

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Spits Freycinet 38,95, Rhin certifié

€ 49.500,--

prix est TTC

|                    |                          |            |        |
|--------------------|--------------------------|------------|--------|
| Dimensions (m)     | 39.28 x 5.10 x 2.49      | N° de réf. | 250809 |
| Place de mouillage | Près de Zwolle, Pays-Bas | Année      | 1962   |
|                    |                          | Material   | acier  |

## Avis objectif de Doeve Courtiers

Un navire de charge spécialement construit pour les voies navigables intérieures françaises, toujours en activité et certifié à cet effet. Ce Spits Freycinet entièrement soudé combine les avantages d'un bateau de commerce opérationnel avec les possibilités attrayantes de transformation en bateau-logement (navigant). La cale est équipée d'un plancher en acier et offre, avec un creux d'environ 2,40 m sous les passavants et jusqu'à 2,65 m sous les panneaux de cale en aluminium, d'excellentes possibilités d'aménagement. Le gaillard d'avant est actuellement utilisé comme espace de stockage/buanderie. Dans le logement arrière se trouvent les espaces d'habitation, comprenant un WC et une salle de bain, un spacieux salon avec cuisine ouverte ainsi qu'une cabine double à l'arrière. En résumé, un navire de charge intéressant avec beaucoup de potentiel, qui nécessite des travaux de modernisation et d'entretien à plusieurs niveaux. Cela a déjà été pris en compte dans le prix de vente actuel.

## Informations générales

|                                |                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Chantier:                      | chantier naval Van Langerbrugge, B-Gent                                                                                                                                                |
| Coque forme:                   | fond plat                                                                                                                                                                              |
| Matériau de la coque:          | acier                                                                                                                                                                                  |
| Matériau de le pont:           | acier                                                                                                                                                                                  |
| Matériau de la superstructure: | acier                                                                                                                                                                                  |
|                                | panneaux aluminium                                                                                                                                                                     |
|                                | partie supérieure timonerie en bois                                                                                                                                                    |
| Méthode de construction:       | soudées                                                                                                                                                                                |
|                                | bourrelet                                                                                                                                                                              |
|                                | la cabine d'arrière                                                                                                                                                                    |
|                                | la cabine d'avant                                                                                                                                                                      |
|                                | bittes dans des armoires fermées                                                                                                                                                       |
|                                | bittes d'amarrage en acier inoxydable                                                                                                                                                  |
|                                | plancher d'acier dans la cale                                                                                                                                                          |
|                                | 3 cloisons étanche(s)                                                                                                                                                                  |
|                                | hiloire surélevé                                                                                                                                                                       |
| Déplacement (environ):         | capacité de chargement 360,313 m <sup>3</sup>                                                                                                                                          |
| Tirant d'air (environ):        | 4,40 m                                                                                                                                                                                 |
|                                | 3,40 m tout vers le bas                                                                                                                                                                |
| Propriétaire:                  | Propriétaire néerlandais                                                                                                                                                               |
| Immatriculation:               | Bateau immatriculé Pays-Bas                                                                                                                                                            |
|                                | Bateau immatriculé B                                                                                                                                                                   |
|                                | Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.                                                                            |
| Couleur / système de peinture: | coque noire                                                                                                                                                                            |
|                                | superstructure blanche                                                                                                                                                                 |
|                                | quelques travaux a prévoir                                                                                                                                                             |
|                                | voir les photos                                                                                                                                                                        |
| Certificats:                   | Certificat de Visite Rhine (ROSR)                                                                                                                                                      |
|                                | mer ouverte à Bâle                                                                                                                                                                     |
|                                | = zone R (Rhin)                                                                                                                                                                        |
|                                | valide jusqu'au: 04-2029                                                                                                                                                               |
| Convient pour:                 | la navigation commerciale                                                                                                                                                              |
|                                | a navigation intérieure                                                                                                                                                                |
|                                | bateau de plaisance                                                                                                                                                                    |
|                                | habitable                                                                                                                                                                              |
|                                | atelier                                                                                                                                                                                |
|                                | péniche commercial                                                                                                                                                                     |
| Informations générales:        | dans l'état                                                                                                                                                                            |
|                                | Le poste d'amarrage actuel peut différer de ce qui est indiqué car le navire opère à l'échelle internationale.                                                                         |
|                                | La clause de vieillesse s'applique.                                                                                                                                                    |
|                                | À vendre à cause des propriétaires agés.                                                                                                                                               |
| Plus d'informations:           | La TVA correspondante est incluse dans le prix demandé. La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables. |

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.  
Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

