

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Spits Péniche 38,95, certifiée ES-TRIN

Vendu

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	38.95 x 5.08 x 1.36	N° de réf.	250509
Place de mouillage	Près de Namur, Belgique	Année	1953
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Cet ancien cargo fluvial a été transformé en 2001 en une habitation flottante confortable, tout en conservant soigneusement l'arrière-logement d'origine avec son intérieur authentique et plein de caractère. Le navire offre des espaces de vie exceptionnellement spacieux, notamment une grande cabine propriétaire avec dressing et salle de bain privée équipée d'une baignoire. Une salle de bain séparée ainsi qu'un WC indépendant sont également à disposition pour les invités. Le salon est spacieux, bien éclairé par la lumière naturelle, et facilement accessible depuis le pont principal. La cuisine ouverte est équipée de tout le confort moderne. Depuis le couloir, on accède au local technique ainsi qu'au coin buanderie avec lave-linge et sèche-linge. Un escalier mène à l'arrière-logement d'origine, avec passage vers la timonerie et deux cabines supplémentaires à l'arrière, ainsi qu'un WC. Tous les espaces de vie sont reliés entre eux, ce qui renforce le confort et la fonctionnalité à bord. Le pic avant est utilisé comme espace de rangement. À l'avant, côté tribord, se trouve l'installation du propulseur d'étrave orientable à 360°. Le pont supérieur dispose d'un très grand pont-terrasse équipé d'un bimini pour l'ombre. Bien que l'extérieur du navire n'ait pas été entretenu ces dernières années, la conversion solide et l'aménagement bien pensé offrent une opportunité exceptionnelle d'acquérir un bateau de

vie entièrement équipé pour un prix très attractif.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval J. F. Plaquet, B-Peronnes lez Antoing
<b>Année la rénovation:</b>	2001
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier partie supérieure timonerie en bois
<b>Méthode de construction:</b>	riveté nouvel acier est soudé bourrelet la cabine d'arrière pavillon plancher d'acier dans la cale 3 cloisons étanche(s)
<b>Système de barre:</b>	mécanique roue
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en plastique 1 porte extérieure en plastique double vitre de verre hublot 2 portes extérieures en bois dur châssis de fenêtre en feuillus
<b>lest (environ):</b>	présents tuiles 30 tonnes
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,80 m 3,30 m avec la timonerie démonté
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire belge
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé belge
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire superstructure grise travaux à prévoir voir les photos dernière traitement navire sous-marin 04-2021
<b>Certificats:</b>	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) zone 3 zone 4 zone 2 Pays-Bas valide jusqu'au: 08-2026
<b>Convient pour:</b>	les voies navigables habitable bateau de plaisance
<b>Informations générales:</b>	dans l'état La clause de vieillesse s'applique.
<b>Plus d'informations:</b>	spacieux le pont supérieur pic avant

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.  
Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	220 cv 161 kW
<b>Moteur marque:</b>	Mercedes
<b>tr / min:</b>	2200 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	OM 402
<b>Nombre de cylindres:</b>	V-8
<b>Année de construction moteur:</b>	inconnu
<b>Heures de fonctionnement (environ):</b>	16780 sur le compteur des heures
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	1200 litre 400 litre réservoir(s) au Acier séparateur d'eau
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
<b>Inverseur:</b>	Masson NF3 hydraulique réduction 4:1
<b>Chauffage:</b>	Sime chauffage central sur diesel
<b>Hélice d'étrave:</b>	De Gerlien-van Tiem hélice d'étrave avec moteur diesel 360 degrés pivotants DAF 1160 170 cv
<b>Système électrique:</b>	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	1x 65 Ah batterie(s) démarrage générateur 2x 120 Ah batterie(s) démarrage 4x 140 Ah batterie(s) de service 2x 120 Ah batterie(s) démarrage Hélice d'étrave
<b>Chargeur de batterie:</b>	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 Helvi Progress 17 chargeur de batterie
<b>Isolateur de batterie:</b>	présents
<b>Générateur:</b>	XS coffret insonorisant Yanmar diesel 15 kW 230/400 Volt 1500 RPM 8200 sur le compteur des heures (environ)
<b>Inverseur:</b>	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	10000 litre Acier réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	pompe d'eau électrique
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent

<b>Pompe de cale:</b>	pompe de service général avec moteur auxiliaire Hatz également douche de pont
<b>Plus d'informations:</b>	compresseur d'air hélice de rechange

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	carré l'arrière: originale voir les photos la cale: Contreplaqué peint en blanc planchers de bois franc voir les photos
<b>Isolation:</b>	présent
<b>Cabines:</b>	4 cabines
<b>Couche:</b>	Propriétaires cabine: 1x 2-pers Cabine(s) d'hôtes: 1x 2-pers Arrière: 1x 2-pers 2x 1-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	cabine propriétaire: En Suite bain avec douche robinet thermostatique lavabo avec eau courante c&f carrelage salles de bain dans une chambre avec les toilettes & cabine(s) invités: cabine de douche robinet thermostatique lavabo avec eau courante c&f carrelage salles de bain & Arrière: lavabo avec eau courante c&f
<b>Toilettes:</b>	cabine propriétaire: toilettes électriques dans salle de bain (niet / not / nicht / ne pas 100%) toilettes jours tirer la chasse (Sanibrieur) Arrière: pompe à main toilettes
<b>Cuisine:</b>	U-forme de cuisine
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière céramique hotte acier inoxydable

<b>Four:</b>	Four à micro-ondes
<b>Réfrigérateur:</b>	présents
	230 Volt
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en acier inoxydable
	dessus de comptoir
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>Lave-vaisselle:</b>	présent
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	cuisine (environ) 2,27 m
	salon (environ) 2,27 m
	en cours / corridor (environ) 2,08 m
	cabine invités (environ) 2,10 m
	toilet (environ) 2,06 m
	Salle d'eau (environ) 2,14 m
	cabine propriétaire (environ) 2,20 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 2,13 m
	timonerie (environ) 1,76 m
	carré l'arrière (environ) 1,77 m
	Arrière (environ) 1,82 / 1,91 m
<b>Plus d'informations:</b>	machine à laver
	sèche-linge

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	compas
	2x Sailor 144 VHF
	feux de navigation
	geen / no / kein / non Automatic Identification System (AIS)
	projecteur

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	Laterne mât
	aluminium
<b>Abaisable:</b>	oui
	manuellement

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel
	2x ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	Arrière:
	ancre
<b>Bimini:</b>	présents
<b>Annexe:</b>	présents
<b>Bossoir:</b>	présents
<b>Sécurité:</b>	extincteurs d'incendie

couverture anti-feu

bouées de sauvetage

gilets de sauvetage

en fonction des exigences de certification

**Plus d'informations:**

grue hydraulique

échelle d'embarquement en aluminium























