

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur à moteur 14.04, Credo

€ 49.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	14.04 x 3.35 x 1.30	N° de réf.	250902
Place de mouillage	Près de Utrecht, Pays Bas	Année	1932
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Le remorqueur Credo est un ancien remorqueur de navigation intérieure qui est utilisé à des fins récréatives depuis de nombreuses années. Le bateau est en excellent état d'entretien et prêt à naviguer immédiatement. Récemment, le toit de la timonerie a été remplacé et des panneaux solaires ont été installés, rendant le navire partiellement autonome. Le poste avant est aménagé de manière traditionnelle et bien entretenu. À l'avant, on trouve une cuisine, suivie d'une banquette fixe. Sous la timonerie se trouve une couchette double. Depuis la timonerie, on accède à la salle d'eau équipée de toilettes, d'une douche et d'un lavabo. Le compartiment arrière dispose également d'une deuxième couchette double, ce qui rend le navire adapté aux croisières de plusieurs jours avec plusieurs personnes. Avec un tirant d'eau d'environ 1,30 mètre, le Credo peut accéder à des voies navigables inaccessibles à de nombreux autres remorqueurs. Cela la rend particulièrement adaptée à la navigation sur les petits canaux et dans les zones peu profondes. Le Credo est officiellement reconnu comme Monument Navigant par la FVEN, ce qui lui permet d'accéder à de nombreux ports-musées et événements nautiques, dont les célèbres Journées du Remorqueur. Un magnifique exemple du patrimoine maritime et un choix idéal pour les passionnés souhaitant naviguer avec caractère.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Van Goor en Spiekman, NL-Zwartsluis
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois
	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	pavois autour
Système de barre:	plat-bord Largeur
	la cabine d'avant
	la cabine d'arrière
	hydraulique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus
	portes extérieures en bois dur
	hublot
Déplacement (environ):	30 Tonnes métriques
lest (environ):	présents
	béton
	& trim lest
Tirant d'air (environ):	3,15 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	Havana pavois brunes
	superstructure blanche
	superstructure brunes
	en bon état
Certificats:	dernière traitement navire sous-marin 2023
	aucune exigence de certificat
	bateau de plaisance
Convient pour:	les voies navigables
	Informations générales:
	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	Le navire est reconnu comme un navire historique
	Vedette classique
	belle forme
	remorqueur
	bitte remorquer un bateau
	Compte tenu de l'année de la construction est l'année où le navire était prêt et elle a été lancée.
Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.	

Informations techniques

Puissance du moteur:	84 cv 62 kW
Moteur marque:	MAN
tr / min:	750 RPM
Modèle du moteur:	W3V-17,5/22A
Nombre de cylindres:	3
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	600 litre 1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Reintjes WGU hydraulique
Chauffage:	Kabola E10 chauffage central sur diesel
Système électrique:	24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai Victron Phoenix Multi Control
Batteries:	540 Ah traction batterie jeux 1x 95 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron Phoenix combinaison inverseur/chargeur 24/2000/50 Fronius Selectiva 2040E chargeur de batterie 24/35
Générateur:	Deutz diesel générateur 230/400 Volt
Inverseur:	Victron Phoenix combinaison inverseur/chargeur 24/2000/50
Panneaux solaires:	2x 180 Wp panneau solaire Victron MPPT contrôleur de charge 100/50
Réservoir d'eau (environ):	250 litre 1 acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	présents ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles
Plus d'informations:	1 compresseur d'air 1 bouteille d'air

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés en bon état
------------	--

	voir les photos
Isolation:	partie
Cabines:	1 cabine
Couquette:	l'avant: 1x 2-pers (1,90 x 1,25 m)
	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche
	chaude et eau froide
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	Gaz
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	tuiles de plan de travail
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,80 m
	Avant (environ) 1,93 m
	cuisine (environ) 1,79 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,63 m
	carré l'arrière (environ) 1,82 m
Plus d'informations:	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	2x Sailor RT2048 VHF
	Furuno GP-32 GPS
	feux de navigation
	projecteur
	Horn
	essuie-glace
	baromètre
	pendule
	thermomètre
	hygromètre

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	bois
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Bimini:	taud déte
Filière / Balcon:	filière de rempart
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
Plus d'informations:	toit fenêtre en feuillus
	Tente sur la fenêtre de toit
	envoyer chaise











