

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Ancien Bateau de Patrouille / Bateau Habitable avec Certificat de l'Union

€ 194.500,--

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	18.26 x 4.40 x 1.75	N° de réf.	250903
Place de mouillage	Près de Gorinchem, Pays Bas	Année	1955
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce yacht à moteur moderne a été construit entre 2008 et 2011 sur la belle coque d'un ancien bateau des Douanes allemandes. Le résultat est un navire de croisière remarquable, certifié pour la navigation intérieure jusqu'en 12-2032. À bord, on trouve un vaste salon avec vue panoramique, offrant un espace de vie très agréable. Plus à l'avant se trouvent la dinette et la cuisine, suivies d'un cabinet de toilette séparé et d'une salle de bains séparé. Dans l'avant du navire se situe la cabine propriétaire, équipée d'un lit double de type « français ». L'arrière a été préparé pour accueillir une cabine supplémentaire, mais nécessite encore quelques finitions. La salle des machines, située sous le salon, est bien équipée avec un moteur principal récent, un groupe électrogène, un chargeur de batteries, un onduleur et un chauffe-eau pour l'eau chaude à bord. Le chauffage à bord est électrique et avec un poêle à bois. Les propriétaires actuels ont modernisé les équipements de navigation, notamment avec un pilote automatique fluvial. Grâce à son hélice à pas variable, la navigation et les manœuvres sont particulièrement confortables. Le navire est en excellent état, bien entretenu et prêt à prendre la mer. Idéal pour les voies navigables intérieures, il démontre également

d'excellentes qualités en navigation côtière. Parfait pour de beaux voyages vers la Scandinavie, la mer des Wadden néerlandaise et allemande, ou encore vers le sud en longeant les côtes belges et françaises.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Schiffs- und Bootswerft Schweers, D-Bardenfleth / Weser
Chantier rénovation:	chantier naval Ten Woude, NL-IJlst
Année la rénovation:	2008/2011
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	soudées burrelet autour pavois autour arrière à voûte logement arriere 4 cloisons étanche(s)
Quille:	poutre quille
Système de barre:	pilotage électrique hydraulique guidon 24 Volt système pilotage de réserve
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium porte extérieure en aluminium
Déplacement (environ):	40 Tonnes métriques
lest (environ):	présents trim lest
Tirant d'air (environ):	4,45 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	2010 entièrement sablée Système à deux composants coque noire pavois bleu superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 07-2025 en bon état
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) zone 3 zone 4 zone 2 Pays-Bas Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 12-2032
Convient pour:	les voies navigables les eaux côtières bateau de plaisance habitable
Plus d'informations:	bitte remorquer un bateau

moteur trawler

puits à chaîne

Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur: 440 cv

324 kW

Moteur marque: Cummins

tr / min: 1800 RPM

Modèle du moteur: NTA14-M

Nombre de cylindres: 6

Année de construction 2001

moteur:

Heures de fonctionnement 7050

(environ):

Carburant: diesel

Réservoir de carburant 3000 litre

(environ):

2 réservoir(s) au Acier

Refroidissement: fermée

refroidissement de quille

Propulsion: 3 pale hélice

Schaffran hélice à pas

Inverseur: Reintjes WAL 400 hydraulique

réduction 2,577:1

Vitesse (environ): 15 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1500 RPM

19,5 Vitesse max. kilomètre/heure

Chauffage: électrique

& Morso poêle à bois

Hélice d'étrave: Max Power hélice d'étrave électricité

24 Volt

12 cv

Système électrique: 12 / 24 / 230 / 400 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

400 Volt Connexion alimentation quai

Victron Digital Multi Control

Batteries: 4x 50 Ah batterie(s) démarrage Optima Red Top

4x 50 Ah batterie(s) démarrage Hélice d'étrave Optima Red Top

2x 50 Ah batterie(s) démarrage générateur Optima Red Top

4x 230 Ah batterie(s) de service

Victron contrôleur de batterie

Chargeur de batterie: Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70

Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50

Leap chargeur de batterie

Victron chargeur de batterie 24/35

Isolateur de batterie: Victron Argofet isolateur de batterie

Disjoncteur différentiel: présents

Générateur: Lister Petter diesel générateur

	17 kVA
	1500 tr / min
	230/400 Volt
Inverseur:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
	4x inverseur 24-12 Volt
Panneaux solaires:	2x Victron panneau solaire
	Victron MPPT contrôleur de charge 75/15
Réservoir d'eau (environ):	500 litre
	1 acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	Isotherm chaudière (230 Volts)
	80 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	100 litre
	1 plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	assurer un entretien correct
	voir les photos
Pompe de cale:	pompe de service général
	with manifold
	également douche de pont
	400 Volt
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
	Gaz certificat
Plus d'informations:	compresseur d'air

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué marine
	fini acajou
	de planchers de chêne
	en bon état
	voir les photos
Isolation:	isolant rigide panneaux en mousse
	& liège
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
	= lits jumeaux
	& Dinette: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	& douche est prêt
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
	hotte
Réfrigérateur:	Isotherm Réfrigérateur

Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	stereoset
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 1,98 m
	cuisine (environ) 2,06 m
	toilet (environ) 2,03 m
	Salle d'eau (environ) 2,03 m
	cabine propriétaire (environ) 2,00 m
	carré l'arrière (environ) 1,84 m
Plus d'informations:	habitable
	assurer un entretien correct
	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Simrad Traceur de cartes / GPS
	Van der Velden EPP 550 Radio Zeeland 600 rivière pilote automatique
	& contrôle de trajectoire dépend
	& giration
	Em-Trak A100
	VDO l'indicateur d'angle de barre
	VDO échosondeur
	SamYung SMR-3700 la lumière du jour radar
	2x Sailor 6215 VHF avec DSC
	VDO électriques compas
	feux de navigation
	clignotant
	système de caméra
	3x essuie-glace
	pendule
	baromètre
	Horn

Gréement et voiler

Mât:	mât le radar
	acier inoxydable
Abaisable:	oui
	électriques

Équipements

Ancre équipements:	Lofrans guindeau électrique
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre

	poupée & spud pour l'amarrage (électrique)
	1,00 m sous le fond
	Longueurs indiquées sont approximatives
Échelle d'embarquement:	présents aluminium
Bossoir:	présents électrique
Sécurité:	gilets de sauvetage bouées de sauvetage extincteurs d'incendie en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	feux de pont Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité. Plan de Sondage est disponible (07-2025) terrasse envoyer chaise

















