

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur / Pousseur 15.42 avec certificat ES-TRIN

€ 89.000,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	15.42 x 3.93 x 1.79	N° de réf.	250705
Place de mouillage	Près de Roermond, Pays Bas	Année	1922
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce remorqueur/pousseur bien entretenu, accompagné des certificats de remorquage et de poussée appropriés, a été construit en 1922. Le cœur de ce bateau est un moteur KMD/Mercedes CCR2 de 300 chevaux. La proue de poussée est équipée d'un pieu spud électrique d'environ 4 mètres de long sous la coque. Il est doté des instruments de navigation nécessaires, y compris un pilote automatique fluvial Alphantron. Un accès via la trappe du poste de pilotage permet de manœuvrer le bateau depuis le toit à l'aide d'une télécommande. Il est également équipé d'un bollard de remorquage, de deux treuils de couplage électriques avec câbles Dyneema, d'une proue de poussée en caoutchouc et d'un mât radar extensible hydraulique. À l'intérieur du poste de pilotage, vous trouverez une grande banquette avec une table, ainsi que la cuisine équipée d'une plaque à induction, d'un réfrigérateur et d'un micro-ondes. Dans le logement avant se trouvent un lit double et une cabine de douche simple avec lavabo. Ce remorqueur/pousseur maniable convient parfaitement aux entrepreneurs fluviaux. À notre avis, c'est une excellente occasion d'acquérir un remorqueur/pousseur certifié à un prix très attractif.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Machinefabriek Bolnes, NL-Krimpen aan de Lek
Coque forme:	en forme fond
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé la cabine d'avant burrelet autour pavois pousseur proue bittes dans des armoires fermées 2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique guidon & roue joystick télécommande
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium Hublot en aluminium hublot en bronze portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 52,128 m ³ déplacement vide 46,549 m ³ déplacement 5,579 m ³
lest (environ):	trim lest gravier
Tirant d'air (environ):	3,55 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois grise superstructure noire & superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 12-2023
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 04-2028
Convient pour:	la navigation commerciale remorqueur

pousseur

bateau de plaisance

Plus d'informations: bitte remorquer un bateau

le sommeil crochet

La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur: 300 cv

222 kW

Moteur marque: KMD / Mercedes

tr / min: 2000 RPM

Modèle du moteur: MV-6-IIV

Nombre de cylindres: V-6

Année de construction 2006

moteur:

Heures de fonctionnement 6800 sur le compteur des heures

(environ):

Carburant: diesel

Réservoir de carburant 1x 2000 litre

(environ):

réservoir(s) au Acier

Refroidissement: fermée

pipes de refroidissement

lieu tuyau d'échappement

d'échappement isolés

Propulsion: 4 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

lubrificateur de graisse

De Waal seal

Inverseur: Twin Disc MG-509 hydraulique

réduction 4,50:1

Chauffage: Kabola E7 chauffage central &

travers le système de refroidissement du moteur

Système électrique: 12 / 24 / 230 / 400 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

Batteries: 2x 230 Ah batterie(s) démarrage

traction batterie jeux 12x 2 Volt

Chargeur de batterie: Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/50

Isolateur de batterie: présents

Disjoncteur différentiel: présents

Générateur: Hatz Silent Pack 2L30C coffret insonorisant

13 kVA

1500 tr / min

Inverseur: Mastervolt Mass Sine inverseur 24/2500

Panneaux solaires: 2x panneau solaire

Réservoir d'eau (environ):	1x 1000 litre
	Acier réservoir
	cimenté réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	Stiebel Eltron chaudière (230 Volts)
	10 litre
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	1x 24 Volt
	1x 230 Volt
Douche de pont:	présents
	230 Volt
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	intérieur simple
	voir les photos
Isolation:	présent
Cabines:	1 cabine
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche
	robinet thermostatique
	lavabo avec eau courante c&f
Toilettes:	pompe à main toilettes
	au-dessus de l'eau de toilette
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	induction
Micro-ondes:	Silvercrest micro-ondes
Réfrigérateur:	Bosch Réfrigérateur
	230 Volt
	Etna Réfrigérateur
	230 Volt
Congélateur:	2x petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	Akai TV flatscreen
	Blaupunkt Hamburg 420BT radio/CD/MP3 + Bluetooth
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 2,05 m
	timonerie (environ) 1,94 m
	cuisine (environ) 1,95 m
	toilet (environ) 1,56 m
Plus d'informations:	Move Wasser BSW22-30T machine à laver

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Alphatron Alpha Pilot rivière pilote automatique
	contrôle de trajectoire dépend
	Radio Zeeland RZ 8082/02 giration
	ComNav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)
	Humminbird 586c HD échosondeur
	Garmin GPS128 GPS
	Swiss JFS 364 la lumière du jour radar
	Sailor RT2048 VHF
	Icom IC-M330 VHF avec DSC
	Nautic tachygraphe
	l'indicateur d'angle de barre
	Rudolphus HS2411 projecteur
	signe bleu avec la lumière clignotante
	Horn lumière
	feux de navigation
	système de caméra
	Horn
	clignotant

Gréement et voiler

Mât:	mât le radar
	aile d'appareil
	mât aluminium
Abaissable:	oui
	hydrauliques

Équipements

Ancre équipements:	ancre
	dans écubier ancre
	chaîne
	ancre câble
	guindeau manuel
	spud pour l'amarrage (électrique)
	4 m sous le fond
	Longueurs indiquées sont approximatives
Filière / Balcon:	main courante
Sécurité:	extincteur d'incendie
	gilet de sauvetage
	bouée de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	2x 400 Volt treuil(s) d'accouplement
	échelle d'embarquement en aluminium
	échelle
	feux de pont
	moustiquaires pour fenêtres
	Plan de Sondage est disponible 11-2020











