

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 24.00 ES-TRIN certifié € 89.000,--
prix est hors TVA

Dimensions (m)	24.00 x 4.00 x 0.95	N° de réf.	260104
Place de mouillage	Près de Leiden, Pays Bas	Année	1916
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial, construit à l'origine pour une usine d'aliments pour animaux et une usine de transformation d'oléagineux. Le navire possède actuellement un certificat ES-TRIN, mais ne répond pas à toutes les exigences. Il appartiendra au nouvel acquéreur de s'en occuper lui-même s'il le souhaite. Ce navire offre aux entrepreneurs en quête de locaux commerciaux de caractère une opportunité rare d'en acquérir un au cœur de Leiden, aux Pays-Bas. Il s'agit d'un emplacement à quai désigné pour un usage commercial, cessible après consultation et approbation de la municipalité. L'inscription à la Chambre de Commerce est obligatoire. Ceci confère au navire une base solide pour votre activité. Il est idéal pour une utilisation en studio, atelier ou toute autre activité professionnelle où espace, tranquillité et une identité propre sont essentiels. Il n'est donc pas possible d'y obtenir une désignation résidentielle. C'est précisément là sa force : un espace commercial flottant chargé d'histoire, en plein cœur de la ville, conçu pour le travail et les affaires.

Informations générales

Chantier:	chantier naval A. Pannevis, NL-Alphen aan den Rijn
Coque forme:	fond plat
	cales rondes
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
	panneaux en acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bittes
Système de barre:	mécanique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en acier
Déplacement (environ):	43,680 m ³
lest (environ):	tuiles en béton
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois jaune
	superstructure brunes
	dernière traitement navire sous-marin 08-2022
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN)
	zone 3
	zone 4
	zone 2 Pays-Bas
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 06-2030
Convient pour:	atelier
	les voies navigables
	bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état
	pas fini de projet
Plus d'informations:	Ligne classique
	belle forme
	coque droite
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	100 cv
	74 kW

Moteur marque:	Mercedes
Modèle du moteur:	OM321
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	Vraisemblablement 1956
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 200 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	Blokland Échappement refroidi par eau
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Système électrique:	230 Volt
Générateur:	Mitsubishi L3E diesel générateur
	6,5 kVA
	2250 sur le compteur des heures (environ)
Plus d'informations:	hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	Pas de intérieur
hauteur sous barrot (environ):	cale de chargement (environ) 2,00 m
Plus d'informations:	voir les photos

Équipements

Ancre équipements:	classique ancre
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible (08-2022)









