

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 26.13 avec certificat ES- € 149.500,-- TRIN

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	26.13 x 4.69 x 1.25	N° de réf.	250401
Place de mouillage	Près de Courtrai, Belgique	Année	1920
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau fluvial, entièrement transformé en bateau-logement confortable. Trois cabines ont été aménagées à bord, chacune disposant de sa propre salle de bain privative. Le spacieux salon est équipé d'une grande cuisine en U, rendant la vie à bord très agréable. La timonerie est dotée d'un toit rabattable, permettant un tirant d'air d'environ 2,90 mètres. Le propriétaire actuel a effectué de nombreux voyages avec ce navire aux Pays-Bas, en Belgique et en France – y compris sur le Canal du Midi – ce qui démontre que ce bateau est un excellent choix pour la navigation fluviale longue distance. Sur le plan technique, le bateau est en bon état. Il y a un moteur principal Scania Vabis, avec un moteur auxiliaire diesel Beta Marine installé, qui entraîne le propulseur d'étrave hydraulique. Le navire est en outre équipé d'une grue hydraulique pour voiture et de deux pieux d'ancrage (spuds) actionnés hydrauliquement. L'aménagement intérieur rend ce bateau idéal pour y vivre à l'année ou accueillir des invités à bord. À notre avis, c'est une opportunité rare d'acquérir un bateau spacieux, bien équipé et ayant fait ses preuves sur de nombreux parcours de navigation.

Informations générales

Chantier:	chantier naval N.V. Scheepsbouwwerf De Dageraad, v/h Wed. J. Boot, NL-Woubrugge
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois riveté nouvel acier est soudé burrelet autour pavois autour plat-bord Largeur la cabine d'arrière 2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus double vitre de verre portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 75,866 m ³ déplacement vide 59,541 m ³ déplacement 16,325 m ³
lest (environ):	présents trim lest
Tirant d'air (environ):	3,30 m tout vers le bas 2,90 m
Propriétaire:	Propriétaire britannique
Immatriculation:	Bateau immatriculé belge
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois vert superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 04-2023 2011 complètement dépouillé à l'acier nu par hydrojetting Jotun Système à deux composants
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 valide jusqu'au: 04-2030
Convient pour:	les voies navigables habitable bateau de plaisance
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique. Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
Plus d'informations:	forme de coque est adapté pour echouer.

spacieux le pont supérieur
timonerie abritée
pic avant avec puits à chaîne
Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	165 cv 121 kW
Moteur marque:	Scania Vabis
Modèle du moteur:	D10R01
Nombre de cylindres:	6
Heures de fonctionnement (environ):	6438 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 500 litres blanc 1x 400 litres rouges réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Paragon P45L
Chauffage:	Guillot Cythia 16/22 chauffage central combi chauffage sur diesel
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave hydraulique Beta Marine diesel 30 cv
Système électrique:	24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	850 Amperé traction batterie jeux 2x 100 Ah batterie(s) démarrage Hélice d'étrave Victron BVM 602s contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Clarke BC410E chargeur de batterie
Alternateur:	1x 100 ampère 1x 200 ampère
Inverseur:	OutBack VFX3024E combinaison inverseur/chargeur 24/300/85
Réservoir d'eau (environ):	2000 litre 2 Acier réservoir
Système de pression d'eau:	1x 24 Volt hydrophore 1x 230 Volt hydrophore
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Pompe de cale:	1 pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
Plus d'informations:	moteur auxiliaire avec PTO pour les systèmes hydrauliques

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	Contreplaqué
	planchers de bois
	plafond avec lattes (classique)
	voir les photos
Isolation:	laine de roche
Cabines:	3 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
	Tribord cabine: 2x 1-pers
	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine propriétaire:
	En Suite
	douche
	robinet thermostatique
	dans une chambre avec les toilettes
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	Tribord:
	En Suite
	douche
	robinet thermostatique
	dans une chambre avec les toilettes
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	Arrière:
	En Suite
	douche
	robinet de mélange avec eau courante c&f
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	2x toilettes électriques
	1x tirer la chasse
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	5-becs cuisinière
	acier inoxydable
	Gaz
Four:	four à gaz
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	Réfrigérateur
	230 Volt
	combinaison avec congélateur
Congélateur:	congélateur
Dessus de comptoir:	tuiles de plan de travail
Évier:	1x évier
	1x évier de légumes
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f

Lave-vaisselle:	présent
Divertissement:	TV flatscreen radio/CD antenne satellite auto chercher
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,87 m carré l'arrière (environ) 1,82 m Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,77 m cuisine (environ) 2,15 m salon (environ) 1,95 m en cours / corridor (environ) 1,95 m cabine invités (environ) 1,99 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,97 m cabine propriétaire (environ) 2,05 m Salle d'eau / toilettes (environ) 2,03 m
Plus d'informations:	machine à laver inventaire Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	M-Tech MT-550 VHF avec DSC Class A Automatic Identification System (AIS) l'indicateur d'angle de barre signe bleu feux de navigation Horn projecteur de tunnel
----------------------------	--

Gréement et voiler

Mât:	mât aluminium
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	Guindeau manuel avec moteur hydraulique Spek ancre chaîne l'ancre dans écupier ancre 2x spud pour l'amarrage (hydraulique) 1,5 m sous le fond Longueurs indiquées sont approximatives
Filière / Balcon:	filière autour du top
Annexe:	présents
Bossoir:	présents
Sécurité:	extincteurs d'incendie gilets de sauvetage bouées de sauvetage

en fonction des exigences de certification

couverture anti-feu

détecteur de fumée

Plus d'informations:

toit fenêtre en feuillus

1000 kg grue acier hydraulique















