

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Silver Classique Yacht à moteur 12.80 TSDY

€ 24.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	12.80 x 2.90 x 1.20	N° de réf.	250504
Place de mouillage	Près de Haarlem, Pays Bas	Année	1935
		Material	bois

Avis objectif de Doeve Courtiers

Montez à bord d'une véritable légende flottante : ce yacht à moteur classique a été construit en 1935 dans le célèbre chantier naval James Silver en Écosse. Pendant la Seconde Guerre mondiale, le navire a été réquisitionné par le gouvernement britannique et notamment utilisé lors de l'évacuation de Dunkerque, ce qui le place parmi la flotte emblématique des "Little Ships". Cette histoire exceptionnelle fait du navire non seulement un plaisir visuel, mais aussi un précieux patrimoine maritime. Depuis 2018, le navire se trouve aux Pays-Bas, où il a été entretenu avec soin. Nous sommes à la recherche d'un nouveau propriétaire : un passionné de lignes classiques et de charme historique, prêt à chérir cette dame et à la restaurer si nécessaire. Entre autres, le plancher du cockpit et la peinture nécessitent une attention particulière. Le prix demandé est basé sur ces éléments. La disposition est la suivante : cabine avant avec lits superposés, cloison avec porte, WC à bâbord, porte, deuxième cabine avec lit double à bâbord, escalier vers la timonerie avec deux portes latérales, poste de pilotage à bâbord, 2 places assises, escalier vers l'arrière menant au salon avec deux banquettes longitudinales, salle de bain à bâbord, cuisine à tribord avec escalier vers le cockpit. Avec ses lignes classiques élégantes et son histoire riche, ce yacht à moteur est un véritable point de mire sur

l'eau. Idéal pour les amateurs de bateaux authentiques à la recherche de caractère, d'histoire et de style.

Informations générales

Chantier: chantier yacht James A. Silver Ltd., UK- Rosneath

Architecte naval: Mr. John Bain

Coque forme: S-fond

Matériau de la coque: pins
des membrure en:

chêne

Matériau de le pont: bois

Matériau de la superstructure: acajou

Méthode de construction: à franc-bord

pont de gaillard

Ouvert cockpit (niet/not/nicht/ne pas 100%)

auto-videur cockpit

deckhouse

arrière à tableau

bourrelet

Système de barre: mécanique

roue

Vitres: châssis de fenêtre en bois

portes extérieures en bois dur

Déplacement (environ): 20 Tonnes métriques

estimé

lest (environ): présents

trim lest

plomb

Tirant d'air (environ): 3,05 m tout vers le bas

Propriétaire: Propriétaire néerlandais

Couleur / système de
peinture: coque blanche

superstructure :

bois verni

Certificats: aucune exigence de certificat

Convient pour: les voies navigables

les eaux côtières

bateau de plaisance

Informations générales: dans l'état

La clause de vieillesse s'applique.

Le navire est reconnu comme un navire historique

Plus d'informations: Vedette classique

pont avant spacieux

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur: 2x 65 cv

	2x 47 kW
Moteur marque:	2x BMC
tr / min:	2000 RPM
Modèle du moteur:	2x Commander MKII
Nombre de cylindres:	2x 4
Année de construction	2x 1957
moteur:	
Révision moteur:	bâbord 1990
	tribord 1990
Heures de fonctionnement (environ):	600 bâbord
	600 tribord
	sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 400 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	2x refroidissement intermédiaire
Propulsion:	2x 3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	2x PRM hydraulique
Chauffage:	Webasto chauffage à air chaud
	sur diesel &
	4x électrique
Système électrique:	12 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	3x 110 Ah
Chargeur de batterie:	Sterling chargeur de batterie 12/20
Réservoir d'eau (environ):	1x 100 litre
	Acier réservoir
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents
	pas connecté
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	3x pompe électrique
	1x pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	présents
	n'est pas en fonction de la réglementation actuelle

Hébergements

Intérieur:	intérieurs classiques
	voir les photos
Isolation:	no
Cabines:	2 cabines
Courette:	l'avant: 2x 1-pers
	Bâbord: 1x 2-pers
	Salon: 2x 1-pers
salles de bain:	l'avant:
	lavabo avec eau courante c&f

	dans une chambre avec les toilettes
	Arrière:
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	douche
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	1 pompe à main toilettes
	1 toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	Dometic 2-becs cuisinière
	Gaz
	en combinaison avec le four
	semi-cardanique
	acier inoxydable
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	Isotherm Réfrigérateur
	12 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Évier:	2x évier
	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,89 m
	Avant (environ) 1,87 m
	salon (environ) 1,84 m
	cuisine (environ) 1,76 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,82 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	compas
	Garmin 128 GPS
	Icom IC-M503 VHF
	Clipper Duet loch
	Clipper Duet échosondeur
	Horn
	2x essuie-glace
	feux de navigation
	pendule
	navire Bell

Gréement et voiler

Mât:	mât bois
Abaisable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	ancre charrue

	chaîne l'ancre
	roulette d ancre
Deck de voile:	taud d'hiver
Filière / Balcon:	balcon avant
	balcon arrière
	chandeliers
	double câble
Annexe:	présents
Bossoir:	présents
Plus d'informations:	toit fenêtre en feuillus











