

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 19.09

€ 179.000,--

PLACE D'AMMARRAGE HABITABLE

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	19.09 x 3.64 x 0.50	N° de réf.	250701
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas (place d'amarage habitable)	Année	1915
Informations sur les prix	PLACE D'AMMARRAGE HABITABLE	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cet ancien cargo à voile a été entièrement transformé ces deux dernières années en un bateau de vie confortable et contemporain. L'intérieur du navire a été entièrement rénové, avec un intérieur entièrement neuf. Le gaillard d'avant a été rehaussé, offrant ainsi une hauteur sous barrot. Le contrepoids du mât a été retiré et ce dernier peut être abaissé grâce à un cadre en A. L'intérieur chaleureux est isolé et décoré avec goût, avec de l'acajou et d'autres matériaux. Doté d'équipements modernes tels que le double vitrage, le chauffage au sol infrarouge, un poêle à bois et un chauffage à air pulsé, il offre tout le confort nécessaire à un séjour permanent. La cuisine est équipée d'une plaque de cuisson à induction 4 feux, d'un réfrigérateur et d'un congélateur. La salle de bain est entièrement équipée avec des toilettes électriques, un lavabo et une douche avec robinet thermostatique. Le navire est également bien équipé techniquement, avec notamment un moteur de 42 ch de 2018, un propulseur d'étrave, 4 panneaux solaires et un réseau électrique modernisé. La coque sous-marine a été traitée en 2024. Un mouillage permanent a été attribué au navire à NL-Numansdorp. Ce mouillage pourra

être repris après approbation de la municipalité. C'est une opportunité unique pour ceux qui souhaitent vivre avec style sur l'eau et sur un magnifique navire. Le navire est actuellement stationné dans la région de NL-'s-Hertogenbosch.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Barkmeijer, NL-Stroobos
Année la rénovation:	Intérieur 2023/2025
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	Ouvert cockpit
	auto-videur cockpit
	pavois autour
	toit à deux versants
	bittes dans des armoires fermées
	taille-mer
Système de barre:	barre franche
	gouvernail hors bord
	gouvernail en acier
Vitres:	Topwindows châssis de fenêtre en plastique
	double vitre de verre
	hublot en bronze
Déplacement (environ):	44 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	2,75 m mâts abaissés
	2,15 m mâts enlevés
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	bandes blanche
	pavois bordeaux rouge
	superstructure blanche
	un système composant
	2018 complètement dépouillés de l'acier nu
	dernière traitement navire sous-marin 2024
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	habitable
	les voies navigables
	bateau de plaisance
Plus d'informations:	voilier classique
	forme de coque est adapté pour echouer.
	pont avant spacieux
	La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.
	Largeur spécifiée exclut les dérives latérales.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	42 cv
	31 kW
Moteur marque:	Mitsubishi
tr / min:	3000 RPM
Modèle du moteur:	S4L2-61SD
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	2018 installée
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	200 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 450 litre
	réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	Python Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	Velvet hydraulique
	réduction 2,91:1
Chauffage:	Planar chauffage à air chaud
	sur diesel
	poêle à bois
	chauffage par le sol =
	panneau(x) infrarouge
Hélice d'étrave:	Drinkwaard 24 Volt
	10 cv
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 100 Ah batterie(s) démarrage
	4x 280 Ah batterie(s) de service
	2x 100 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
Chargeur de batterie:	Victron Blue Smart chargeur de batterie 12/15
	Victron Orion Blue Power chargeur de batterie 12/24-10
Générateur:	HBM essence
	5 kVA
	tournant
Inverseur:	Ective CSI 30 inverseur 12/3000
	Victron Orion-Tr inverseur 24/12-10
Panneaux solaires:	4x 420 Watt
	2x MPPT 100/30 contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	2x 650 litre
	plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
	1x 35 litre

Pompe de cale:	présents 12 Volt
Douche de pont:	présents 12 Volt

Hébergements

Intérieur:	fini acajou pin planchers en plastique différents matériaux ont été utilisés
Isolation:	laine de roche & polystyrène
Cabines:	1 cabine
Couquette:	l'avant: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	Parois du matériau de plaque imperméable à l'eau douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière induction hotte
Réfrigérateur:	230 Volt
Congélateur:	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	cabine propriétaire (environ) 1,90 m douche (environ) 1,76 m toilet (environ) 1,79 m salon (environ) 1,76 / 1,84 m cuisine (environ) 1,97 m
Plus d'informations:	habitable en bon état Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art. Beko machine à laver / sèche-linge voir les photos

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Raymarine VHF avec DSC Clipper loch Clipper échosondeur
----------------------------	---

Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	mât bois
Abaissable:	oui
	électriques
	épandeur
Bôme:	bois
Voile aurique:	bois Voile aurique
Bôme de foc ou de trinquette /	Beaupré
Beaupré:	
dérive latérale:	2x dérives latérales en bois dur
	actionnés manuellement centreboard
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile
	foc
Plus d'informations:	Gréement dormant de acier inoxydable 2018
	sous-barbe

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	classique ancre
	chaîne l'ancre
	ancre réserve =
	ancre
Deck de voile:	stores pour fenêtres
Bimini:	bimini au-dessus cockpit
Sécurité:	1x extincteur d'incendie
	1x détecteur de fumée
	1x bouée de sauvetage













