

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 13.60

€ 34.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	13.60 x 2.75 x 0.80	N° de réf.	250803
Place de mouillage	Près de Den Haag, Pays Bas	Année	1935
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Véritable navire à fond plat néerlandais, dont la conception date de la première moitié du 20^e siècle. Ce Peniche Hollandaise 13.60 'Kagenaar' tire son nom des Kagerplassen aux Pays Bas. Grâce à son fond plat, il est parfaitement adapté aux eaux peu profondes des Pays-Bas ainsi qu'à d'autres eaux intérieures européennes. Cela lui permet d'accéder à des endroits inaccessibles à de nombreux autres navires. Les trois panneaux solaires veillent à ce que les batteries restent bien chargées, ce qui permet au navire de fonctionner en totale autarcie pendant un certain temps. Le pont et la superstructure ont été repeints en juillet 2025. La coque sous-marine a été traitée avec un revêtement à deux composants suivi d'une couche d'antifouling en juin 2023. L'aménagement de l'avant à l'arrière est le suivant : une cabine avant avec un lit double, un salon avec un canapé (couchette), une cuisine, une salle de bain avec douche et toilettes et un poste de pilotage couvert dans le cockpit équipé d'un coin salon. La prise en charge du poste d'amarrage peut être négociée en concertation avec le capitaine du port.

Informations générales

Chantier:	inconnus
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier & bois
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé la cabine d'avant bittes arrière à tableau Ouvert cockpit auto-videur cockpit
Système de barre:	hydraulique roue gouvernail en acier
Vitres:	fenêtres caoutchouc
Déplacement (environ):	7 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	2,35 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire superstructure blanche une couche de finition composante travail de peinture dernière 07-2025 dernière traitement navire sous-marin 06-2023
Convient pour:	bateau de plaisance les voies navigables
Plus d'informations:	puits à chaine défense d'etrave forme de coque est adapté pour echouer. l'année de construction donnée est une estimation.

Informations techniques

Puissance du moteur:	42 cv 30 kW
Moteur marque:	Mercedes
tr / min:	3000 RPM
Modèle du moteur:	OM 636
Nombre de cylindres:	4
Année de construction moteur:	inconnu
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel

Réservoir de carburant (environ):	1x 90 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Velvet AS15-71C hydraulique
	réduction 2,91:1
Chauffage:	Vevor WF5001 chauffage à air chaud
	sur diesel
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité
	12 Volt
Système électrique:	12 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	Victron Cerbo-GX controller
	Victron Cerbo-GX Touch Display
Batteries:	2x 240 Ah batteries
Chargeur de batterie:	Victron Multiplus-II Blue Power combinaison inverseur/chargeur 12/3000/120
Isolateur de batterie:	Victron Argofet isolateur de batterie
Inverseur:	Victron Multiplus-II Blue Power combinaison inverseur/chargeur 12/3000/120
Panneaux solaires:	2x 120 Watt
	1x 350 Watt
	Victron SmartSolar MPPT contrôleur de charge 75/15
Réservoir d'eau (environ):	1x 250 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	1x 22 litre
	Johnson SPX Aquah chaudière (230 Volts et moteur)
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	1x pompe électrique
	12 Volt
D'approvisionnement en gaz:	présents
	bouteille de gaz en brioche

Hébergements

Intérieur:	fini acajou
	différents matériaux ont été utilisés
	revêtements de sol stratifiés
Cabines:	1x cabine
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
	Canapé-lit: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche à main
	robinet de mélange avec eau courante c&f
	Parois du matériau de plaque imperméable à l'eau
	dans une chambre avec les toilettes

Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	latéralement
Cuisinière:	3-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
Four:	Tristar mini four électrique
Réfrigérateur:	Waeco 12 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	Philips TV flatscreen
	Teufel systeme audio
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,37 m
	salon (environ) 1,85 m
	cuisine (environ) 1,82 m
	toilet (environ) 1,82 m
	timonerie (environ) 1,80 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	feux de navigation
	Horn
	essuie-glace

Équipements

Ancre équipements:	Vetus guindeau manuel
	poupée
	Pool ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Cockpit tente:	présents
	Cadre en acier inoxydable
Filière / Balcon:	main courante
Sécurité:	1x extincteur d'incendie
Plus d'informations:	cockpit table
	envoyer chaise
	défense











