

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



6mR Voilier classique 38

€ 64.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	11.48 x 1.76 x 1.80	N° de réf.	250506
Place de mouillage	Près de Zwolle, Pays Bas	Année	1935
		Material	bois

Avis objectif de Doeve Courtiers

Le Hakahala est un voilier classique de type 6 Metre (6mR), conçu par le célèbre architecte naval suédois Knud Reimers et construit en 1935 au chantier naval Københavns Yacht- og Motorbådsværft. Le yacht a été initialement commandé par le Royal Danish Yacht Club (KDY) en vue de participer au prestigieux « Guldpokal » en 1936. Le Hakahala est un précieux exemple du patrimoine maritime de la classe 6 Metre. Sa combinaison de design historique, d'artisanat et de participation active à des événements contemporains en fait un élément essentiel de la communauté de la voile classique. En 2004, le Hakahala a été retrouvé dans un état de négligence à Roskilde, au Danemark, avec des dommages importants, dont un grand trou dans le franc-bord. À son arrivée aux Pays-Bas, une restauration approfondie a été entreprise, ne conservant que la quille et le design d'origine. La restauration a été achevée en 2008 et, la même année, le Hakahala a reçu le prix de la « Meilleure Restauration » décerné par l'Association Néerlandaise des Yachts Classiques à Fond Pointu (VKSJ). Des matériaux modernes ont été utilisés lors de la restauration, sans nuire à l'authenticité de cette magnifique dame. Un véritable accroche-regard sur l'eau. Il attend actuellement entreposé sous hangar, en attente d'un passionné prêt à reprendre la barre du propriétaire actuel.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Københavns Yacht og Motorbådsværft, DK-Kopenhagen
Année la rénovation:	complète 2004/2008
Architecte naval:	Knud H. Reimers
Coque forme:	S-fond
Matériau de la coque:	16 mm acajou des membrure en: teck époxy
Matériau de le pont:	pont en teck
Méthode de construction:	à franc-bord Flush deck 2x Ouvert cockpit
Quille:	longue quille
Système de barre:	barre franche gouvernail en acier inoxydable marine plywood gouvernail en fenêtre en bois
Déplacement (environ):	4 Tonnes métriques
lest (environ):	3 tonnes fonte
Tirant d'air (environ):	13,50 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	système de base à deux composants une couche de finition composante couche transparente voir les photos
CE Classification:	exonéré, construit avant le 16 juin 1998
Convient pour:	bateau de plaisance les voies navigables les eaux côtières bateau de course
Informations générales:	Le navire est reconnu comme un navire historique bonnes caractéristiques de navigation un voilier rapide peut être navigué par 2 personnes
Plus d'informations:	voilier classique Ligne classique bateau de croisière/course

Informations techniques

Puissance du moteur:	7 cv 5 kW
Moteur marque:	Sevcon
Année de construction moteur:	2018

Carburant:	électrique 48 Volt
Propulsion:	2 pale hélice hélice pouvant être mise en drapeau tube d'étambot lubrifié par eau palier de butée
Vitesse (environ):	4 Vitesse max. kilomètre/heure
Système électrique:	12 Volt 48 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai 2004/2008 nouveau système
Batteries:	4x 80 Ah AGM batterie(s)
Chargeur de batterie:	Victron Titan chargeur de batterie 48/25
Pompe de cale:	pompe manuelle

Hébergements

Intérieur:	intérieur acajou fini teck
-------------------	-------------------------------

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Navman Multi 3100 loch échosondeur
-----------------------------------	---------------------------------------

Gréement et voiler

Gréement type:	tête de gréement
Mât:	Oregon pin mât posé sur la quille
Abaissable:	Aucun
Bôme:	Oregon Pin
Bôme de foc ou de trinquette /	Oregon Pin Bôme de foc ou de trinquette
Beaupré:	
Treuil:	2x SW 10S 2-speed treuils de feuille selftailing 2x SW 8S treuils de feuille selftailing 1x SW 16S 2-speed treuils de feuille selftailing 2x SW 20S 2-speed treuils de feuille selftailing
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile (2007) génois I (2018) génois II (2007) spinnaker (2020) yankee (2023)
Plus d'informations:	Oregon pine tangon foc Oregon pine targon de spi sous-barbe

Équipements

Ancre équipements:	ancre avec corde
Cockpit tente:	2x cockpit tente
Sécurité:	bouée de sauvetage gilets de sauvetage
Plus d'informations:	berceau mobile de bateau / trailer