|                          |                                                                            |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Puissance du moteur:     | 340 cv                                                                     |
|                          | 250 kW                                                                     |
| Moteur marque:           | Cummins                                                                    |
| tr / min:                | 1800 RPM                                                                   |
| Modèle du moteur:        | NT855-M                                                                    |
| Nombre de cylindres:     | 6                                                                          |
| Année de construction    | 1999                                                                       |
| moteur:                  |                                                                            |
| Révision moteur:         | 12-2017                                                                    |
| Heures de fonctionnement | 12500 après révision                                                       |
| (environ):               |                                                                            |
| Carburant:               | diesel                                                                     |
| Réservoir de carburant   | 2x 2250 litre                                                              |
| (environ):               |                                                                            |
|                          | 1x 100 litre                                                               |
|                          | réservoir(s) au Acier                                                      |
|                          | Soute BOBS système de protection anti-débordement                          |
| Refroidissement:         | fermée                                                                     |
|                          | Échappement refroidi par eau                                               |
| Propulsion:              | 4 pale hélice                                                              |
|                          | tube d'étambot lubrifié par graisse                                        |
|                          | lubrificateur de graisse                                                   |
| Inverseur:               | Twin Disc MG-5091DC hydraulique (2017)                                     |
|                          | réduction 4,5:1                                                            |
| Vitesse (environ):       | 13 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1200 RPM (leeg/empty/leer/vide) |
| Chauffage:               | Kabola B12 chauffage central                                               |
|                          | sur diesel                                                                 |
|                          | & via la climatisation                                                     |
| Air conditionne:         | Haier air conditionne                                                      |
|                          | dans le carré                                                              |
|                          | reversed circle                                                            |
| Hélice d'étrave:         | 13,5 kW                                                                    |
|                          | hélice d'étrave électricité                                                |
|                          | 400 Volt                                                                   |
|                          | proportionnelle                                                            |
| Système électrique:      | 24 / 230 / 400 Volt                                                        |
| Batteries:               | 2x 55 Ah batterie(s) démarrage (Optima Red Top)                            |
|                          | 1x 90 Ah batterie(s) démarrage générateur                                  |
|                          | 900 Ah traction batterie jeux                                              |
|                          | Victron contrôleur de batterie                                             |
| Chargeur de batterie:    | Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/100                              |
|                          | Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/25                                 |
| Générateur:              | 17,5 kVA 230/400 Volt                                                      |
|                          | Lister Petter                                                              |
| Inverseur:               | Victron Phoenix inverseur 24/650                                           |

|                                   |                                                            |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------|
|                                   | Victron Phoenix inverseur 24/3000                          |
| Panneaux solaires:                | 4x 350 WP panneau solaire                                  |
|                                   | 2x Victron MPPT contrôleur de charge 100/15                |
|                                   | 2x Victron MPPT contrôleur de charge 75/15                 |
| Réservoir d'eau (environ):        | 1x 1000 litre                                              |
|                                   | 1x 800 litre                                               |
| Système de pression d'eau:        | hydrophore                                                 |
| Système de Eau chaude:            | ballon d'eau chaude                                        |
| Réservoir d'eaux usées (environ): | pas présent, mais emplacement pour installation disponible |
| Diesel séparateur d'eau:          | présent                                                    |
| Chambre du moteur:                | travaux à prévoir                                          |
| Pompe de cale:                    | pompe de service général                                   |
|                                   | 400 Volt                                                   |
|                                   | également douche de pont                                   |
|                                   | with manifold                                              |
| D'approvisionnement en gaz:       | Oui, bouteille une à brioche                               |
| Plus d'informations:              | hélice de rechange                                         |

## Hébergements

|                                |                                              |
|--------------------------------|----------------------------------------------|
| Intérieur:                     | intérieur simple                             |
|                                | voir les photos                              |
|                                | travaux à prévoir                            |
| Isolation:                     | présent                                      |
| salles de bain:                | douche                                       |
|                                | chaude et eau froide                         |
| Toilettes:                     | au-dessus de l'eau de toilette               |
| Cuisine:                       | le long des navires                          |
| Cuisinière:                    | 4-becs cuisinière                            |
|                                | acier inoxydable                             |
|                                | Gaz                                          |
| Réfrigérateur:                 | présents                                     |
| Congélateur:                   | présents                                     |
| Robinet:                       | chaude et eau froide                         |
| hauteur sous barrot (environ): | timonerie (environ) 1,84 m                   |
|                                | en cours / corridor (environ) 1,80 m         |
|                                | toilet (environ) 1,79 m                      |
|                                | Salle d'eau (environ) 1,80 m                 |
|                                | salon (environ) 1,86 m                       |
|                                | cabine (environ) 1,92 m                      |
|                                | cale de chargement (environ) 2,40 m / 2,65 m |
| Plus d'informations:           | machine à laver                              |
|                                | sèche-linge                                  |

## équipements de navigation

|                            |                                                     |
|----------------------------|-----------------------------------------------------|
| Équipements de navigation: | 2x Sailor RT144 VHF                                 |
|                            | Radio Holland RHRS-2005-RC la lumière du jour radar |

|  |                                                                            |
|--|----------------------------------------------------------------------------|
|  | Eprom EP401 rivière pilote automatique<br>& contrôle de trajectoire dépend |
|  | Furuno GP-39 GPS                                                           |
|  | Furuno Automatic Identification System (AIS)                               |
|  | Nautic tachygraphe                                                         |
|  | Eprom giration                                                             |
|  | Eprom l'indicateur d'angle de barre                                        |
|  | système de caméra                                                          |
|  | essuie-glace                                                               |
|  | feux de navigation                                                         |

## Gréement et voiler

|                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| <b>Mât:</b>        | mât le radar<br>aluminium   |
| <b>Abaissable:</b> | oui<br>électriques 400 Volt |

## Équipements

|                             |                                                                                                                    |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ancre équipements:</b>   | 400 Volt guindeau électrique<br>2x ancre<br>dans écubier ancre<br>poupée                                           |
| <b>Annexe:</b>              | Rigiflex New Magic 360 Plastique<br>Moteur hors-bord                                                               |
| <b>Sécurité:</b>            | bouées de sauvetage<br>gilets de sauvetage<br>extincteurs d'incendie<br>en fonction des exigences de certification |
| <b>Plus d'informations:</b> | envoyer chaise<br>grue de voiture 1500 kg @ 7,50 m<br>Plan de Sondage est disponible (10-2021)                     |

























