

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



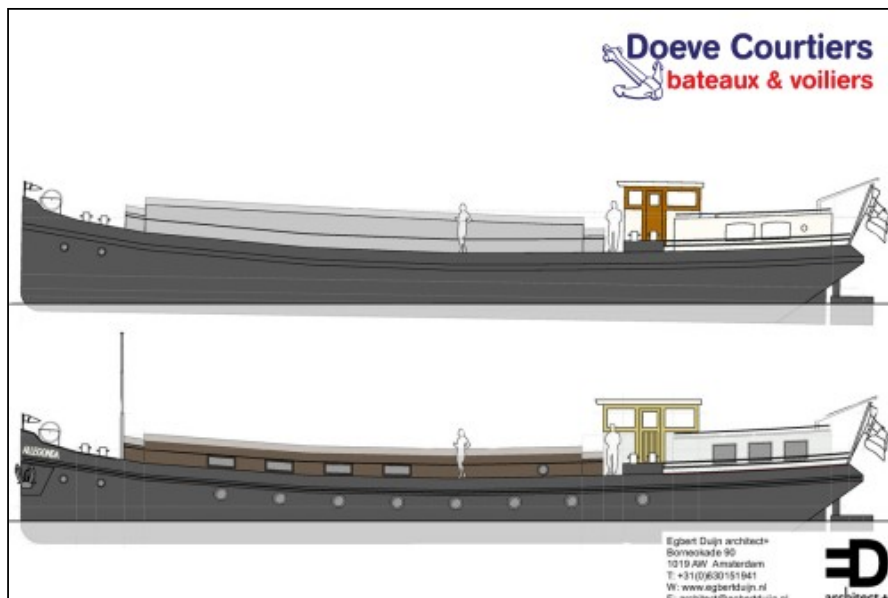
Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Coque Peniche Hollandaise 29.75

€ 23.500,--

régime de la marge

Dimensions (m)	29.75 x 5.05 x 1.00	N° de réf.	250606
Place de mouillage	Près de Harlingen, Pays Bas	Année	1925
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

L'Allegonda-L, ancien cargo fluvial de caractère avec potentiel. L'Allegonda-L est un ancien cargo fluvial de type Luxe Motor, doté d'une riche histoire de navigation intérieure. Elle naviguait à l'origine de manière autonome, avant de former un convoi (bateau-pousseur) avec le bateau-moteur Allegonda. Construite en 1925 sur le chantier naval H. Kroese à NL-Hoogezand, elle mesurait à l'origine 30,44 mètres de long. En 1957, il a été allongé à 38,92 mètres, configuration sous laquelle elle a navigué pendant de nombreuses années sur les voies navigables intérieures. En 2022, le navire a été raccourci à environ 29,75 mètres, en vue d'un projet de transformation en bateau-logement à NL-Amsterdam. Les plans de ce projet sont toujours disponibles. Toutefois, la reconversion a été interrompue prématurément. Il est connu que des travaux sur la coque immergée sont encore à prévoir pour se conformer aux normes actuelles. Hormis cela, l'Allegonda-L représente un projet attractif et abordable. Avec ses lignes élégantes et son allure authentique, elle constitue une excellente base pour un futur habitat flottant ou un projet de reconversion original.

Informations générales

Chantier:	chantier naval H. Kroese, NL-Hoogezand
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
	partie supérieure timonerie en bois
	panneaux aluminium
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	plat-bord Largeur
	la cabine d'arrière
Système de barre:	mécanique
	roue
	pas connecté
Déplacement (environ):	45 Tonnes métriques
	estimé
Tirant d'air (environ):	4,00 m
	3,20 m avec la timonerie démonté
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	superstructure blanche
	travaux à prévoir
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 10-2020
Certificats:	n'est pas certifié
Convient pour:	habitable
Informations générales:	dans l'état
	La clause de vieillesse s'applique.

