

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Navire de travail 35.10 avec ES-TRIN

€ 69.500,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	35.10 x 6.59 x 1.51	N° de réf.	250503
Place de mouillage	Près de Aalsmeer, Pays Bas	Année	1960
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Vous recherchez un bateau de travail robuste, fonctionnel et polyvalent pour des travaux dans le génie civil hydraulique ou la construction fluviale ? Ce navire offre une combinaison idéale entre équipements pratiques, logement d'équipage simple et nombreuses possibilités d'utilisation sur les voies navigables intérieures. Certifié pour les eaux intérieures jusqu'en janvier 2030, ce bateau est prêt à être mis en service immédiatement. Doté d'un puissant propulseur d'étrave 400 Volts à commande proportionnelle, il assure une excellente manœuvrabilité. Le pont de travail spacieux, recouvert de planches en bois dur Azobé, est conçu pour accueillir une grue à chenilles ou une pelle mécanique (non incluse). Les pieux spud à commande électrique permettent un positionnement stable pendant les opérations. Sous le pont, de vastes espaces de rangement sont disponibles pour les outils, les matériaux et les équipements. Ce navire est parfaitement adapté à un large éventail de travaux de construction navale et de génie civil, tels que la pose de palplanches, la pose de pieux d'amarrage, la construction de jetées ou de pontons, le soutien aux travaux de dragage et de fondation. Il peut également être utilisé comme bateau de transport pour acheminer des matériaux de construction ou du matériel vers des chantiers difficilement accessibles par voie terrestre, mais situés en

bordure d'eau.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Heinrich Brand, D-Oldenburg
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	soudées bourrelet arrière à voûte gaillard d'avant 4 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	capacité de chargement 141,547 m ³
Tirant d'air (environ):	5,30 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois vert superstructure brunes dernière traitement navire sous-marin 01-2023
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRI WV / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 01-2030
Convient pour:	les voies navigables la navigation commerciale atelier navire d'inspection navire-grue
Informations générales:	dans l'état La clause de vieillesse s'applique. Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
Plus d'informations:	La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	239 cv 176 kW
Moteur marque:	GM Detroit
tr / min:	1800 RPM
Modèle du moteur:	8V-71N
Nombre de cylindres:	8
Heures de fonctionnement (environ):	23800
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 1500 litre 1x 1200 litre réservoir(s) au Acier Soute BOBS système de protection anti-débordement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse
Inverseur:	Twin Disc hydraulique
Chauffage:	électrique
Hélice d'étrave:	Kalkman hélice d'étrave électricité 400 Volt proportionnelle 50 cv
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 225 Ah batterie(s) de service 2x 140 Ah batterie(s) démarrage 1x 120 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	2x Ferve chargeur de batterie 24/8
Générateur:	Struver coffret insonorisant (1986) 150 kVA 230/400 Volt 1500 tr / min 480 heures de fonctionnement (environ)
Réservoir d'eau (environ):	1x 300 litre acier inoxydable réservoir 1x 1000 litre (wordt niet gebruikt / is not in use / wird nicht verwendet / n'est pas utilisé) Acier réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore & pesanteur
Pompe de cale:	pompe électrique pompe de service général également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	intérieur simple
-------------------	------------------

Cabines:	2 cabines
Couche:	2x 1-pers
Toilettes:	toilettes sur le pont
Cuisine:	le long des navires
Réfrigérateur:	présents
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 2,14 m
	cabines (environ) 2,30 m
	toilet (environ) 1,80 m
	timonerie (environ) 1,93 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Jotron Automatic Identification System (AIS)
	Sailor RT144c VHF
	Icom VHF
	l'indicateur d'angle de barre
	2x essuie-glace
	tachygraphe
	Horn
	feux de navigation
	signe bleu avec la lumière clignotante

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	acier bois
Abaisable:	oui
	manuellement
Plus d'informations:	2x râtelier
	sous-barbe

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	2x spud pour l'amarrage (électrique)
	6,00 m sous le fond
	2x 2,00 m verlengers / extenders / Verlängerung / Pièces de rallongesstücke
	Longueurs indiquées sont approximatives
	poupée
Sécurité:	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (01-2023)

envoyer chaise
feux de pont











