

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Cotre à voile 15.45, grande zone de navigation

€ 74.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	15.45 x 3.40 x 1.30	N° de réf.	250703
Place de mouillage	Près de Berlin, Allemagne	Année	1910
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau de transport d'anguilles, entièrement reconverti dans les années 90 en bateau logement confortable. Grâce à sa construction particulière, ce cotre est parfaitement adapté pour les amateurs de sports nautiques aventureux souhaitant explorer tant la mer Baltique ou la mer Méditerranée que les voies navigables intérieures. Le propriétaire actuel a navigué avec ce bateau de Stockholm en Suède jusqu'à Barcelone en Espagne et en France même le Canal du Midi et la Garonne jusqu'à Bordeaux. Bien entendu, de nombreuses autres zones de navigation sont possibles. Les mâts sont rabattables et reposent actuellement à plat. La coque est dotée d'un arrière de type logger et d'un étrave raide, ce qui lui confère une belle ligne. Le bateau dispose d'une cabine propriétaire avec lit double, d'un salon spacieux avec banquette en L facilement transformable en couchage double supplémentaire, d'une timonerie avec poste de pilotage, dinette et cuisine. À l'arrière, accessible par une trappe de sol, se trouvent encore trois couchages supplémentaires. Le bateau peut également être piloté de l'extérieur grâce à une télécommande. En résumé, une excellente opportunité de naviguer en eaux côtières comme intérieures avec un seul et même navire.

Informations générales

Chantier:	chantier naval NL-Roodevaart
Chantier rénovation:	chantier naval Smit
Année la rénovation:	1991/1998
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	pavois
	plat-bord Largeur
Système de barre:	hydraulique
	roue
	gouvernail en acier
	barre franche de secours
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	châssis de fenêtre en laiton
	Hublot en en laiton
Déplacement (environ):	30 ton
lest (environ):	10 ton acier
Tirant d'air (environ):	2,80 m tout vers le bas
	10,85 m tirant d'Air
Propriétaire:	Propriétaire britannique
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois bleu
	superstructure blanche
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 04-2024
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	les voies navigables
	les eaux côtières
	habitable
Informations générales:	peut être navigué par 2 personnes
	bonnes caractéristiques de navigation
	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	forme de coque est adapté pour echouer.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	105 cv 77 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2400 RPM
Modèle du moteur:	DD575
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	1964
Révision moteur:	1991 révision installés
Heures de fonctionnement (environ):	4575 sur le compteur des heures (07-2025)
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1000 litre
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée Échappement refroidi par eau
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	PRM hydraulique (1991) réduction 3,1:1
Vitesse (environ):	10 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1200 RPM 15 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Kabola poêle sur diesel
Hélice d'étrave:	Kalkman hélice d'étrave électricité 10 cv
	24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 180 Ah batterie(s) démarrage (2025) 4x 110 Ah batterie(s) de service (2024)
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/25
Inverseur:	Waeco Perfect Power PP1004 Inverter 24/1000 Waeco DCDC24 Inverter 24 Volt – 12 Volt
Panneaux solaires:	4x panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	750 litre
	1 Acier réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	Rheinstrom chaudière (230 Volts) & chaudière (moteur)
Réservoir d'eaux usées (environ):	750 litre
	1 Acier
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	3x pompe électrique 1x pompe manuelle
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck & Contreplaqué avec lattes (classique) peint en blanc de planchers de teck propices à une vie à bord voir les photos
Isolation:	laine de roche
Cabines:	2 cabines
Couquette:	l'avant: 1x 2-pers Arrière: 3x 1-pers Salon: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	lavabo avec eau courante c&f douche carrelage salles de bain dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière Gaz cardanique acier inoxydable
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	Réfrigérateur 230 Volt
Congélateur:	congélateur 230 Volt
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	cabine propriétaire (environ) 1,83 m salon (environ) 1,99 m carré l'arrière (environ) 1,12 m timonerie (environ) 1,88 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,77 m
Plus d'informations:	inventaire beaucoup d'espace de stockage

équipements de navigation

Équipements de navigation:	baromètre pendule Shipmate RS7500 GPS Raymarine échosondeur
----------------------------	--

	Raymarine windset
	Raymarine loch
	Raymarine Sat Nav E7 Traceur de cartes / GPS
	ICOM IC-M71 VHF
	alarme de cambriolage
	2x essuie-glace
	clinomètre

Gréement et voiler

Gréement type:	aurique ketch de gréement
Mât:	1x mât aluminium
	1x mât bois
	douglas
Abaissable:	oui
Bôme:	2x bois
	douglas
Voile aurique:	2x bois Voile aurique
	douglas
Bôme de foc ou de trinquette /	bois Bôme de foc ou de trinquette
Beaupré:	
Treuil:	1x
Voiler:	grand-voile
	2x foc
	artimon
Plus d'informations:	en bon état
	râtelier
	housses de voile

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel avec moteur électrique
	poupée
	ancre
	dans écubier ancre
	& classique ancre
Deck de voile:	taud d'hiver
Sécurité:	3x extincteur d'incendie
	4x bouée de sauvetage
	Balise de détresse (EPIRB)
	Plastimo Cruiser canot de sauvetage avec certificat
	ceinture de sécurité
	Danbuoy
	4x gilet de sauvetage
	couverture anti-feu
	2x ligne de vie
Plus d'informations:	feux de pont
	envoyer chaise
	passerelle

défense

Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité.

boarding ladder













