

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur / Pousseur 15.42 avec certificat ES-TRIN

€ 89.000,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	15.42 x 3.93 x 1.79	N° de réf.	250705
Place de mouillage	Près de Roermond, Pays Bas	Année	1922
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce remorqueur/pousseur bien entretenu, accompagné des certificats de remorquage et de poussée appropriés, a été construit en 1922. Le cœur de ce bateau est un moteur KMD/Mercedes CCR2 de 300 chevaux. La proue de poussée est équipée d'un pieu spud électrique d'environ 4 mètres de long sous la coque. Il est doté des instruments de navigation nécessaires, y compris un pilote automatique fluvial Alphanon. Un accès via la trappe du poste de pilotage permet de manœuvrer le bateau depuis le toit à l'aide d'une télécommande. Il est également équipé d'un bollard de remorquage, de deux treuils de couplage électriques avec câbles Dyneema, d'une proue de poussée en caoutchouc et d'un mât radar extensible hydraulique. À l'intérieur du poste de pilotage, vous trouverez une grande banquette avec une table, ainsi que la cuisine équipée d'une plaque à induction, d'un réfrigérateur et d'un micro-ondes. Dans le logement avant se trouvent un lit double et une cabine de douche simple avec lavabo. Ce remorqueur/pousseur maniable convient parfaitement aux entrepreneurs fluviaux. À notre avis, c'est une excellente occasion d'acquérir un remorqueur/pousseur certifié à un prix très attractif.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Machinefabriek Bolnes, NL-Krimpen aan de Lek
Coque forme:	en forme fond
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	la cabine d'avant
	bourrelet autour
	pavois
	pousseur proue
	bittes dans des armoires fermées
	2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique
	guidon &
	roue
	joystick
	télécommande
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	Hublot en aluminium
	hublot en bronze
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 52,128 m ³
	déplacement vide 46,549 m ³
	déplacement 5,579 m ³
lest (environ):	trim lest
	gravier
Tirant d'air (environ):	3,55 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois grise
	superstructure noire &
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin 12-2023
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRI WV / ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 04-2028
Convient pour:	la navigation commerciale
	remorqueur

	pousseur
	bateau de plaisance
Plus d'informations:	bitte remorquer un bateau
	le sommeil crochet
	La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	300 cv 222 kW
Moteur marque:	KMD / Mercedes
tr / min:	2000 RPM
Modèle du moteur:	MV-6-IIV
Nombre de cylindres:	V-6
Année de construction	2006
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	6800 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 2000 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
	De Waal seal
Inverseur:	Twin Disc MG-509 hydraulique
	réduction 4,50:1
Chauffage:	Kabola E7 chauffage central &
	travers le système de refroidissement du moteur
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 230 Ah batterie(s) démarrage
	traction batterie jeux 12x 2 Volt
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/50
Isolateur de batterie:	présents
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Hatz Silent Pack 2L30C coffret insonorisant
	13 kVA
	1500 tr / min
Inverseur:	Mastervolt Mass Sine inverseur 24/2500
Panneaux solaires:	2x panneau solaire

Réservoir d'eau (environ):	1x 1000 litre
	Acier réservoir
	cimenté réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	Stiebel Eltron chaudière (230 Volts)
	10 litre
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	1x 24 Volt
	1x 230 Volt
Douche de pont:	présents
	230 Volt
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	intérieur simple
	voir les photos
Isolation:	présent
Cabines:	1 cabine
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche
	robinet thermostatique
	lavabo avec eau courante c&f
Toilettes:	pompe à main toilettes
	au-dessus de l'eau de toilette
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	induction
Micro-ondes:	Silvercrest micro-ondes
Réfrigérateur:	Bosch Réfrigérateur
	230 Volt
	Etna Réfrigérateur
	230 Volt
Congélateur:	2x petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	Akai TV flatscreen
	Blaupunkt Hamburg 420BT radio/CD/MP3 + Bluetooth
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 2,05 m
	timonerie (environ) 1,94 m
	cuisine (environ) 1,95 m
	toilet (environ) 1,56 m
Plus d'informations:	Move Wasser BSW22-30T machine à laver

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Alphatron Alpha Pilot rivière pilote automatique
	contrôle de trajectoire dépend
	Radio Zeeland RZ 8082/02 giration
	ComNav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)
	Humminbird 586c HD échosondeur
	Garmin GPS128 GPS
	Swiss JFS 364 la lumière du jour radar
	Sailor RT2048 VHF
	Icom IC-M330 VHF avec DSC
	Nautic tachygraphe
	l'indicateur d'angle de barre
	Rudolphus HS2411 projecteur
	signe bleu avec la lumière clignotante
	Horn lumière
	feux de navigation
	système de caméra
	Horn
	clignotant

Gréement et voiler

Mât:	mât le radar
	aile d'appareil
	mât aluminium
Abaissable:	oui
	hydrauliques

Équipements

Ancre équipements:	ancre
	dans écubier ancre
	chaîne
	ancre câble
	guindeau manuel
	spud pour l'amarrage (électrique)
	4 m sous le fond
	Longueurs indiquées sont approximatives
Filière / Balcon:	main courante
Sécurité:	extincteur d'incendie
	gilet de sauvetage
	bouée de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	2x 400 Volt treuil(s) d'accouplement
	échelle d'embarquement en aluminium
	échelle
	feux de pont
	moustiquaires pour fenêtres
	Plan de Sondage est disponible 11-2020











