

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Galjas Cotre Yacht à voile 12.50

€ 49.500,--

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	12.50/11.50 x 3.80 x 1.80	N° de réf.	250702
Place de mouillage	Près de Zierikzee, Pays Bas	Année	1980
		Material	bois

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce voilier de style traditionnel a été conçu et construit comme un Galiot danoise, sur la base des lignes des anciens cargos galiotes du Danemark. À l'origine, ces navires étaient de petits caboteurs utilisés principalement pour le transport de marchandises telles que le bois et les céréales, notamment en mer Baltique et en mer du Nord. Ces bateaux sont réputés pour leurs excellentes caractéristiques de navigation. Ce voilier est en bon état et bien entretenu. Le propriétaire actuel, un charpentier expérimenté, a rendu ce navire durable pour l'avenir, notamment grâce à un revêtement époxy intégral des ponts. C'est un voilier rapide qui a remporté plusieurs régates organisées par la SKZ. Ce cotre est équipé de deux mâts, d'un gréement complet et d'un bout-dehors escamotable. C'est un véritable plaisir à voir naviguer et à manœuvrer. Grâce à sa construction solide et son équipement complet, il est parfaitement adapté pour de longues traversées vers des destinations telles que la France, le Portugal, la Grande-Bretagne, l'Irlande, la Norvège et, bien entendu, toute la région de la mer Baltique.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Sørensen og Vejmand Bådebyggeri, DK-Hundested
Architecte naval:	Niels Roos
Coque forme:	S-fond
Matériau de la coque:	mélèze
Matériau de le pont:	contreplaqué marine
	époxyde
Matériau de la superstructure:	chêne
	pin
	contreplaqué marine
Méthode de construction:	chêne fond
	pavois
	bourrelet
	arrière à tableau
	à franc-bord
	la cabine d'arrière
Quille:	poutre quille
Système de barre:	hydraulique
	roue
	gouvernail hors bord
	gouvernail en chêne
Déplacement (environ):	19 Tonnes métriques
lest (environ):	4,5 tonnes
	poids indiqué est une estimation
Tirant d'air (environ):	13,75 m
	2,50 m mâât enlevé
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque rouge
	superstructure blanche
	en bon état
	voir les photos
	06-2025 dernière traitement navire sous-marin
Certificats:	aucune exigence de certificat
CE Classification:	exonéré, construit avant le 16 juin 1998
Plus d'informations:	voilier classique
	Ligne classique

Informations techniques

Puissance du moteur:	63 cv
	42 kW
Moteur marque:	C-Power Ford
tr / min:	2100 RPM
Modèle du moteur:	4/220
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	1980

moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 200 litre
	réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice
	Hundested hélice à pas
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	PRM hydraulique
Vitesse (environ):	6 noeuds Vitesse de croisière au 1400 RPM
	8 Vitesse max. noeuds
Chauffage:	Kabola poêle
	sur diesel
	&
	Eberspächer chauffage à air chaud
	sur diesel
Système électrique:	12 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 180 Ah batterie(s) démarrage
	1x 180 Ah batterie(s) de service
	Clipper BM-1 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	TBC Prof chargeur de batterie
Isolateur de batterie:	Mastervolt isolateur de batterie
Inverseur:	Power inverseur
Panneaux solaires:	2x panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	2x 150 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x eaux grises
	1x 80 litre eaux noires
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	1x pompe manuelle
	1x pompe électrique
	1x pompes submersibles
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont

Hébergements

Intérieur:	avec lattes (classique)
	pin
	chêne
	voir les photos
Isolation:	no
	pas nécessaire

Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 1-pers (1,75 m)
	Canapé-lit: 1x 1-pers
	Canapé-lit: 1x 2-pers
	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	évier
	froide courante l'eau
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	3-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
	en combinaison avec le four
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	présents
	12 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en chêne
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,88 m
	carré l'arrière (environ) 1,75 m
	cuisine (environ) 1,87 m
	salon (environ) 1,87 / 1,83 m
	Avant (environ) 1,81 m
Plus d'informations:	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Eagle FishEasy sondeur à poissons
	compas
	Standard Horizon CP300i Traceur de cartes / GPS
	GPS
	l'indicateur d'angle de barre
	feux de navigation
	ScanPilot AH103 pilote automatique
	projecteur
	Satndard Horizon GX2100 VHF avec DSC
	baromètre
	essuie-glace
	réflecteur radar

Gréement et voiler

Gréement type:	cotre ketch de gréement
Mât:	2x mélèze

	mât posé sur la quille
Abaissable:	Aucun
Bôme:	2x mélèze
Voile aurique:	2x mélèze
Bôme de foc ou de trinquette /	mélèze Bôme de foc ou de trinquette
Beaupré:	
Treuil:	2x Barlow 28 treuils de feuille
	1x Lewmar 30 treuil de drisse
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	artimon
	grand-voile
	foc
	yankee
	cerf-volant
	yankee a tempête
	2x gaff hunier
	cruising chute
	2x Bree trinquette
Plus d'informations:	4x râtelier
	Lazy Jacks
	housses de voile

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	Pool ancre
	80 m chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	Longueurs indiquées sont approximatives
Filière / Balcon:	filière de rempart
	filière autour du pont arrière
Bossoir:	présents
Plus d'informations:	feux de pont
	2x toit fenêtre en feuillus













