

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Bateau de promenade ouvert pour 35 passagers

€ 42.500,--

prix est hors TVA

Dimensions (m) 10.88 x 2.84 x 0.70
Place de mouillage Près de Leyde, Pays-Bas

N° de réf. 250805
Année 1980
Material acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Bateau à passagers ouvert, certifié ES-TRIN pour naviguer sur les voies navigables de zone 4 aux Pays-Bas avec un maximum de 35 passagers. Ce navire en acier, dont l'année de construction est estimée, est bien entretenu et recouvert d'un système de peinture bi-composant, réduisant ainsi l'entretien pour le nouveau propriétaire. Avec des banquettes longitudinales et une capote de cockpit de haute qualité avec panneaux latéraux amovibles, ou entièrement démontable, le confort à bord est assuré par beau comme par mauvais temps. En cas d'urgence, il y a un compartiment toilettes équipé d'un WC électrique marin. Le moteur diesel a été entretenu professionnellement et, associé au propulseur d'étrave électrique, cela rend le navire très facile à manœuvrer.

Informations générales

Chantier:	inconnus
Coque forme:	fond plat
Matériau de le pont:	acier
Méthode de construction:	soudées bourrelet taquets en acier inoxydable Ouvert cockpit
Système de barre:	barre franche gouvernail en acier
Déplacement (environ):	15,141 m ³
lest (environ):	trim lest acier 2 tonnes
Tirant d'air (environ):	1,17 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque blanche De IJssel DD Système à deux composants travail de peinture dernière 2023/2024 en bon état voir les photos
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) NL zone 4 valide jusqu'au: 07-2026
Convient pour:	la navigation commerciale Navires à passagers bateau d'excursion bateau de plaisance a navigation intérieure
Plus d'informations:	La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables. 35 invités jours l'année de construction donnée est une estimation.

Informations techniques

Puissance du moteur:	24 cv 18 kW
Moteur marque:	Mercedes
Modèle du moteur:	OM616
Nombre de cylindres:	4
Année de construction moteur:	inconnu
Heures de fonctionnement	inconnus

(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	75 litre
(environ):	
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	Hurth mécanique
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité
	3 kW
	12 Volt
Système électrique:	12 Volt
Batteries:	1x 110 Ah batterie(s) de service
	1x 110 Ah batterie(s) démarrage
Isolateur de batterie:	Victron Argofet isolateur de batterie
Réservoir d'eau (environ):	non
Réservoir d'eaux usées	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
(environ):	
Pompe de cale:	présents
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Toilettes:	toilettes électriques
------------	-----------------------

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Standard Horizon Eclipse VHF avec DSC
	Em-Trak A200 Automatic Identification System (AIS)
	Horn
	feux de navigation

Équipements

Ancre équipements:	ancre avec corde
Coussins de plein air:	coussin(s) de cockpit
Cockpit tente:	cockpit tente
	Cadre en acier inoxydable
Sécurité:	1 extincteur d'incendie
	2 bouées de sauvetage
	35 gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible 05-2020





