

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise 19.09

€ 179.000,--

PLACE D'AMMORAGE HABITABLE

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	19.09 x 3.64 x 0.50	N° de réf.	250701
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas (place d'ammorage habitable)	Année	1915
Informations sur les prix	PLACE D'AMMORAGE HABITABLE	Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Cet ancien cargo à voile a été entièrement transformé ces deux dernières années en un bateau de vie confortable et contemporain. L'intérieur du navire a été entièrement rénové, avec un intérieur entièrement neuf. Le gaillard d'avant a été rehaussé, offrant ainsi une hauteur sous barrot. Le contrepoids du mât a été retiré et ce dernier peut être abaissé grâce à un cadre en A. L'intérieur chaleureux est isolé et décoré avec goût, avec de l'acajou et d'autres matériaux. Doté d'équipements modernes tels que le double vitrage, le chauffage au sol infrarouge, un poêle à bois et un chauffage à air pulsé, il offre tout le confort nécessaire à un séjour permanent. La cuisine est équipée d'une plaque de cuisson à induction 4 feux, d'un réfrigérateur et d'un congélateur. La salle de bain est entièrement équipée avec des toilettes électriques, un lavabo et une douche avec robinet thermostatique. Le navire est également bien équipé techniquement, avec notamment un moteur de 42 ch de 2018, un propulseur d'étrave, 4 panneaux solaires et un réseau électrique modernisé. La coque sous-marine a été traitée en 2024. Un mouillage permanent a été attribué au navire à NL-Numansdorp. Ce mouillage pourra

être repris après approbation de la municipalité. C'est une opportunité unique pour ceux qui souhaitent vivre avec style sur l'eau et sur un magnifique navire. Le navire est actuellement stationné dans la région de NL-'s-Hertogenbosch.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Barkmeijer, NL-Stroobos
<b>Année la rénovation:</b>	Intérieur 2023/2025
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	riveté
	nouvel acier est soudé
	Ouvert cockpit
	auto-videur cockpit
	pavois autour
	toit à deux versants
	bittes dans des armoires fermées
	taille-mer
<b>Système de barre:</b>	barre franche
	gouvernail hors bord
	gouvernail en acier
<b>Vitres:</b>	Topwindows châssis de fenêtre en plastique
	double vitre de verre
	hublot en bronze
<b>Déplacement (environ):</b>	44 Tonnes métriques
<b>Tirant d'air (environ):</b>	2,75 m mâts abaissés
	2,15 m mâts enlevés
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire
	bandes blanche
	pavois bordeaux rouge
	superstructure blanche
	un système composant
	2018 complètement dépouillés de l'acier nu
	dernière traitement navire sous-marin 2024
<b>Certificats:</b>	aucune exigence de certificat
<b>Convient pour:</b>	habitable
	les voies navigables
	bateau de plaisance
<b>Plus d'informations:</b>	voilier classique
	forme de coque est adapté pour échouer.
	pont avant spacieux
	La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.
	Largeur spécifiée exclut les dérives latérales.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	42 cv 31 kW
<b>Moteur marque:</b>	Mitsubishi
<b>tr / min:</b>	3000 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	S4L2-61SD
<b>Nombre de cylindres:</b>	4
<b>Année de construction moteur:</b>	2018 installée
<b>Heures de fonctionnement (environ):</b>	200 sur le compteur des heures
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	1x 450 litre
<b>Refroidissement:</b>	réservoir(s) au acier inoxydable refroidissement intermédiaire Échappement Humide
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse Python Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
<b>Inverseur:</b>	Velvet hydraulique réduction 2,91:1
<b>Chauffage:</b>	Planar chauffage à air chaud sur diesel poêle à bois chauffage par le sol = panneau(x) infrarouge
<b>Hélice d'étrave:</b>	Drinkwaard 24 Volt 10 cv
<b>Système électrique:</b>	12 / 24 / 230 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	1x 100 Ah batterie(s) démarrage 4x 280 Ah batterie(s) de service 2x 100 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
<b>Chargeur de batterie:</b>	Victron Blue Smart chargeur de batterie 12/15 Victron Orion Blue Power chargeur de batterie 12/24-10
<b>Générateur:</b>	HBM essence 5 kVA tournant
<b>Inverseur:</b>	Ective CSI 30 inverseur 12/3000 Victron Orion-Tr inverseur 24/12-10
<b>Panneaux solaires:</b>	4x 420 Watt 2x MPPT 100/30 contrôleur de charge
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	2x 650 litre plastique réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	hydrophore
<b>Système de Eau chaude:</b>	chaudière (230 Volts) 1x 35 litre

<b>Pompe de cale:</b>	présents 12 Volt
<b>Douche de pont:</b>	présents 12 Volt

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	fini acajou pin planchers en plastique différents matériaux ont été utilisés
<b>Isolation:</b>	laine de roche & polystyrène
<b>Cabines:</b>	1 cabine
<b>Couche:</b>	l'avant: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	Parois du matériau de plaque imperméable à l'eau douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
<b>Toilettes:</b>	toilettes électriques
<b>Cuisine:</b>	le long des navires
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière induction hotte
<b>Réfrigérateur:</b>	230 Volt
<b>Congélateur:</b>	230 Volt
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en Formica
<b>Évier:</b>	évier
<b>Robinet:</b>	robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>Divertissement:</b>	TV flatscreen
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	cabine propriétaire (environ) 1,90 m douche (environ) 1,76 m toilet (environ) 1,79 m salon (environ) 1,76 / 1,84 m cuisine (environ) 1,97 m
<b>Plus d'informations:</b>	habitable en bon état Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art. Beko machine à laver / sèche-linge voir les photos

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Raymarine VHF avec DSC Clipper loch Clipper échosondeur
-----------------------------------	---

## Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	mât bois
Abaissable:	oui
	électriques
	épandeur
Bôme:	bois
Voile aurique:	bois Voile aurique
Bôme de foc ou de trinquette / Beaupré:	Beaupré
dérive latérale:	2x dérives latérales en bois dur actionnés manuellement centreboard
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile
	foc
Plus d'informations:	Gréement dormant de acier inoxydable 2018 sous-barbe

## Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	classique ancre
	chaîne l'ancre
	ancre réserve =
	ancre
Deck de voile:	stores pour fenêtres
Bimini:	bimini au-dessus cockpit
Sécurité:	1x extincteur d'incendie
	1x détecteur de fumée
	1x bouée de sauvetage













