

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Cotre 14.95 voile péniche

€ 179.000,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	14.95 x 3.70 x 1.70	N° de réf.	250502
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays-Bas	Année	1948
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau de pêche ayant été actif pendant de nombreuses années sur l'IJsselmeer et la mer des Wadden, sous les numéros de pêche UK 200, HD 137 et WON 55. Après sa mise hors service, le navire a été entièrement et professionnellement transformé en un yacht à voile à moteur confortable et luxueux, parfaitement adapté à une vie à bord. Le navire est en bon état et a été équipé de deux nouveaux mâts en 2020. À bord, on trouve deux cabines offrant un total de cinq couchages fixes. De plus, la table du salon peut être abaissée, créant ainsi deux couchages supplémentaires. La timonerie spacieuse est aménagée avec une banquette en L et une table, offrant un espace confortable avec une excellente vue panoramique. Grâce au double vitrage, l'intérieur reste agréablement chaud même par temps froid. Une excellente opportunité de devenir propriétaire d'un navire avec du caractère et une riche histoire, qui – après approbation du port – peut être utilisé comme résidence au centre de Rotterdam, avec possibilité d'inscription au registre municipal.

Informations générales

Chantier:	chantier naval De Raap, NL-Meppel
Chantier rénovation:	SRF, Harlingen
Année la rénovation:	2003
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois riveté et soudé nouvel acier est soudé pavois plat-bord Largeur bourrelet autour arrière à voûte 2 cloisons étanche(s)
Quille:	les quilles de roulis
Système de barre:	hydraulique roue gouvernail en acier
Vitres:	Hublot en en laiton des porte en bois dur double vitre de verre
Déplacement (environ):	30 Tonnes métriques
lest (environ):	béton & plomb
Tirant d'air (environ):	16,00 m 4,00 m mâât enlevé
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois vert superstructure noire Système à deux composants en bon état dernière traitement navire sous-marin 08-2020
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	a navigation intérieure les eaux côtières habitable bateau de plaisance
Plus d'informations:	voilier classique Ligne classique belle forme

forme de coque est adapté pour echouer.

spacieux le pont derrière

pic avant avec puits à chaîne

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	199 cv 147 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2200 RPM
Modèle du moteur:	DKT 1160
Nombre de cylindres:	6
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 1000 litre 1x 500 litre réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée Échappement refroidi par eau lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Self Changing Gear 350HD hydraulique
Chauffage:	Maritiem Booster chauffage central combi chauffage sur diesel
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai 2003 largement remplacé Mastervolt mainmaster control
Batteries:	2x 230 Ah batterie(s) démarrage (2025) sans entretien 4x 230 Ah batterie(s) de service (2025) sans entretien
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass combinaison inverseur/chargeur 24/2000/60
Isolateur de batterie:	Multi isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Mastervolt Mass combinaison inverseur/chargeur 24/2000/60
Réservoir d'eau (environ):	1x 1000 litre acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 400 litre Acier
Chambre du moteur:	voir les photos
Pompe de cale:	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué fini meranti planchers de bois franc plafond avec lattes (classique) en bon état voir les photos
Isolation:	oui laine de verre
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 3x 1-pers Tribord cabine: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche quelques travaux a révision robinet thermostatique dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière (2025) acier inoxydable Gaz
Réfrigérateur:	AEG Réfrigérateur 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,04 m en cours / corridor (environ) 1,92 m Salle d'eau (environ) 1,97 m cuisine (environ) 1,97 m salon (environ) 1,97 m en cours / corridor (environ) 2,12 m cabine propriétaire (environ) 2,10 m bateaux avant (environ) 2,09 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Furuno 1623 radar Furuno FI-30 windset Furuno NX-300 Navtex Furuno GP-32 GPS Simrad AP16 pilote automatique NEXUS NX2 multi control loch NEXUS NX2 multi control échosondeur
-----------------------------------	--

l'indicateur d'angle de barre

Shipmate RS8300 VHF (antenne defect / antenna broken / Antenne defekt / antenne défectueuse)

Horn

essuie-glace

pendule

baromètre

Gréement et voiler

Gréement type: ketch

Mât: 2x mélèze

mât(s) collé(s)

Abaissable: Aucun

Bôme: 2x bois

Voile aurique: 2x bois Voile aurique

Bôme de foc ou de trinquette / bois Bôme de foc ou de trinquette

Beaupré:

Matériau de la voile: Dacron

Voiler: yankee

foc

grand-voile

artimon

Plus d'informations: 2x râtelier

Lazy Jacks

sous-barbe

Équipements

Ancre équipements: Strikwerda guindeau manuel

Pool ancre

chaîne l'ancre

dans écubier ancre

Échelle d'embarquement: présents

aluminium

Plus d'informations: toit fenêtre en feuillus

feuillus acier inoxydable

terrasse

La couchette n'est pas automatiquement transférable. Cependant, un Nouveau propriétaire potentiel peut déposer une demande de reprise auprès du port s'il souhaite conserver le poste à quai. Une réunion d'introduction fait partie du processus de prise de d











