

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette Hollandaise 20.18 GSOK

€ 269.000,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	20.18 x 4.85 x 1.15	N° de réf.	250806
Place de mouillage	Près de Tilburg, Pays Bas	Année	1997
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce navire robuste et solide a été construit comme un Parlevinker (boutique flottante). En raison de circonstances particulières, il n'a jamais été utilisé à cette fin et son propriétaire actuel l'a transformé en 2008/2009 pour en faire le bateau de croisière qu'il est aujourd'hui. Cette rénovation majeure a mis l'accent sur l'habitat, le confort et l'autonomie. La coque sous-marine et le franc-bord ont été sablés en 2022. Le salon très spacieux est équipé d'un chauffage au sol, de cadres de fenêtres en plastique, de double vitrage, écrans de protection solaire et offre une vue panoramique sur les environs. Le pont arrière généreux est un merveilleux espace de vie extérieur. L'installation électrique a été un point d'attention important lors de la rénovation. En plus de l'onduleur/chargeur combiné, il y a 12 batteries de service alimentées par 12 panneaux solaires. Un générateur professionnel est également présent. Le navire est entièrement autonome et équipé de deux pieux d'ancrage (spud poles). Ce yacht à moteur robuste vous offre espace, confort et autonomie pour voyager, profiter et, si vous le souhaitez, vivre à bord.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Sepers en ZN, NL-Heerewaarden
Année la rénovation:	Intérieur 2010/2015
Coque forme:	fond plat cales rondes
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	bittes d'amarrage en acier inoxydable bittes dans des armoires fermées 3 cloisons étanche(s) plat-bord Largeur plastique bourrelet (boeg / bow / Bogen / arc) arrière à tableau
Système de barre:	hydraulique roue Becker gouvernail
Vitres:	châssis de fenêtre en plastique double vitre de verre écrans pour toutes les fenêtres
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 70,455 m ³ déplacement vide 56,418 m ³ déplacement 14,037 m ³
lest (environ):	3 tonnes acier
Tirant d'air (environ):	3,45 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	sous-marin avec coque sablé 2022 = Système à deux composants coque noire (2022) superstructure blanche (2022) dernière traitement navire sous-marin 2022
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 3 zone 4 zone 2 Pays-Bas Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 09-2029
Convient pour:	habitable bateau de plaisance les voies navigables
Plus d'informations:	Vedette forme de coque est adapté pour echouer.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.
Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	285 cv 210 kW
Moteur marque:	Deutz/MWM
tr / min:	1800 RPM
Modèle du moteur:	TBD 234 V06
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	1996 en fonctionnement
Heures de fonctionnement (environ):	1500 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 1500 litre
Refroidissement:	réservoir(s) au Acier fermée Échappement refroidi par eau d'échappement isolés lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	5 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse
Inverseur:	Dong-i DMT 100T hydraulique réduction 2,82:1
Chauffage:	Kabola KM7-20 chauffage central sur diesel radiateurs & chauffage par le sol Siemens thermostat
Hélice d'étrave:	Duco hélice d'étrave électricité 24 Volt 20 cv
Hélice de poupe:	Duco hélice de poupe électricité 24 Volt 16 cv
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai Victron Digital Multi Control
Batteries:	12x 260 Ah batterie(s) de service 2x 280 Ah batterie(s) démarrage 1x 115 Ah batterie(s) démarrage générateur = Victron BMV-600S contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Blue Power combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120 Victron Blue Power chargeur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	MWM/Deutz diesel générateur 230/400 Volt

	20 kVA
	1500 tr / min
	980 sur le compteur des heures (environ)
	fermé de refroidissement
Alternateur:	2x alternateur
Inverseur:	Victron Blue Power combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
Panneaux solaires:	présents
	12x 340 Watt
	4x 40 amp Victron BlueSolar MPPT contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	1x 2250 litre
	1x 500 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	DAB easybox hydrophore
Système de Eau chaude:	2x chaudière (230 Volts)
	1x 60 + 1x 10 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 500 litre
	acier inoxydable
	déchets de la pompe à eau
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	chambre du moteur isolée
Pompe de cale:	with manifold
Douche de pont:	with manifold
	3x pompe électrique
	400 Volt
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	fini teck
	revêtements de sol stratifiés
	différents matériaux ont été utilisés
Isolation:	laine de verre &
	laine de roche
Cabines:	3 cabines
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
	Cabine(s) d'hôtes: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche
	robinet thermostatique
	Parois du matériau de plaque imperméable à l'eau
Toilettes:	toilettes électriques
	évier
	robinet de mélange avec eau courante c&f
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	induction
Four:	Four à micro-ondes

Réfrigérateur:	1x 230 Volt
Congélateur:	1x 230 Volt
Divertissement:	DVD joueur
	radio/CD
	2x TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,83 m
	cuisine (environ) 2,00 m
	cabine propriétaire (environ) 2,00 m
	toilet (environ) 2,01 m
	salon (environ) 2,03 m
	cabine invités (environ) 1,70 m
Plus d'informations:	Beko machine à laver
	Euroflow système d'aspirateur central
	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	L3 communications Automatic Identification System (AIS)
	Debeg RT 6448 VHF
	XM 2000 portable VHF
	Cobra HH350 portable VHF
	ordinateur de bord
	Hikvision système de caméra
	B&G loch
	Lowrance X-510 échosondeur
	Hape intercom
	feux de navigation
	essuie-glace
	Horn
	l'indicateur d'angle de barre
	signe bleu avec la lumière clignotante
	projecteur
	Horn lumière

Gréement et voiler

Mât:	aile d'appareil
	acier inoxydable
Abaissable:	oui
	électriques

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	Pool ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	poupée

	1x 2,5 m spud pour l'amarrage (électrique)
	1x 3,5 m spud pour l'amarrage (électrique)
	sous le fond
	Longueurs indiquées sont approximatives
Cockpit tente:	présents
	Cadre en acier inoxydable
Échelle d'embarquement:	présents
	aluminium
Bossoir:	électrique
	aluminium
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	2x échelle d'embarquement en aluminium
	moustiquaires pour fenêtres
	grue électrique
	Plan de Sondage est disponible (03-2022)















