

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 23.15

€ 95.000,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	23.15 x 4.78 x 1.20	N° de réf.	250602
Place de mouillage	Près de Île des Wadden de Föhr, Allemagne	Année	1896
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien voilier à passagers / voilier de charter, qui jusqu'à récemment était activement utilisé comme navire de location sur la mer des Wadden allemande et disposait des certifications requises. Les certificats pour la navigation intérieure sont également expirés. En janvier 2025, la coque sous-marine a été remise à l'épaisseur réglementaire et revêtue et. L'intérieur de l'ancienne cale a été soigneusement dérouillé, puis conservé à nouveau avant la remise en place des planchers. L'intérieur est en bon état : tant les aménagements pour les invités que la cabine arrière sont immédiatement habitables et aménagés de façon représentative. Le moteur principal est un moteur diesel John Deere, installé professionnellement en 2006. À bord se trouvent également, entre autres, un système de chauffage central Maritiem Booster, un groupe électrogène, des panneaux solaires, un convertisseur/chargeur combiné, ainsi qu'un poêle à bois confortable dans le rouf. À notre avis, ce navire convient parfaitement comme bateau-logement ou comme unité de plaisance confortable pour la navigation côtière.

Informations générales

Chantier:	chantier naval M. Fernhout, NL-Smilde
Année la rénovation:	2006 complète
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	fer/acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet pavois autour la cabine d'arrière gaillard d'avant 2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique roue gouvernail hors bord gouvernail en fenêtre en feuillus
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus simple vitre de verre des porte en bois dur double vitre de verre
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 107,671 m ³ déplacement vide 83,852 m ³ déplacement 23,819 m ³
Tirant d'air (environ):	25,00 m
Propriétaire:	Propriétaire allemand
Immatriculation:	Bateau immatriculé Allemand
Couleur / système de peinture:	coque vert superstructure blanche 01-2025 dernière traitement navire sous-marin
Certificats:	n'est pas certifié
Convient pour:	habitable les voies navigables les eaux côtières bateau de plaisance B&B - Hotel
Informations générales:	dans l'état La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	forme de coque est adapté pour echouer. 17 clients de l'hôtel belle forme Ligne classique Largeur spécifiée exclut les dérives latérales. La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.

Informations techniques

Puissance du moteur:	180 cv 132 kW
Moteur marque:	John Deere
tr / min:	2000 RPM
Modèle du moteur:	6068 TFM75
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	2006
Heures de fonctionnement (environ):	4300 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1000 litre 2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée Échappement refroidi par eau
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse Python Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	PRM hydraulique
Chauffage:	Maritiem Booster chauffage central sur diesel & poêle à bois
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	6x 225 Ah batterie(s) de service 2x 140 Ah batterie(s) démarrage 1x batterie(s) démarrage générateur 1x batterie(s) de secours Victron BMV-602S contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Générateur:	Yanmar 3HMFL-K diesel générateur (2019) 230 Volt 1500 tr / min 275 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 2x Alfatronix inverseur 24-12 Volt
Panneaux solaires:	4x panneau solaire 2x Victron SmartSolar MPPT contrôleur de charge 100/20
Réservoir d'eau (environ):	4000 litre 1 Acier réservoir cimenté réservoir (2025)
Système de pression d'eau:	hydrophore
Réservoir d'eaux usées (environ):	1000 litre 1 Acier
Diesel séparateur d'eau:	duo présent
Pompe de cale:	présents &

	2x pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
Plus d'informations:	pompe à incendie

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué avec lattes (classique) plafond avec lattes (classique) de planchers de mélèze de planchers de acajou panneautage retardateur
Isolation:	présent
Cabines:	6 cabine(s) invités 1 cabine(s) d'équipage
Couchette:	Cabine(s) d'hôtes: 2x cabine: 4x-1-pers 3x cabine: 2x-1-pers 1x cabine: 3x-1-pers Cabine(s) équipage: 1x cabine: 1-2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabines invités avec lavabo 1x douche robinet de mélange avec eau courante c&f cabine propriétaire: évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
Toilettes:	client hébergement: toilettes lavabo avec eau courante c&f
Cuisine:	1x U-forme de cuisine 1x le long des navires
Cuisinière:	6-becs cuisinière Gaz acier inoxydable hotte & 2-becs cuisinière
Four:	1x four à gaz
Réfrigérateur:	1x Réfrigérateur 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	cuisine (environ) 2,15 m salon (environ) 2,15 m en cours / corridor (environ) 2,15 m toilet (environ) 2,00 m douche (environ) 2,00 m

cabines (environ) 1,96 - 2,15 m
carré l'arrière (environ) 1,95 m
carré l'arrière (environ) 1,53 m

équipements de navigation

Équipements de navigation: EM-Trak A200 Automatic Identification System (AIS)
Garmin 128 GPS
Nasa Target 2 échosondeur
Sailor 5022 VHF avec DSC
3x portable VHF
Horn
feux de navigation
JRC NCR 330 Navtex receiver
compas
Sailor RT2048 VHF

Gréement et voiler

Gréement type: voile aurique
Mât: acier bois
Abaissable: Aucun
Bôme: bois
Voile aurique: bois Voile aurique
Bôme de foc ou de trinquette / bois Bôme de foc ou de trinquette
Beaupré:
dérive latérale: dérives latérales en bois dur
2x dérives latérales Treuil
Treuil: voile treuil avec 4 rouleaux
Matériau de la voile: Dacron
Voiler: grand-voile
2x yankee
foc
Plus d'informations: prélat

Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel
ancre
chaîne l'ancre
dans écubier ancre
Sécurité: FirePro système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines
Balise de détresse (EPIRB)
6 extincteurs d'incendie
4 bouées de sauvetage
gilets de sauvetage
couverture anti-feu
12 pax canot de sauvetage avec certificat
réflecteur radar

système d'alarme incendie

bilge alarme

Plus d'informations:

6x toit fenêtre en feuillus

échelle d'embarquement en aluminium











