

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur d'Amsterdam 15.16

€ 49.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	15.16 x 3.84 x 1.25	N° de réf.	250603
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	1924
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce remorqueur de plaisance plein de caractère de type Amsterdammer est une unité unique avec d'excellentes qualités de navigation et un aménagement intérieur bien pensé, idéal pour un séjour confortable à bord. Le spacieux logement avant est aménagé avec goût, comprenant une cuisine et un grand coin salon, parfait pour se détendre, même lors de séjours prolongés. La timonerie est rabattable, ce qui permet d'atteindre un tirant d'air d'environ 2,00, idéal pour la navigation sous les ponts bas des voies navigables intérieures. À l'arrière, on trouve une cabine bien agencée avec un lit double et une salle de bains. La salle de bains est équipée d'un WC coulissantes, ce qui libère un espace généreux pour la douche. Dans la salle des machines, vous trouverez un magnifique moteur diesel Kromhout, réputé pour sa fiabilité. Le bateau est également équipé d'un générateur silencieux, d'un chauffage central, d'un parc de batteries de traction et d'une installation électrique complète. Toutes les installations nécessaires sont présentes pour garantir une navigation agréable et un séjour confortable dans toutes les conditions. Ce remorqueur est entre les mains du propriétaire actuel depuis plus de 35 ans et se trouve dans un bon état d'entretien. Un navire soigneusement entretenu, avec de l'histoire et du caractère, prêt à accueillir un nouvel amateur.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Gebr. Paans, De Hoop der drie Gebroeders, NL-Roodevaart
Coque forme:	en forme fond
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois
	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	pavois
	la cabine d'avant
	la cabine d'arrière
	wide body superstructure
Système de barre:	mécanique
	roue
Vitres:	fenêtres caoutchouc
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	30 Tonnes métriques
lest (environ):	acier
Tirant d'air (environ):	trim lest
	2,95 m
	2,00 m avec la timonerie démonté
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois noire
	superstructure noire
	voir les photos
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	habitable
	bateau de plaisance
	les voies navigables
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
	Le navire est reconnu comme un navire historique
Plus d'informations:	remorqueur
	bitte remorquer un bateau
	le sommeil crochet
	différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable
	Vedette classique
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	105 cv
	77 kW
Moteur marque:	Kromhout
tr / min:	1500 RPM
Modèle du moteur:	6TS117
Nombre de cylindres:	6
Heures de fonctionnement (environ):	3700 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 1150 litre
	réservoir(s) au Acier
	1x 100 litre
	réservoir(s) au plastique
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
Inverseur:	Twin Disc mécanique
Chauffage:	Maritime Booster chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
	& chauffage par le sol
	électrique
Air conditionne:	dans le carré
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	Mastervolt mainmaster control
Batteries:	820 Ah traction batterie jeux (12x 2-Volt)
	3x 105 Ah batterie(s) démarrage
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/100
	Ferm chargeur de batterie
Transformateur d'isolement:	présents
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Mastervolt Whisper 6000 Ultra coffret insonorisant
	6 kVA 230 Volt
	3000 RPM
	20 heures de fonctionnement (environ)
	échappement humide avec séparateur d'eau
Inverseur:	Mastervolt Dakar Sine inverseur 24/3000
	2x inverseur 24-12 Volt
Panneaux solaires:	6x panneau solaire
	contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	1x 800 litre (geschat / estimated / geschätzt / estimé)
	Acier réservoir
	cimenté réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central

	& chaudière (230 Volts)
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	1x pompe électrique
	1x pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	fini acajou
	en bon état
	voir photo
Isolation:	partie
Cabines:	1 cabine
Couquette:	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche
	évier
	robinet
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	latéralement
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	électrique
Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	Luxor Réfrigérateur
	230 Volt
Congélateur:	compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,90 m
	cuisine (environ) 1,80 m
	timonerie (environ) 1,90 m
	carré l'arrière (environ) 1,73 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,86 m
Plus d'informations:	machine à laver
	sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT144C VHF
	Nasa Stingray échosondeur
	Horn
	feux de navigation
	essuie-glace
	pendule

	baromètre
	clignotant

Gréement et voiler

Mât:	mât bois
	Laterne mât
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Filière / Balcon:	acier inoxydable filière
Sécurité:	extincteur d'incendie
	détecteur de fumée
	détecteur(s) de monoxyde de carbone
Plus d'informations:	feux de pont
	grue











