

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Spits Freycinet 38,95, Rhin certifié

€ 49.500,--

prix est TTC

Dimensions (m)	39.28 x 5.10 x 2.49	N° de réf.	250809
Place de mouillage	Près de Zwolle, Pays-Bas	Année	1962
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Un navire de charge spécialement construit pour les voies navigables intérieures françaises, toujours en activité et certifié à cet effet. Ce Spits Freycinet entièrement soudé combine les avantages d'un bateau de commerce opérationnel avec les possibilités attrayantes de transformation en bateau-logement (navigant). La cale est équipée d'un plancher en acier et offre, avec un creux d'environ 2,40 m sous les passavants et jusqu'à 2,65 m sous les panneaux de cale en aluminium, d'excellentes possibilités d'aménagement. Le gaillard d'avant est actuellement utilisé comme espace de stockage/buanderie. Dans le logement arrière se trouvent les espaces d'habitation, comprenant un WC et une salle de bain, un spacieux salon avec cuisine ouverte ainsi qu'une cabine double à l'arrière. En résumé, un navire de charge intéressant avec beaucoup de potentiel, qui nécessite des travaux de modernisation et d'entretien à plusieurs niveaux. Cela a déjà été pris en compte dans le prix de vente actuel.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Van Langerbrugge, B-Gent
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
	panneaux aluminium
	partie supérieure timonerie en bois
Méthode de construction:	soudées
	bourrelet
	la cabine d'arrière
	la cabine d'avant
	bittes dans des armoires fermées
	bittes d'amarrage en acier inoxydable
	plancher d'acier dans la cale
	3 cloisons étanche(s)
	hiloire surélevé
Déplacement (environ):	capacité de chargement 360,313 m ³
Tirant d'air (environ):	4,40 m
	3,40 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	superstructure blanche
	quelques travaux a prévoir
	voir les photos
Certificats:	Certificat de Visite Rhine (ROSR)
	mer ouverte à Bâle
	= zone R (Rhin)
	valide jusqu'au: 04-2029
Convient pour:	la navigation commerciale
	a navigation intérieure
	bateau de plaisance
	habitable
	atelier
	péniche commercial
Informations générales:	dans l'état
	Le poste d'amarrage actuel peut différer de ce qui est indiqué car le navire opère à l'échelle internationale.
	La clause de vieillesse s'applique.
	À vendre à cause des propriétaires agés.
Plus d'informations:	La TVA correspondante est incluse dans le prix demandé. La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	340 cv
	250 kW
Moteur marque:	Cummins
tr / min:	1800 RPM
Modèle du moteur:	NT855-M
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1999
moteur:	
Révision moteur:	12-2017
Heures de fonctionnement	12500 après révision
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	2x 2250 litre
(environ):	
	1x 100 litre
	réservoir(s) au Acier
	Soute BOBS système de protection anti-débordement
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
Inverseur:	Twin Disc MG-5091DC hydraulique (2017)
	réduction 4,5:1
Vitesse (environ):	13 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1200 RPM (leeg/empty/leer/vide)
Chauffage:	Kabola B12 chauffage central
	sur diesel
	& via la climatisation
Air conditionne:	Haier air conditionne
	dans le carré
	reversed circle
Hélice d'étrave:	13,5 kW
	hélice d'étrave électricité
	400 Volt
	proportionnelle
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt
Batteries:	2x 55 Ah batterie(s) démarrage (Optima Red Top)
	1x 90 Ah batterie(s) démarrage générateur
	900 Ah traction batterie jeux
	Victron contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/100
	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/25
Générateur:	17,5 kVA 230/400 Volt
	Lister Petter
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 24/650

	Victron Phoenix inverseur 24/3000
Panneaux solaires:	4x 350 WP panneau solaire
	2x Victron MPPT contrôleur de charge 100/15
	2x Victron MPPT contrôleur de charge 75/15
Réservoir d'eau (environ):	1x 1000 litre
	1x 800 litre
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	ballon d'eau chaude
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	travaux à prévoir
Pompe de cale:	pompe de service général
	400 Volt
	également douche de pont
	with manifold
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
Plus d'informations:	hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	intérieur simple
	voir les photos
	travaux à prévoir
Isolation:	présent
salles de bain:	douche
	chaude et eau froide
Toilettes:	au-dessus de l'eau de toilette
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	acier inoxydable
	Gaz
Réfrigérateur:	présents
Congélateur:	présents
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,84 m
	en cours / corridor (environ) 1,80 m
	toilet (environ) 1,79 m
	Salle d'eau (environ) 1,80 m
	salon (environ) 1,86 m
	cabine (environ) 1,92 m
	cale de chargement (environ) 2,40 m / 2,65 m
Plus d'informations:	machine à laver
	sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	2x Sailor RT144 VHF
	Radio Holland RHRS-2005-RC la lumière du jour radar

	Eprom EP401 rivière pilote automatique & contrôle de trajectoire dépend
	Furuno GP-39 GPS
	Furuno Automatic Identification System (AIS)
	Nautic tachygraphe
	Eprom giration
	Eprom l'indicateur d'angle de barre
	système de caméra
	essuie-glace
	feux de navigation

Gréement et voiler

Mât:	mât le radar aluminium
Abaissable:	oui électriques 400 Volt

Équipements

Ancre équipements:	400 Volt guindeau électrique 2x ancre dans écubier ancre poupée
Annexe:	Rigiflex New Magic 360 Plastique Moteur hors-bord
Sécurité:	bouées de sauvetage gilets de sauvetage extincteurs d'incendie en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	envoyer chaise grue de voiture 1500 kg @ 7,50 m Plan de Sondage est disponible (10-2021)













