

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Goélette à hunier 26 passagers en nuitée

€ 249.500,--

le vendeur est un vendeur motivé

prix est hors TVA

| | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|-------------------|--------|
| Dimensions (m) | 31.28 x 5.80 x 2.00 | N° de réf. | 250706 |
| Place de mouillage | Près de Zwolle, Pays-Bas | Année | 1905 |
| Informations sur les prix | le vendeur est un vendeur motivé | Material | acier |

Avis objectif de Doeve Courtiers

Goélette à trois mâts 'Brandaris', certifiée ES-TRIN jusqu'en mars 2029. Le Brandaris est un trois-mâts impressionnant et bien entretenu, équipé pour le transport professionnel de passagers, avec un certificat ES-TRIN valable jusqu'en mars 2029, l'autorise à accueillir de 26 passagers de nuit ou 40 passagers à la journée. Avec ses lignes classiques et son gréement imposant, le Brandaris attire tous les regards dans chaque port et en mer. Le navire est en bon état d'entretien et prêt à naviguer immédiatement dans le cadre d'une exploitation charter. À bord, on trouve 8 cabines invités avec lavabo privé, un vaste salon confortable et un office entièrement équipé – tout est prévu pour le confort à bord. Le pont spacieux avec de larges passavants permet aux passagers de se détendre, profiter de la vue ou de participer aux manœuvres pour faire naviguer cette dame. Pour l'équipage, le coqueron avant dispose d'un lit double, d'un lavabo et de toilettes. L'arrière abrite un logement spacieux et soigné avec une cabine double, un salon, une cuisine et une salle de bains, adapté à un séjour de longue durée. Le Brandaris offre un excellent équilibre entre charme classique et équipements fonctionnels, ce qui en fait un navire très attractif pour les exploitants de navigation à passagers traditionnelle ou de charter à voile. Elle convient également parfaitement comme Habitation Flottante Traditionnelle.

Informations générales

| | |
|---------------------------------------|---|
| Chantier: | chantier naval De Concurrent, Niestern, NL-Delfzijl |
| Coque forme: | fond plat |
| Matériau de la coque: | fer/acier |
| Matériau de le pont: | fer/acier |
| Matériau de la superstructure: | acier |
| Méthode de construction: | riveté nouvel acier est soudé la cabine d'arrière pavois autour bourrelet autour plat-bord Largeur gaillard d'avant 2 cloisons étanche(s) Ouvert cockpit auto-videur cockpit |
| Quille: | boîte de quille |
| Système de barre: | hydraulique roue |
| Déplacement (environ): | déplacement maximal admissible 203,019 m ³ déplacement vide 143,737 m ³ déplacement 59,282 m ³ |
| lest (environ): | 40 tonnes béton |
| Tirant d'air (environ): | 26,00 m |
| Propriétaire: | Propriétaire néerlandais |
| Immatriculation: | Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur. |
| Couleur / système de peinture: | coque noire pavois noire superstructure blanche en bon état voir les photos dernière traitement navire sous-marin 04-2024 |
| Certificats: | Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) zone 2, 3 & 4 NL Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 03-2029 Preuve d'inspection du gréement |
| Convient pour: | la navigation commerciale a navigation intérieure plus appropriés pour les voies navigables convient pour le charter habitable |

| | |
|--------------------------------|--|
| | Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement. |
| Informations générales: | Chaque navire de propriété est remis au client, contrairement à ce qui est souvent le cas. Les vendeurs sont éventuellement disposés à se séparer de la finance. |
| Plus d'informations: | 40 invités jours 26 clients de l'hôtel |
| | La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables. |
| | voilier classique belle forme |
| | La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe. |

Informations techniques

| | |
|--|--|
| Puissance du moteur: | 220 cv 162 kW |
| Moteur marque: | DAF |
| tr / min: | 2200 RPM |
| Modèle du moteur: | 1160 |
| Nombre de cylindres: | 6 |
| Année de construction moteur: | inconnu |
| Révision moteur: | 1995 |
| Heures de fonctionnement (environ): | inconnus |
| Carburant: | diesel |
| Réservoir de carburant (environ): | 2400 litre |
| | 2 réservoir(s) au Acier |
| Refroidissement: | fermée lieu tuyau d'échappement |
| Propulsion: | 3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse |
| Inverseur: | Twin Disc MG508 hydraulique réduction 3,39:1 |
| Chauffage: | ACV chauffage central sur diesel |
| Hélice d'étrave: | hélice d'étrave hydraulique proportionnelle Ford diesel 59 kW |
| Système électrique: | 12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai |
| Batteries: | 4x 230 Ah batterie(s) de service 2x 50 Ah batterie(s) démarrage (Optima Red Top) 1x 73 Ah batterie(s) démarrage générateur Victron BMV-700 contrôleur de batterie |
| Chargeur de batterie: | Victron Blue Smart chargeur de batterie 24/12 |

