

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise / Motortjalk 19.75

€ 89.500,--

Prix réduit

TVA pas pertinent

<b>Dimensions (m)</b>	19.75 x 4.16 x 0.90	<b>N° de réf.</b>	250604
<b>Place de mouillage</b>	Près de Bremen, Allemagne	<b>Année</b>	1909
<b>Informations sur les prix</b>	Prix réduit	<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial (Motortjalk) de caractère et robuste datant de 1909, transformé avec soin et minutie en une péniche hollandaise confortable et autonome. Le cockpit ouvert avec toit rigide fixe offre abri et confort de vie en toute saison. Grâce à un groupe électrogène insonorisé, une installation électrique récemment modernisée, ainsi qu'à l'association de panneaux solaires et d'une capacité de batteries généreuse, ce bateau est parfaitement équipé pour vivre à bord de manière prolongée, même sans prise de quai. L'agencement fonctionnel comprend un vaste salon, une cuisine longitudinale, deux cabines offrant un total de trois couchages, une salle de bain et des toilettes séparées. Avec un tirant d'air d'environ 2,70 mètres et un faible tirant d'eau, ce navire est idéal pour naviguer en Europe, y compris les canaux français. Ce Motortjalk non soumis à certification est également bien adapté pour la navigation en Allemagne, en Belgique et aux Pays-Bas. Un bateau idéal pour une habitation permanente ou une utilisation de loisir, combinant le charme de l'ancien avec le confort moderne.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval NL-Stadskanaal
<b>Coque forme:</b>	fond plat cales rondes
<b>Matériau de la coque:</b>	fer/acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	riveté nouvel acier est soudé burrelet autour pavois autour Ouvert cockpit toit à deux versants bittes dans des armoires fermées
<b>Système de barre:</b>	mécanique roue 3x gouvernail en acier
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium
<b>Déplacement (environ):</b>	40 Tonnes métriques
<b>Tirant d'air (environ):</b>	tout vers le bas 2,70 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire allemand
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	havanna coque brunes havanna pavois brunes superstructure blanche en bon état dernière traitement navire sous-marin 09-2024
<b>Certificats:</b>	aucune exigence de certificat
<b>Convient pour:</b>	les voies navigables plus appropriés pour les voies navigables habitable & bateau de plaisance
<b>Informations générales:</b>	La clause de vieillesse s'applique.
<b>Plus d'informations:</b>	Ligne classique forme de coque est adapté pour echouer. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	105 cv 77 kW
<b>Moteur marque:</b>	DAF

tr / min:	2200 RPM
Modèle du moteur:	DD575
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1965
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	700 litre
	400 litre
	700 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
	Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
Inverseur:	PRM hydraulique
Chauffage:	Efel poêle
	sur diesel
	& chauffage à air chaud
	sur diesel
Hélice d'étrave:	Duco hélice d'étrave électricité
	24 Volt
	16 cv / 11 kW
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	Victron Cerbo GX
	Victron mainmaster control
	largement remplacé
Batteries:	2x 140 Ah batterie(s) démarrage
	2x 200 Ah batterie(s) de service
	1x 60 Ah batterie(s) démarrage générateur
	2x 220 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
Chargeur de batterie:	Victron Blue Power Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
	2x Victron Blue Smart chargeur de batterie 24/16
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	1x Farymann diesel 6 kVA, 230 Volt, 3000 RPM
	coffret insonorisant
	heures de fonctionnement (environ) 3000 hrs
	échappement humide avec séparateur d'eau
Inverseur:	Victron Blue Power Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
	Victron Orion Tr inverseur 24/12-10
Panneaux solaires:	10x 150 Wp & 1x 15 Wp panneau solaire &
	6x 100 Wp panneau solaire
	3x Victron contrôleur de charge (MPPT 100/50, MPPT 75/15, MPPT 100/30)
Réservoir d'eau (environ):	1x 700 litre
	cimenté réservoir

	2x 600 litre plastique réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	hydrophore
<b>Système de Eau chaude:</b>	chaudière (230 Volts) 30 litre & ballon d'eau chaude
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	2x 350 litre Acier
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	Separ Duo diesel séparateur d'eau
<b>Pompe de cale:</b>	présents pompe électrique with manifold également douche de pont
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	Oui, bouteille une à brioche
<b>Plus d'informations:</b>	compresseur d'air Éclairage LED

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	Contreplaqué peint en blanc fini de pin voir les photos
<b>Isolation:</b>	partie
<b>Cabines:</b>	2 cabines
<b>Couche:</b>	l'avant: 1x 2-pers Bâbord cabine: 1x 1-pers Canapé-lit: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	cabine de douche robinet thermostatique en partie carrelée urinoir évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>Toilettes:</b>	toilettes évier eau froide en partie carrelée toilettes
<b>Cuisine:</b>	le long des navires
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
<b>Four:</b>	four électrique
<b>Réfrigérateur:</b>	Réfrigérateur combinaison avec congélateur 230 Volt
<b>Congélateur:</b>	congélateur
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en Formica

Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	WLAN Router
hauteur sous barrot (environ):	cabine propriétaire (environ) 1,84 m
	Salle d'eau (environ) 1,83 m
	salon (environ) 2,08 m
	cuisine (environ) 1,92 - 1,98 m
	toilet (environ) 1,82 - 2,00 m
Plus d'informations:	habitable
	vaisselle
	machine à laver

## équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT144 VHF
	Weather dock TRX3 Automatic Identification System (AIS) receiver
	ICOM IC-M91D portable VHF
	échosondeur
	LED feux de navigation
	compas
	3x essuie-glace
	baromètre
	pendule

## Gréement et voiler

Mât:	mât aluminium
Abaissable:	oui
	manuellement

## Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	Pool ancre
	dans écubier ancre
	20 m chaîne l'ancre
	Longueurs indiquées sont approximatives
	davits
Bimini:	avec de l'acier recouvert sur cockpit
Cockpit tente:	tente d'hiver
	tente d'été
Échelle d'embarquement:	présents
	aluminium
Annexe:	Talamex NLR 290 RIB (2022)
	Tohatsu Moteur hors-bord (2022)
	15 cv
	& un moteur électrique
Bossoir:	avec Bôme
Sécurité:	extincteurs d'incendie

2x bouée de sauvetage

6x gilet de sauvetage

caméra(s) de sécurité

**Plus d'informations:**

réglez de le pont meubles

échelle d'embarquement en aluminium

feux de pont

Plan de Sondage est disponible (09-2024)











