

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Koopmans 14.00 Deckhouse

€ 54.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	14.00 x 4.00 x 1.10	N° de réf.	250904
Place de mouillage	Près de Goes, Pays-Bas	Année	1995
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce voilier de croisière à cabine, élégant et solidement conçu, à carène ronde (quille/dérive relevable) avec une proue évasée raffinée, constitue une excellente base pour l'amateur qui attache de la valeur à la qualité et au caractère. L'intérieur est actuellement aménagé de façon simple et basique en contreplaqué marin stratifié et étanche, doublé d'une couche d'isolation fiable. Sur le pont, vous trouverez un gaillard arrière surélevé, une spacieuse timonerie, de larges passavants, des filières en acier inoxydable, des listons et un plat-bord en acier inoxydable.. Le yacht est prêt à naviguer sous moteur et a été fini, à l'intérieur comme à l'extérieur, avec un système de peinture 2-composant durable. Bien que le navire nécessite encore d'être achevé, une grande partie du travail essentiel a déjà été réalisée. Un mât, une bôme, une grand-voile et un génois enrouleur d'occasion sont inclus, mais il appartient au nouveau propriétaire de décider s'ils seront installés ou non. Pour une fraction du prix d'une construction neuve, vous aurez un yacht solidement construit qui pourra être aménagé selon vos goûts et transformé en un voilier à la fois élégant et sûr en mer.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Bakker, NL-Diemen
Architecte naval:	D. Koopmans Jr.
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier 6/5 mm
Matériau de le pont:	acier 4 mm
Matériau de la superstructure:	acier 4 mm
Méthode de construction:	proue en éventail bourrelet de acier inoxydable pavois plat-bord en acier inoxydable bittes d'amarrage en acier inoxydable taquets en acier inoxydable la cabine d'arrière deckhouse
Quille:	quille relevable (voorbereid / prepared / voorbereitet / préparé)
Système de barre:	hydraulique roue gouverner sur colonne
Vitres:	double vitre de verre & hublot = simple vitre de verre
Déplacement (environ):	15 ton 18 ton Après avoir terminé estimé
lest (environ):	3 tonnes plomb blocs
Tirant d'air (environ):	2,60 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque bleu superstructure blanche Système à deux composants 06-2024 dernière traitement navire sous-marin
Convient pour:	plus appropriés pour les voies navigables océaniques (indien het vaartuig daarvoor wordt afgebouwd / if the vessel is fitted out for that purpose / wenn das Schiff dafür abgebaut ist / si le navire est aménagé à cet effet) les voies navigables
Informations générales:	dans l'état pas fini de projet
Plus d'informations:	différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable spacieux le pont derrière pont avant spacieux forme de coque est adapté pour echouer. belle forme

Informations techniques

Puissance du moteur:	85 cv 63 kW
Moteur marque:	Mercedes
tr / min:	2800 RPM
Modèle du moteur:	OM615
Nombre de cylindres:	5
Révision moteur:	2015 révision installés
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 1000 litre réservoir(s) au Acier 1x 65 litre réservoir(s) au plastique
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par eau
Inverseur:	PRM hydraulique (2015) réduction 3:1
Vitesse (environ):	12 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 2200 RPM
Système électrique:	12 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai simple système électrique
Batteries:	1x 110 Ah batterie(s) démarrage (2023) 7x 110 Ah batterie(s) de service (2021)
Chargeur de batterie:	All in One chargeur de batterie 12/10
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Ective SI302 Sine inverseur 12/3000
Panneaux solaires:	2x 200 Watt
Réservoir d'eau (environ):	1x 1000 litre Acier réservoir coated
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	2x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	présents ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué marine peint en blanc voir les photos
-------------------	--

Isolation:	laine de verre d'une feuille d'aluminium
Cabines:	3 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
	Bâbord cabine: 1x 2-pers
	Tribord cabine: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche
	chaude et eau froide
	lavabo avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	pompe à main toilettes
	Arrière:
	toilettes chimiques
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	acier inoxydable
	Gaz
Four:	mini four électrique
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
	combinaison avec congélateur
Congélateur:	congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	2x évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 2,03 m
	toilettes avant (environ) 1,94 m
	cuisine (environ) 2,01 m
	deckhouse (environ) 2,02 m
	Arrière (environ) 1,91 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,86 m / 1,75 m
Plus d'informations:	machine à laver

Gréement et voiler

Mât:	mât aluminium
Bôme:	aluminium
Voiler:	grand-voile
	déploiement de génois

Équipements

Ancre équipements:	guindeau électrique
	cabestan
	ancre CQR
	5,00 m chaîne
	corde l ancre

roulette d ancre

Longueurs indiquées sont approximatives

Capote: présents (2024)

Bimini: bimini au cabine arrière (2023/2024)

Filière / Balcon: acier inoxydable filière

Plus d'informations: terrasse

Projet intéressant pour finir pour quelqu'un avec deux mains droites ou ont fini par une cour.











