

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette Hollandais classique 8.90

Vendu

prix est TTC

Dimensions (m)	8.90 x 2.20 x 0.75	N° de réf.	250801
Place de mouillage	Près de Utrecht, Pays Bas	Année	1915
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Le bateau-salon « Koosje » a été construit en 1915 au chantier naval Kromwal à Britswerd, aux Pays-Bas. Ce yacht à moteur classique avec son intérieur authentique a longtemps servi pour des croisières privées de petite envergure, mais il a été à l'origine conçu comme bateau de notaire. Son allure charmante et ses lignes élégantes en font un navire unique. Malheureusement tombé dans un état quelque peu négligé en raison des circonstances. Pourtant, la base reste saine et nous voyons en ce bateau un magnifique projet de restauration. Elle mérite un passionné qui lui rendra sa splendeur d'antan. Avec les bons soins et un investissement adapté, « Koosje » est un yacht à moteur idéal pour un usage représentatif et ne manquera pas d'attirer les regards en entrant dans le port. Ce yacht à moteur classique mérite, à notre avis, une remise à neuf.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Kromwal, NL-Britswerd
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	construction abri de feuillus
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé
	Ouvert cockpit
Système de barre:	mécanique roue
Vitres:	simple vitre de verre
lest (environ):	trim lest
Tirant d'air (environ):	1,90 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque blanche bois verni travaux à prévoir voir les photos
Convient pour:	bateau de plaisance a navigation intérieure
Informations générales:	dans l'état Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement. La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	La TVA correspondante est incluse dans le prix demandé. La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables. Vedette classique

Informations techniques

Puissance du moteur:	42 cv 30 kW
Moteur marque:	Mercedes
Modèle du moteur:	OM 636
Nombre de cylindres:	4
Année de construction moteur:	inconnu
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 30 litre réservoir(s) au Acier

Refroidissement:	refroidissement intermédiaire Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Hurth mécanique
Système électrique:	12 Volt
Batteries:	1x 50 Ah batterie(s) démarrage
Chargeur de batterie:	Victron MultiPlus Compact combinaison inverseur/chargeur 12/1600/70

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés intérieur acajou intérieur teck travaux à prévoir voir les photos
Couche:	l'avant: 1x 2-pers Salon: 2x 1-pers
Toilettes:	pompe à main toilettes
hauteur sous barrot (environ):	Avant: 1,85 m salon (environ) 1,85 m cuisine (environ) 1,85 m toilet (environ) 1,85 m cockpit (environ) 1,65 m

Équipements

Ancre équipements:	ancre avec corde
--------------------	------------------





