

# Doeve Courtiers bateaux & voiliers



Doeve Courtiers  
bateaux & voiliers

Peniche Hollandaise 24.00 ES-TRIN certifié      € 89.000,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	24.00 x 4.00 x 0.95	N° de réf.	260104
Place de mouillage	Près de Leiden, Pays Bas	Année	1916
		Material	acier

## Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial, construit à l'origine pour une usine d'aliments pour animaux et une usine de transformation d'oléagineux. Le navire possède actuellement un certificat ES-TRIN, mais ne répond pas à toutes les exigences. Il appartiendra au nouvel acquéreur de s'en occuper lui-même s'il le souhaite. Ce navire offre aux entrepreneurs en quête de locaux commerciaux de caractère une opportunité rare d'en acquérir un au cœur de Leiden, aux Pays-Bas. Il s'agit d'un emplacement à quai désigné pour un usage commercial, accessible après consultation et approbation de la municipalité. L'inscription à la Chambre de Commerce est obligatoire. Ceci confère au navire une base solide pour votre activité. Il est idéal pour une utilisation en studio, atelier ou toute autre activité professionnelle où espace, tranquillité et une identité propre sont essentiels. Il n'est donc pas possible d'y obtenir une désignation résidentielle. C'est précisément là sa force : un espace commercial flottant chargé d'histoire, en plein cœur de la ville, conçu pour le travail et les affaires.

## Informations générales

Chantier:	chantier naval A. Pannevis, NL-Alphen aan den Rijn
Coque forme:	fond plat cales rondes
Matériaux de la coque:	acier
Matériaux de la superstructure:	acier panneaux en acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bittes
Système de barre:	mécanique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en acier
Déplacement (environ):	43,680 m <sup>3</sup>
lest (environ):	tuiles en béton
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B  Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire  pavois jaune superstructure brunes
Certificats:	dernière traitement navire sous-marin 08-2022  Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 3 zone 4 zone 2 Pays-Bas Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 06-2030
Convient pour:	atelier  les voies navigables bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état  pas fini de projet
Plus d'informations:	Ligne classique belle forme coque droite  Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

Puissance du moteur:	100 cv 74 kW
----------------------	-----------------

Moteur marque:	Mercedes
Modèle du moteur:	OM321
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	Vraisemblablement 1956
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 200 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	Blokland Échappement refroidi par eau
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Système électrique:	230 Volt
Générateur:	Mitsubishi L3E diesel générateur
	6,5 kVA
	2250 sur le compteur des heures (environ)
Plus d'informations:	hélice de recharge

## Hébergements

Intérieur:	Pas de intérieur
hauteur sous barrot (environ):	cale de chargement (environ) 2,00 m
Plus d'informations:	voir les photos

## Équipements

Ancre équipements:	classique ancre
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (08-2022)









