

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Gipon Lemsteraak 11.10

€ 24.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	11.10 x 4.25 x 0.80	N° de réf.	260406
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1991
		Material	bois époxyde

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce Lemsteraak est un bel exemple d'un dessin de J.K. (Jaap) Gipon. Le bateau a été construit par le propriétaire, un charpentier de yacht expérimenté, et a fait ses preuves lors de nombreux beaux voyages aux Pays-Bas, en Allemagne et en mer Baltique. Il s'agit d'un voilier solide, construit en chêne avec époxy, garantissant une structure robuste et durable. Ces dernières années, la navigation s'est faite au moteur, ce qui fonctionne parfaitement grâce au puissant moteur Perkins. Le bateau dispose d'un cockpit spacieux avec bancs. Sous le pont, le Lemsteraak offre un aménagement pratique et chaleureux. Le carré est équipé d'un coin salon en U et d'une cuisine. À l'avant se trouvent une cabine propriétaire, une salle d'eau avec toilettes et une cabine avec quatre couchages. Dans le coqueron avant se trouvent les batteries et le convertisseur, ainsi qu'un vaste espace de rangement, notamment pour les voiles. Le bateau n'est actuellement pas gréé; les espars et dérives sont stockés ailleurs et doivent être récupérés et installés par l'acheteur. Le vernis demande également une remise en état. Le prix demandé en tient compte. En contrepartie, il s'agit d'un bateau unique et de caractère, ayant prouvé sa solidité, sa navigabilité et son côté pratique, avec de bonnes qualités nautiques. Un projet intéressant pour l'amateur souhaitant restaurer un bateau classique dans toute sa splendeur.

Informations générales

Chantier:	J.J. Vermaas, NL-Vlaardingen
Architecte naval:	J.K. Gipon
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	chêne & Meranti époxy
Matériau de le pont:	pont en teck
Matériau de la superstructure:	acajou
Méthode de construction:	à franc-bord bourrelet autour Ouvert cockpit auto-videur cockpit
l'auto construction:	Oui de haute qualité
Système de barre:	hydraulique roue gouverner sur colonne gouvernail en chêne gouvernail hors bord
Vitres:	hublot
Déplacement (environ):	12 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	2,20 m mâts enlevés 2,40 m mâts abaissés
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	2K couche transparente coque 1K couche transparente superstructure voir les photos travaux à prévoir
CE Classification:	exonéré, construit avant le 16 juin 1998
Convient pour:	les voies navigables les eaux côtières bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état du premier propriétaire
Plus d'informations:	La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe. Largeur spécifiée exclut les dérives latérales. La forme de la coque permet l'échouage à marée basse. voilier classique belle forme pic avant avec puits à chaîne

Informations techniques

Puissance du moteur:	50 cv 36 kW
Moteur marque:	Perkins
tr / min:	3600 RPM
Modèle du moteur:	Prima M50
Nombre de cylindres:	4
Année de construction moteur:	1991 en fonctionnement
Heures de fonctionnement (environ):	2775 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 170 ltr
	1x 20 ltr = réservoir(s) journalier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire Échappement Humide
Propulsion:	arbre d'hélice Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	Hurth HBW 250 3R réduction 2,74:1
Chauffage:	chauffage central sur diesel
Système électrique:	24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai Mastervolt mainmaster control
Batteries:	4x 100 Ah
Chargeur de batterie:	Mastervolt Ultra Mass combinaison inverseur/chargeur 24/3500/100
Inverseur:	Mastervolt Ultra Mass combinaison inverseur/chargeur 24/3500/100
Réservoir d'eau (environ):	400 ltr estimé
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
D'approvisionnement en gaz:	présents ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

Hébergements

Intérieur:	intérieur en chêne en bon état voir les photos
Isolation:	no pas nécessaire
Cabines:	2 cabines
Courette:	l'avant: 4x 1-pers Propriétaires cabine: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	en partie carrelée évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes

Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	3-becs cuisinière Gaz en combinaison avec le four acier inoxydable semi-cardanique
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	tiroir réfrigérateur
Dessus de comptoir:	tuiles de plan de travail
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 1,88 / 1,78 m en cours / corridor (environ) 1,80 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,70 m cabine propriétaire (environ) 1,78 m cabine avant (environ) 1,42 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Simrad RS25 VHF avec DSC Simrad portable VHF compas B&G échosondeur B&G loch feux de navigation
----------------------------	--

Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	Oregon pin collé creux Brasker Masten
Abaissable:	oui
Bôme:	Oregon Pin Brasker Masten
Voile aurique:	frêne Brasker Masten
Bôme de foc ou de trinquette / Beaupré:	Oregon Pin Bôme de foc ou de trinquette Brasker Masten
dérive latérale:	dérives latérales en chêne 2x dérives latérales Treuil
Treuil:	4x treuil de drisse selftailing 3x treuils de feuille selftailing
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile foc ballon yankee

foc a tempête

Plus d'informations:

râtelier

sous-barbe

Équipements

Ancre équipements:

guindeau électrique

Pool ancre

acier inoxydable

chaîne l'ancre

dans écubier ancre

poupée

Deck de voile:

taud d'hiver

Annexe:

présents

Plus d'informations:

toit fenêtre en feuillus







