

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 17.66, Tjalk

€ 49.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	17.66 x 3.88 x 0.70	N° de réf.	250505
Place de mouillage	Près de Utrecht, Pays Bas	Année	1906
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cet ancien cargo fluvial à voile a été racheté en 2004 par le propriétaire actuel, après de nombreuses pérégrinations. Depuis, le navire a été soigneusement et professionnellement restauré, à l'intérieur comme à l'extérieur, dans le but de le rendre apte à la navigation de charter à petite échelle. Après avoir été utilisé un certain temps à cette fin, il a ensuite servi principalement à des fins récréatives. À bord, un moteur classique « Blauwe Deutz » en excellent état de fonctionnement a été installé, ce qui rend ce voilier particulièrement unique. Dans le coqueron avant se trouvent des toilettes, et un spacieux coin salon a été aménagé dans l'ancienne cale. Un compartiment séparé abrite le chauffage Kabola et le réservoir d'eau. Plus à l'arrière, on accède au cabine arrière, avec la salle des machines à tribord et la majeure partie de l'installation électrique à bâbord. La cabine arrière comprend une cuisine intégrée et un confortable siège rond. Cette tjalk à voile est une véritable beauté sur l'eau et, à notre avis, trouverait parfaitement sa place dans n'importe quel port-musée.

Informations générales

Chantier:	chantier naval NL-Vierverlaten
Année la rénovation:	2004-2015
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
	panneaux bois
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	pavois autour
	bourrelet autour
	la cabine d'arrière
Système de barre:	barre franche
	gouvernail en fenêtre en feuillus
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus
Déplacement (environ):	25 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	18,00 m
	2,50 m mât abaissés
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois bordeaux rouge
	superstructure noire
	un système composant
	2008 sous navire sablé
	Système à deux composants
	en bon état
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	les voies navigables
	bateau de plaisance
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.
	Largeur spécifiée exclut les dérives latérales.
	voilier classique
	belle forme
	forme de coque est adapté pour echouer.
	pont avant spacieux
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	26 cv 19 kW
Moteur marque:	Deutz
tr / min:	500 RPM
Modèle du moteur:	OMZ 117 l'air démarré
Nombre de cylindres:	2
Année de construction moteur:	1936
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	600 litre
	2x réservoir(s) au Acier 1x réservoir(s) journalier 60 litre
	séparateur d'eau
Refroidissement:	refroidissement directement lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Deutz mécanique
Chauffage:	Kabola B17 chauffage central sur diesel
Système électrique:	24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai Vetus VE.Bus Multi Control
Batteries:	4x 200 Ah AGM batterie(s) Victron BMV 602 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Transformateur d'isolement:	Victron transformateur d'isolement 3600 Watt
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Réservoir d'eau (environ):	400 litre 1x acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	Close-in chaudière (230 Volts) 10 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Chambre du moteur:	en bon état voir les photos
Pompe de cale:	présents pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
Plus d'informations:	compresseur d'air

Hébergements

Intérieur:	chêne
------------	-------

	de planchers de pin
	en bon état
	voir les photos
Isolation:	présent
	laine de verre
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	latéralement
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	carré l'arrière (environ) 1,79 m
	carré l'arrière (environ) 1,19 m
	en cours / corridor (environ) 1,48 m
	salon (environ) max 1,51 m - min 1,07 m
	bateaux avant (environ) 1,27 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT2048 VHF
	Sailor RT144 VHF
	feux de navigation
	Horn
	pendule
	baromètre

Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	mât bois
Abaissable:	oui
	Contrepoids
Bôme:	douglas
Voile aurique:	frêne
Bôme de foc ou de trinquette /	Beaupré (1,80 m)
Beaupré:	
dérive latérale:	dérives latérales en iroko
	2x dérives latérales Treuil
Treuil:	voile treuil avec 3 rouleaux
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile
	foc
Plus d'informations:	prélart

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	classique ancre
	chaîne l'ancre
Deck de voile:	au cours des écoutilles des cales
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (08-2014)
	toit fenêtre en feuillus
	Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité.











