

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



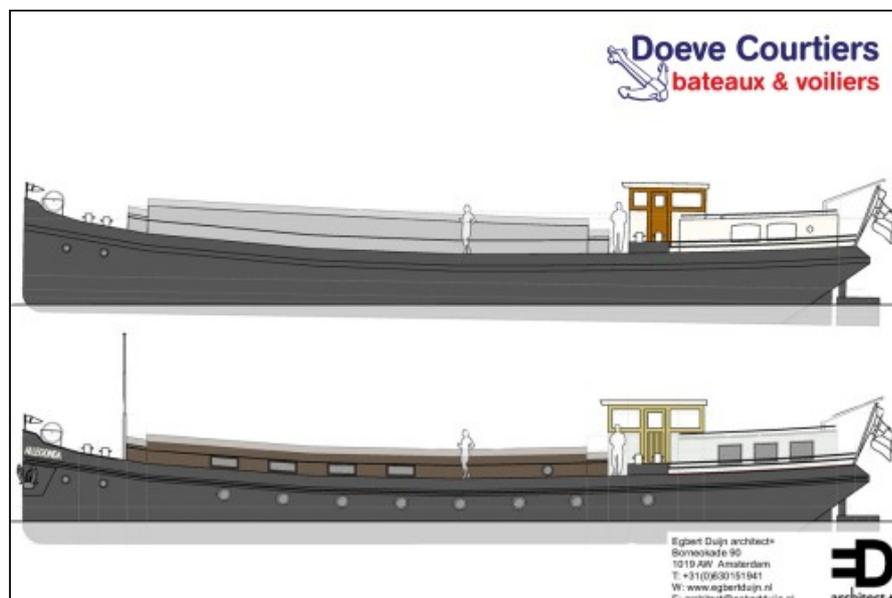
Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Coque Peniche Hollandaise 29.75

€ 23.500,--

régime de la marge

Dimensions (m)	29.75 x 5.05 x 1.00	N° de réf.	250606
Place de mouillage	Près de Harlingen, Pays Bas	Année	1925
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

L'Allegonda-L, ancien cargo fluvial de caractère avec potentiel. L'Allegonda-L est un ancien cargo fluvial de type Luxe Motor, doté d'une riche histoire de navigation intérieure. Elle naviguait à l'origine de manière autonome, avant de former un convoi (bateau-pousseur) avec le bateau-moteur Allegonda. Construite en 1925 sur le chantier naval H. Kroese à NL-Hoogezand, elle mesurait à l'origine 30,44 mètres de long. En 1957, il a été allongé à 38,92 mètres, configuration sous laquelle elle a navigué pendant de nombreuses années sur les voies navigables intérieures. En 2022, le navire a été raccourci à environ 29,75 mètres, en vue d'un projet de transformation en bateau-logement à NL-Amsterdam. Les plans de ce projet sont toujours disponibles. Toutefois, la reconversion a été interrompue prématurément. Il est connu que des travaux sur la coque immergée sont encore à prévoir pour se conformer aux normes actuelles. Hormis cela, l'Allegonda-L représente un projet attractif et abordable. Avec ses lignes élégantes et son allure authentique, elle constitue une excellente base pour un futur habitat flottant ou un projet de reconversion original.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval H. Kroese, NL-Hoogezand
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
	partie supérieure timonerie en bois
	panneaux aluminium
<b>Méthode de construction:</b>	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	plat-bord Largeur
	la cabine d'arrière
<b>Système de barre:</b>	mécanique
	roue
	pas connecté
<b>Déplacement (environ):</b>	45 Tonnes métriques
	estimé
<b>Tirant d'air (environ):</b>	4,00 m
	3,20 m avec la timonerie démonté
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire
	superstructure blanche
	travaux à prévoir
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 10-2020
<b>Certificats:</b>	n'est pas certifié
<b>Convient pour:</b>	habitable
<b>Informations générales:</b>	dans l'état
	La clause de vieillesse s'applique.





