

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Goélette à hunier 26 passagers en nuitée

€ 249.500,--

le vendeur est un vendeur motivé

prix est hors TVA

Dimensions (m)	31.28 x 5.80 x 2.00	N° de réf.	250706
Place de mouillage	Près de Zwolle, Pays-Bas	Année	1905
Informations sur les prix	le vendeur est un vendeur motivé	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Goélette à trois mâts 'Brandaris', certifiée ES-TRIN jusqu'en mars 2029. Le Brandaris est un trois-mâts impressionnant et bien entretenu, équipé pour le transport professionnel de passagers, avec un certificat ES-TRIN valable jusqu'en mars 2029, l'autorise à accueillir de 26 passagers de nuit ou 40 passagers à la journée. Avec ses lignes classiques et son gréement imposant, le Brandaris attire tous les regards dans chaque port et en mer. Le navire est en bon état d'entretien et prêt à naviguer immédiatement dans le cadre d'une exploitation charter. À bord, on trouve 8 cabines invités avec lavabo privé, un vaste salon confortable et un office entièrement équipé – tout est prévu pour le confort à bord. Le pont spacieux avec de larges passavants permet aux passagers de se détendre, profiter de la vue ou de participer aux manœuvres pour faire naviguer cette dame. Pour l'équipage, le coqueron avant dispose d'un lit double, d'un lavabo et de toilettes. L'arrière abrite un logement spacieux et soigné avec une cabine double, un salon, une cuisine et une salle de bains, adapté à un séjour de longue durée. Le Brandaris offre un excellent équilibre entre charme classique et équipements fonctionnels, ce qui en fait un navire très attractif pour les exploitants de navigation à passagers traditionnelle ou de charter à voile. Elle convient également parfaitement comme Habitation Flottante Traditionnelle.

Informations générales

Chantier:	chantier naval De Concurrent, Niestern, NL-Delfzijl
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	la cabine d'arrière
	pavois autour
	bourrelet autour
	plat-bord Largeur
	gaillard d'avant
	2 cloisons étanche(s)
	Ouvert cockpit
	auto-videur cockpit
Quille:	boîte de quille
Système de barre:	hydraulique
	roue
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 203,019 m ³
	déplacement vide 143,737 m ³
	déplacement 59,282 m ³
lest (environ):	40 tonnes
	béton
Tirant d'air (environ):	26,00 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois noire
	superstructure blanche
	en bon état
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 04-2024
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN)
	zone 2, 3 & 4 NL
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 03-2029
	Preuve d'inspection du gréement
Convient pour:	la navigation commerciale
	a navigation intérieure
	plus appropriés pour les voies navigables
	convient pour le charter
	habitable

	Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
Informations générales:	Chaque navire de propriété est remis à l'acheteur, mais pas d'effets de garantie de propriété. Les vendeurs sont éventuellement disposés à se séparer de la finance.
Plus d'informations:	40 invités jours 26 clients de l'hôtel
	La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.
	voilier classique
	belle forme
	La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe.

Informations techniques

Puissance du moteur:	220 cv 162 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2200 RPM
Modèle du moteur:	1160
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	inconnu
Révision moteur:	1995
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2400 litre
	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Twin Disc MG508 hydraulique réduction 3,39:1
Chauffage:	ACV chauffage central sur diesel
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave hydraulique proportionnelle
	Ford diesel 59 kW
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	4x 230 Ah batterie(s) de service 2x 50 Ah batterie(s) démarrage (Optima Red Top) 1x 73 Ah batterie(s) démarrage générateur Victron BMV-700 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Blue Smart chargeur de batterie 24/12

	Victron Blue Smart chargeur de batterie 12/4
	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
Générateur:	FG Wilson P11-4S diesel générateur 1500 RPM
	10 kVA 230 Volt
	Kipor KDE6500T coffret insonorisant 3000 RPM
	6 kVA 230 Volt
Inverseur:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
Réservoir d'eau (environ):	4000 litre
	1x plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière
	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	4000 litre
	1x plastique
Pompe de cale:	présents
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	planchers de bois franc
	en bon état
	voir les photos
Isolation:	présent
Cabines:	8 cabine(s) invités
	2 cabine(s) d'équipage
Couche:	5 Cabine(s) d'hôtes: 4x 1-pers
	3 Cabine(s) d'hôtes: 2x 1-pers
	l'avant: 1x 2-pers
	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	client hébergement:
	cabines invités avec lavabo
	2x cabine de douche
	chaude et eau froide
	Arrière:
	douche
	chaude et eau froide
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	client hébergement:
	2x toilettes
	évier
	l'avant:
	toilettes
	Arrière:
	toilettes
Cuisine:	1x U-forme de cuisine

	1x L-forme de cuisine
Cuisinière:	2x 4-becs cuisinière
	Gaz
	hotte
	1x 4-becs cuisinière
	Gaz
Four:	Four à micro-ondes
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	2x Liebherr Réfrigérateur
	230 Volt
	1x Primo Réfrigérateur
	230 Volt
Congélateur:	1x Liebherr congélateur
	230 Volt
Dessus de comptoir:	1x dessus de comptoir en acier inoxydable
	1x Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 2,00 m - 1,80 m
	cuisine (environ) 2,00 m
	Avant (environ) 2,07 m - 1,90 m
	Arrière (environ) 1,93 m - 1,77 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,88 m
	bateaux avant (environ) 1,75 m
	toilet (environ) 1,62 m
	carré l'arrière (environ) 1,87 m
	cuisine (environ) 1,93 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,89 m
Plus d'informations:	machine à laver
	sèche-linge
	Inventaire complet de charte est présente.
	pompe à bière

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Furuno GPS
	Plastimo VHF avec DSC
	AdvanSea FX-400 VHF avec DSC
	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	intercom
	feux de navigation

Gréement et voiler

Gréement type:	goélette
Mât:	3x acier bois
Abaissable:	Aucun
Voile aurique:	3x acier

Bôme de foc ou de trinquette /	acier Bôme de foc ou de trinquette
Beaupré:	
Voiler:	yankee avant
	yankee arrière
	foc tangon
	schooner sail
	grand-voile
	artimon
	3x gaff hunier
	cerf-volant
Plus d'informations:	3 mât de hune de acier
	alu tangon foc
	4x râtelier

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	2x ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Échelle d'embarquement:	présents
	aluminium
Filière / Balcon:	filière de rempart
Annexe:	BRIG RIB
	20 cv
	Honda Moteur hors-bord
Bossoir:	présents
Sécurité:	système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines
	système d'alarme incendie
	blocs de sauvetage
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	couverture anti-feu
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium
	Plan de Sondage est disponible (03-2024)
	terrasse



















