verre
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 3x 1-pers
	Tribord cabine: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche
	quelques travaux a révision
	robinet thermostatique
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière (2025)
	acier inoxydable
	Gaz
Réfrigérateur:	AEG Réfrigérateur
	230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,04 m
	en cours / corridor (environ) 1,92 m
	Salle d'eau (environ) 1,97 m
	cuisine (environ) 1,97 m
	salon (environ) 1,97 m
	en cours / corridor (environ) 2,12 m
	cabine propriétaire (environ) 2,10 m
	bateaux avant (environ) 2,09 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Furuno 1623 radar
	Furuno FI-30 windset
	Furuno NX-300 Navtex
	Furuno GP-32 GPS
	Simrad AP16 pilote automatique
	NEXUS NX2 multi control loch
	NEXUS NX2 multi control échosondeur

l'indicateur d'angle de barre

Shipmate RS8300 VHF (antenne defect / antenna broken / Antenne defekt / antenne defectueuse)

Horn

essuie-glace

pendule

baromètre

Gréement et voiler

Gréement type: ketch

Mât: 2x mélèze

mât(s) collé(s)

Abaissable: Aucun

Bôme: 2x bois

Voile aurique: 2x bois Voile aurique

Bôme de foc ou de trinquette / bois Bôme de foc ou de trinquette

Beaupré:

Matériau de la voile: Dacron

Voiler: yankee

foc

grand-voile

artimon

Plus d'informations: 2x râtelier

Lazy Jacks

sous-barbe

Équipements

Ancre équipements: Strikwerda guindeau manuel

Pool ancre

chaîne l'ancre

dans écubier ancre

Échelle d'embarquement: présents

aluminium

Plus d'informations: toit fenêtre en feuillus

feuillus acier inoxydable

terrasse

La couchette n'est pas automatiquement transférable. Cependant, un Nouveau propriétaire potentiel peut déposer une demande de reprise auprès du port s'il souhaite conserver le poste à quai. Une réunion d'introduction fait partie du processus de prise de d













