

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Pont de gaillard Yacht à moteur classique 11.30

€ 15.500,--

prix est TTC

Dimensions (m)	11.30 x 2.65 x 1.00	N° de réf.	250802
Place de mouillage	Près de Utrecht, Pays Bas	Année	1910
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Le yacht à moteur à pont arrière Kaatje dégage, malgré un entretien visiblement en retard, toujours des lignes classiques et un caractère. Avec son cockpit spacieux ouvert et sa cabine avant, elle offre une belle expérience de navigation ainsi qu'un abri appréciable par mauvais temps. Elle est équipée d'un puissant moteur diesel Volvo Penta, offrant une excellente maniabilité et une puissance de propulsion suffisante. À bord, l'équipement est simple et fonctionnel. À l'intérieur se trouvent des toilettes électriques, un réfrigérateur et, à l'avant, une couchette en V facilement transformable en couchage. Pour ceux qui cuisinent à bord, une unité mobile avec réchaud à gaz est prévue, à utiliser exclusivement à l'extérieur : idéal pour cuisiner dans le cockpit. Bien que la peinture nécessite un entretien en acier nécessitent également une réparation ou un renouvellement, Kaatje offre une excellente base pour une restauration. Sa coque présente de belles lignes et son allure classique mérite d'être restaurée avec respect et savoir-faire artisanal. Le Kaatje n'est pas un yacht ordinaire, mais un navire pour les passionnés qui apprécient sa valeur grâce à sa patine. Avec un cap clair et une passion pour le métier, ce yacht à moteur peut retrouver tout son éclat, en tant que patrimoine flottant sur

rivières, lacs et canaux.

Informations générales

Chantier:	inconnus
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé pont de gaillard proue en éventail Ouvert cockpit la cabine d'avant
Système de barre:	roue hydraulique
Vitres:	hublot en bronze
Déplacement (environ):	8 Tonnes métriques estimé
Tirant d'air (environ):	1,95 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire superstructure blanche travaux à prévoir voir les photos
Convient pour:	bateau de plaisance a navigation intérieure
Informations générales:	dans l'état Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement. La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	corde autour de défense (in slechte staat/in bad condition/in schlechter Zustand/en mauvais état) La TVA correspondante est incluse dans le prix demandé. La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables. Vedette yacht

Informations techniques

Puissance du moteur:	100 cv 73 kW
Moteur marque:	Volvo Penta
Modèle du moteur:	MD 32A
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	inconnu

Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 90 litre
	1x 65 litre
	réservoir(s) au plastique
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	Échappement Humide
Inverseur:	Velvet hydraulique
Chauffage:	Webasto chauffage à air chaud sur diesel
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité
	55 KGF
	12 Volt
Système électrique:	12 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai simple système électrique
Batteries:	1x 50 Ah batterie(s) démarrage
	1x 120 Ah batterie(s) de service
	1x 180 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
Chargeur de batterie:	Victron Smart Charger chargeur de batterie 12/30
Isolateur de batterie:	Victron Argofet isolateur de batterie
Inverseur:	HQ inverseur 12/1000
Réservoir d'eau (environ):	1x 57 litre
	plastique réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Pompe de cale:	présents
	12 Volt

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	intérieur simple
	travaux à prévoir
	voir les photos
Isolation:	no
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisinière:	Dometic 2-becs cuisinière
	Gaz
Réfrigérateur:	Waeco Réfrigérateur
Congélateur:	petite compartiment de glace
Évier:	évier
Robinet:	froide courante l'eau
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,80 m
	cockpit (environ) 2,07 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Navman 2100 loch
	feux de navigation
	Horn

Équipements

Ancre équipements:	ancre
	dans écuier ancre
	corde l ancre

Cabriolet:	présents
-------------------	----------

Cockpit tente:	présents
-----------------------	----------

Plate-forme de bain:	présents
	avec du bois dur

Plus d'informations:	toit fenêtre en feuillus
-----------------------------	--------------------------





