

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



ancien Bateau de Police RP37

€ 32.500,--

Prix réduit

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	10.50 x 2.50 x 0.60	N° de réf.	250808
Place de mouillage	Près de Groningen, Pays Bas	Année	1942
Informations sur les prix	Prix réduit	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien patrouilleur de la police fluviale néerlandaise, type Biesboschkruiser. Il a navigué sous les numéros RP05 et RP37, avec pour ports d'attache Hansweert jusqu'en 1951, Zwolle jusqu'en 1956, Nigtevecht jusqu'en 1960, Akersloot jusqu'en 1971 et enfin Groningen jusqu'en 1978, date à laquelle le navire a été retiré du service. Il a ensuite été utilisé comme bateau de plaisance. En 2004, une importante carénage a eu lieu, au cours de laquelle le moteur principal a été remplacé par un nouveau Vetus Deutz diesel, entraînant l'arbre d'hélice par voie hydraulique. L'intérieur est aménagé en chêne. À tribord, dans le compartiment avant, se trouve une cabine avec une couchette trois-quarts, tandis qu'à bâbord se situe le WC. Le salon est équipé de deux banquettes longitudinales qui, grâce à une pièce intermédiaire, peuvent être transformées en une couchette double. Dans la timonerie se trouvent le poste de barre et un petit coin cuisine. Le cockpit est facilement accessible grâce à la paroi arrière entièrement ouvrante. À nos yeux, il s'agit d'un bateau plein de charme, doté d'une installation propulsive fiable, permettant à un nouveau propriétaire d'entreprendre de nombreux beaux voyages. Grâce à son faible tirant d'air, il est également particulièrement adapté à la navigation sur les voies d'eau plus étroites.

Informations générales

Chantier:	chantier naval De Vries Lentsch, NL-Amsterdam
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté et soudé bourrelet autour Plastique bourrelet Ouvert cockpit
Système de barre:	hydraulique Direction assistée
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium & fenêtres caoutchouc portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	12 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	2,30 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque grise superstructure blanche voir les photos dernière traitement navire sous-marin 04-2025
Convient pour:	bateau de plaisance les voies navigables
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique. en l'état et à l'endroit où il se trouve (As is Where is) Le navire est reconnu comme un navire historique
Plus d'informations:	Vedette classique Vedette GS de la cockpit Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	106 cv 78 kW
Moteur marque:	Vetus Deutz
tr / min:	2500 RPM
Modèle du moteur:	DT43
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	2004
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	2720 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	200 litre

(environ):

	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	Système de propulsion hydraulique
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
	Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Vitesse (environ):	10 Vitesse de croisière kilomètre/heure
	15 Vitesse max. kilomètre/heure
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave hydraulique
Système électrique:	12 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 50 Ah batterie(s) démarrage (Optima Red Top)
	1x 230 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Victron Blue Power chargeur de batterie 12/30
Disjoncteur différentiel:	présents
Réservoir d'eau (environ):	200 litre
	2 plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Pompe de cale:	pompe électrique
	12 Volt
D'approvisionnement en gaz:	présents

Hébergements

Intérieur:	chêne
	voir les photos
Isolation:	partie
Cabines:	1 cabine
Couche:	l'avant: 1x 1½-pers
	Salon: 1x 2-pers
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	3-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
Réfrigérateur:	Isotherm Réfrigérateur
	12 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinnet:	froide courante l'eau
Divertissement:	Pioneer radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,95 m
	salon (environ) 1,71 m
	Avant (environ) 1,66 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Nasa Target 2 échosondeur
	Garmin 72 handheld GPS
	l'indicateur d'angle de barre
	portable VHF
	feux de navigation
	pendule
	baromètre
	hygromètre
	thermomètre

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	bois dur
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	Pool ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	Plaque détrave acier inoxydable
	& ancre avec corde
Cockpit tente:	présents
Échelle d'embarquement:	présents
Filière / Balcon:	filière autour
Sécurité:	bouée de sauvetage
Plus d'informations:	défense Râtelier acier inoxydable
	Plan de Sondage est disponible (04-2025)
	2x envoyer chaise