| | |
|--|--|
| | Victron Blue Smart chargeur de batterie 12/4 |
| | Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120 |
| Générateur: | FG Wilson P11-4S diesel générateur 1500 RPM |
| | 10 kVA 230 Volt |
| | Kipor KDE6500T coffret insonorisant 3000 RPM |
| | 6 kVA 230 Volt |
| Inverseur: | Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120 |
| Réservoir d'eau (environ): | 4000 litre |
| | 1x plastique réservoir |
| Système de pression d'eau: | hydrophore |
| Système de Eau chaude: | chaudière |
| | à travers le chauffage central |
| Réservoir d'eaux usées (environ): | 4000 litre |
| | 1x plastique |
| Pompe de cale: | présents |
| Douche de pont: | présents |
| D'approvisionnement en gaz: | Oui, bouteille boîtes sur le pont |

Hébergements

| | |
|--|---------------------------------------|
| Intérieur: | différents matériaux ont été utilisés |
| | planchers de bois franc |
| | en bon état |
| | voir les photos |
| Isolation: | présent |
| Cabines: | 8 cabine(s) invités |
| | 2 cabine(s) d'équipage |
| Couche: | 5 Cabine(s) d'hôtes: 4x 1-pers |
| | 3 Cabine(s) d'hôtes: 2x 1-pers |
| | l'avant: 1x 2-pers |
| | Arrière: 1x 2-pers |
| Plan d'aménagement (Pas à l'échelle): | Voir l'annexe |
| salles de bain: | client hébergement: |
| | cabines invités avec lavabo |
| | 2x cabine de douche |
| | chaude et eau froide |
| | Arrière: |
| | douche |
| | chaude et eau froide |
| | dans une chambre avec les toilettes |
| Toilettes: | client hébergement: |
| | 2x toilettes |
| | évier |
| | l'avant: |
| | toilettes |
| | Arrière: |
| | toilettes |
| Cuisine: | 1x U-forme de cuisine |

| | |
|---------------------------------------|---|
| | 1x L-forme de cuisine |
| Cuisinière: | 2x 4-becs cuisinière |
| | Gaz |
| | hotte |
| | 1x 4-becs cuisinière |
| | Gaz |
| Four: | Four à micro-ondes |
| Micro-ondes: | présent |
| Réfrigérateur: | 2x Liebherr Réfrigérateur |
| | 230 Volt |
| | 1x Primo Réfrigérateur |
| | 230 Volt |
| Congélateur: | 1x Liebherr congélateur |
| | 230 Volt |
| Dessus de comptoir: | 1x dessus de comptoir en acier inoxydable |
| | 1x Plan de travail en bois franc |
| Évier: | évier en acier inoxydable |
| Robinet: | robinet de mélange avec eau courante c&f |
| Divertissement: | TV flatscreen |
| hauteur sous barrot (environ): | salon (environ) 2,00 m - 1,80 m |
| | cuisine (environ) 2,00 m |
| | Avant (environ) 2,07 m - 1,90 m |
| | Arrière (environ) 1,93 m - 1,77 m |
| | Salle d'eau / toilettes (environ) 1,88 m |
| | bateaux avant (environ) 1,75 m |
| | toilet (environ) 1,62 m |
| | carré l'arrière (environ) 1,87 m |
| | cuisine (environ) 1,93 m |
| | Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,89 m |
| Plus d'informations: | machine à laver |
| | sèche-linge |
| | Inventaire complet de charte est présente. |
| | pompe à bière |

équipements de navigation

| | |
|-----------------------------------|---|
| Équipements de navigation: | Furuno GPS |
| | Plastimo VHF avec DSC |
| | AdvanSea FX-400 VHF avec DSC |
| | True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS) |
| | intercom |
| | feux de navigation |

Gréement et voiler

| | |
|-----------------------|---------------|
| Gréement type: | goélette |
| Mât: | 3x acier bois |
| Abaissable: | Aucun |
| Voile aurique: | 3x acier |

Bôme de foc ou de trinquette / acier Bôme de foc ou de trinquette

Beaupré:

Voiler: yankee avant
yankee arrière
foc tangon
schooner sail
grand-voile
artimon
3x gaff hunier
cerf-volant

Plus d'informations: 3 mât de hune de acier
alu tangon foc
4x râtelier

Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel
2x ancre
chaîne l'ancre
dans écubier ancre

Échelle d'embarquement: présents
aluminium

Filière / Balcon: filière de rempart

Annexe: BRIG RIB
20 cv

Honda Moteur hors-bord

Bossoir: présents

Sécurité: système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines
système d'alarme incendie
blocs de sauvetage
bouées de sauvetage
gilets de sauvetage
couverture anti-feu
en fonction des exigences de certification

Plus d'informations: échelle d'embarquement en aluminium
Plan de Sondage est disponible (03-2024)
terrasse



















