

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 23.15

€ 95.000,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	23.15 x 4.78 x 1.20	N° de réf.	250602
Place de mouillage	Près de Île des Wadden de Föhr, Allemagne	Année	1896
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien voilier à passagers / voilier de charter, qui jusqu'à récemment était activement utilisé comme navire de location sur la mer des Wadden allemande et disposait des certifications requises. Les certificats pour la navigation intérieure sont également expirés. En janvier 2025, la coque sous-marine a été remise à l'épaisseur réglementaire et revêtue et. L'intérieur de l'ancienne cale a été soigneusement dérouillé, puis conservé à nouveau avant la remise en place des planchers. L'intérieur est en bon état : tant les aménagements pour les invités que la cabine arrière sont immédiatement habitables et aménagés de façon représentative. Le moteur principal est un moteur diesel John Deere, installé professionnellement en 2006. À bord se trouvent également, entre autres, un système de chauffage central Maritiem Booster, un groupe électrogène, des panneaux solaires, un convertisseur/chargeur combiné, ainsi qu'un poêle à bois confortable dans le rouf. À notre avis, ce navire convient parfaitement comme bateau-logement ou comme unité de plaisance confortable pour la navigation côtière.

Informations générales

Chantier:	chantier naval M. Fernhout, NL-Smilde
Année la rénovation:	2006 complète
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	fer/acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet
	pavois autour
	la cabine d'arrière
	gaillard d'avant
	2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique
	roue
	gouvernail hors bord
	gouvernail en fenêtre en feuillus
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus
	simple vitre de verre
	des porte en bois dur
	double vitre de verre
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 107,671 m ³
	déplacement vide 83,852 m ³
	déplacement 23,819 m ³
Tirant d'air (environ):	25,00 m
Propriétaire:	Propriétaire allemand
Immatriculation:	Bateau immatriculé Allemand
Couleur / système de peinture:	coque vert
	superstructure blanche
	01-2025 dernière traitement navire sous-marin
Certificats:	n'est pas certifié
Convient pour:	habitable
	les voies navigables
	les eaux côtières
	bateau de plaisance
	B&B - Hotel
Informations générales:	dans l'état
	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	forme de coque est adapté pour echouer.
	17 clients de l'hôtel
	belle forme
	Ligne classique
	Largeur spécifiée exclut les dérives latérales.
	La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.

Informations techniques

Puissance du moteur:	180 cv
	132 kW
Moteur marque:	John Deere
tr / min:	2000 RPM
Modèle du moteur:	6068 TFM75
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	2006
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	4300 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1000 litre
	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	Python Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	PRM hydraulique
Chauffage:	Maritiem Booster chauffage central
	sur diesel
	& poêle à bois
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	6x 225 Ah batterie(s) de service
	2x 140 Ah batterie(s) démarrage
	1x batterie(s) démarrage générateur
	1x batterie(s) de secours
	Victron BMV-602S contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Générateur:	Yanmar 3HMFL-K diesel générateur (2019)
	230 Volt
	1500 tr / min
	275 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
	2x Alfatronix inverseur 24-12 Volt
Panneaux solaires:	4x panneau solaire
	2x Victron SmartSolar MPPT contrôleur de charge 100/20
Réservoir d'eau (environ):	4000 litre
	1 Acier réservoir
	cimenté réservoir (2025)
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Réservoir d'eaux usées (environ):	1000 litre
	1 Acier
Diesel séparateur d'eau:	duo présent
Pompe de cale:	présents
	&

	2x pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
Plus d'informations:	pompe à incendie

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué avec lattes (classique) plafond avec lattes (classique) de planchers de mélèze de planchers de acajou panneautage retardateur
Isolation:	présent
Cabines:	6 cabine(s) invités 1 cabine(s) d'équipage
Couquette:	Cabine(s) d'hôtes: 2x cabine: 4x-1-pers 3x cabine: 2x-1-pers 1x cabine: 3x-1-pers Cabine(s) équipage: 1x cabine: 1-2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabines invités avec lavabo 1x douche robinet de mélange avec eau courante c&f cabine propriétaire: évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
Toilettes:	client hébergement: toilettes lavabo avec eau courante c&f
Cuisine:	1x U-forme de cuisine 1x le long des navires
Cuisinière:	6-becs cuisinière Gaz acier inoxydable hotte & 2-becs cuisinière
Four:	1x four à gaz
Réfrigérateur:	1x Réfrigérateur 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	cuisine (environ) 2,15 m salon (environ) 2,15 m en cours / corridor (environ) 2,15 m toilet (environ) 2,00 m douche (environ) 2,00 m

cabines (environ) 1,96 - 2,15 m
carré l'arrière (environ) 1,95 m
carré l'arrière (environ) 1,53 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	EM-Trak A200 Automatic Identification System (AIS)
	Garmin 128 GPS
	Nasa Target 2 échosondeur
	Sailor 5022 VHF avec DSC
	3x portable VHF
	Horn
	feux de navigation
	JRC NCR 330 Navtex receiver
	compas
	Sailor RT2048 VHF

Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	acier bois
Abaissable:	Aucun
Bôme:	bois
Voile aurique:	bois Voile aurique
Bôme de foc ou de trinquette /	bois Bôme de foc ou de trinquette
Beaupré:	
dérive latérale:	dérives latérales en bois dur
	2x dérives latérales Treuil
Treuil:	voile treuil avec 4 rouleaux
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile
	2x yankee
	foc
Plus d'informations:	prélart

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Sécurité:	FirePro système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines
	Balise de détresse (EPIRB)
	6 extincteurs d'incendie
	4 bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	couverture anti-feu
	12 pax canot de sauvetage avec certificat
	réflecteur radar

système d'alarme incendie

bilge alarme

Plus d'informations:

6x toit fenêtre en feuillus

échelle d'embarquement en aluminium











