

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 25.58

€ 42.500,--

régime de la marge

Dimensions (m)	25.58 x 4.87 x 0.70	N° de réf.	260714
Place de mouillage	Près de Harlingen, Pays Bas	Année	1910
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce navire aux lignes élégantes, riche en éléments authentiques, est utilisé comme bateau logement naviguant depuis 1968. Un élément remarquable est l'hélice latérale encore présente (appelée aussi « bras mort »), reliée à un moteur diesel Lister situé dans la pointe avant. Pour la propulsion principale, un moteur Lister à 2 cylindres est installé à l'arrière. L'intérieur est daté mais fonctionnel et reste parfaitement utilisable. La hauteur sous barrot dans la zone d'habitation est très bonne. Dans la cabine arrière, l'aménagement est en grande partie d'origine, avec une hauteur limitée. Il est possible d'aménager un couchage double compact dans la cale arrière. Nous considérons ce bateau comme un exemplaire exceptionnel et de caractère, tout à fait adapté à une place dans un port-musée. La coque sous-marine a été inspectée en février 2025 dans le cadre de la re-certification ES-TRIN. Il est possible que le bateau soit livré avec un certificat renouvelé.

Informations générales

Chantier:	chantier naval B. de Groot, Scheepswerf De Toekomst, NL-Vrijenban
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	fer/acier
	partie supérieure timonerie en bois
	panneaux bois
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	Clipper arc
	bourrelet
	pavois
	ponts soulevées
	la cabine d'arrière
	2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique
	roue
Déplacement (environ):	déplacement vide 47,033 m³
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	superstructure blanche
	quelques travaux a prévoir
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 02-2025
Convient pour:	bateau de plaisance
	habitable
	les voies navigables
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
	en l'état et à l'endroit où il se trouve (As is Where is)
	Le vendeur n'a en fait jamais utilisé lui-même le navire.
	Le navire est reconnu comme un navire historique
Plus d'informations:	Ligne classique
	belle forme
	pic avant avec puits à chaîne
	timonerie abritée
	coque droite
	Largeur spécifiée exclut les dérives latérales.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	21 cv
	15 kW
Moteur marque:	Lister
tr / min:	1200 RPM
Nombre de cylindres:	2
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	200 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement directement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Rijsdijk OK3 mécanique
Chauffage:	2x poêle
	sur diesel
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	simple système électrique
Batteries:	2x batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	présents
Réservoir d'eau (environ):	présent, contenu inconnu
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	ballon d'eau chaude
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents
	conçues pour le pompage des eaux usées de la rive
Pompe de cale:	présents
	pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	présents
	ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

Hébergements

Intérieur:	intérieur simple
	voir les photos
Isolation:	partie
Cabines:	4 cabines
Couche:	Tribord cabine: 1x 1-pers
	Bâbord cabine: 2x 1-pers
	Tribord cabine: 1x 2-pers
	l'avant: 1x 1-pers
	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	assis bain avec douche
	lavabo avec eau courante c&f

Toilettes:	toilettes
	évier
	eau froide
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	présents
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	2x évier
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	bateaux avant (environ) 1,70 m
	cabines (environ) 2,33 m
	Salle d'eau (environ) 2,33 m
	salon (environ) 2,31 m
	cuisine (environ) 2,07 m
	toilet (environ) 2,08 m
	carré l'arrière (environ) 1,73 m
	carré l'arrière (environ) 0,85 m
	timonerie (environ) 1,87 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	ICOM IC-M330 VHF avec DSC
	Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS)
	signe bleu avec la lumière clignotante
	Horn
	feux de navigation

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	bois
Abaissable:	oui
	manuellement
dérive latérale:	dérives latérales en bois dur
	dérives latérales Treuil

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	1x classique ancre
	1x ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	davits
Deck de voile:	au cours des écoutilles des cales
Filière / Balcon:	filière de rempart
Sécurité:	extincteurs d'incendie

bouées de sauvetage

gilets de sauvetage

en fonction des exigences de certification

Plus d'informations:

toit fenêtre en feuillus

Plan de Sondage est disponible (02-2025)











